



FERRETTI NAVETTA 30
955540/E MAIN DECK



MATRICOLA 0720357





Manuale Uso & Manutenzione



Sommario

1. Introduzione a 955540/E	1
2. Avvertenze	2
3. Caratteristiche generali	3
4. Installazione	5
5. Registrazione autonoma della porta	16
6. Modalità di funzionamento	17
7. Pulsanti	17
8. Attivazione apertura di Emergenza	18
9. Problemi riscontrabili	19
10. Manutenzione ordinaria	21
11. Manutenzione straordinaria	23
12. Allegati	26





Condizioni generali di vendita

La garanzia dei prodotti Nemo Industrie viene concessa per un periodo di 12 mesi a decorrere dalla data di consegna del prodotto.

La garanzia fornita copre unicamente le singole parti eventualmente difettose; la garanzia fornita non copre le componenti elettriche ed elettroniche presenti nel bene acquistato. Non sarà accordata la sostituzione dell'intero prodotto in caso solo una parte presenti anomalie riconducibili a Nemo. Non possono considerarsi coperti dalla garanzia fornita dalla venditrice eventuali danni cagionati ad altri beni e/o a terzi e riconducibili ad una difettosità del prodotto, né i costi dei trasporti per il rientro della merce allo stabilimento della venditrice e/o per il ritorno della merce al cliente, nonché qualsiasi onere sostenuto per lo smontaggio dall'imbarcazione o altro delle parti difettose e il rimontaggio delle stesse nuove o ripristinate.

I materiali oggetto di reclamo, restituiti esclusivamente in porto franco, saranno sostituiti soltanto se non avranno subito manomissioni o lavorazioni.

Qualora non fosse possibile, per qualsiasi ragione, far rientrare la merce in Nemo, la garanzia prevista coprirà solo ed esclusivamente il costo della manodopera necessaria al ripristino in loco, sono quindi da considerarsi fuori garanzia le spese di viaggio, trasferta, pernottamento o altro.

Ogni garanzia decade qualora non vengano rispettate le istruzioni di installazione e manutenzione riportate nel presente manuale ed in caso si intervenga in modo anomalo e/o tramite personale non autorizzato.

Nemo Industrie S.p.A si riserva di apportare le opportune modifiche di miglioramento del prodotto senza preavviso.



1. Introduzione a 955540/E

Grazie per aver scelto il nostro prodotto, la nostra qualità sarà per voi motivo di soddisfazione.

Il prodotto 955540/E è una porta elettrica scorrevole realizzata completamente su misura per la vostra imbarcazione. Il materiale utilizzato per la realizzazione è acciaio inossidabile, tipico delle applicazioni in ambito marittimo. Le ante sono movimentate da una trasmissione meccanica sincrona azionata da una centralina elettronica dedicata. La porta può funzionare in modalità manuale, semiautomatica, automatica.





2. Avvertenze

Il prodotto deve essere installato secondo le indicazioni del presente manuale senza eccezioni.

Ogni modifica deve essere approvata e documentata da Nemo S.p.A..

Attenzione, l'abbinamento di due metalli in ambiente salino va effettuato con particolare cura utilizzando prodotti isolanti interposti tra i due materiali (tipo Seaguard), questa attenzione deve essere osservata sia dal cantiere che dall'utilizzatore finale.

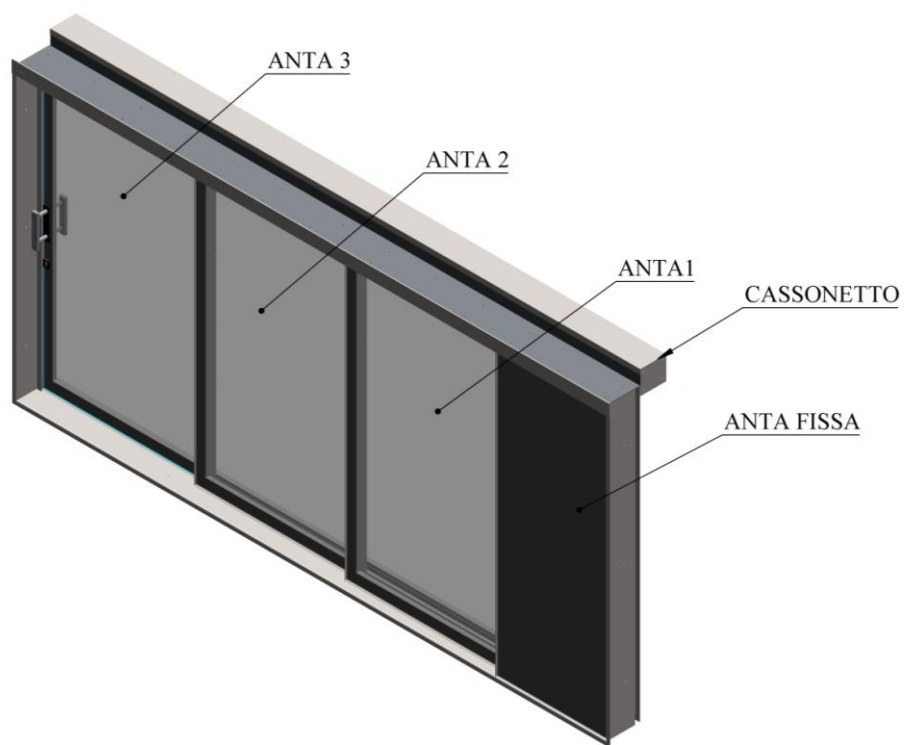
Il mancato utilizzo dell'isolante può provocare fenomeni di corrosione tra i due materiali per effetto delle correnti elettrochimiche causandone il graduale deterioramento.

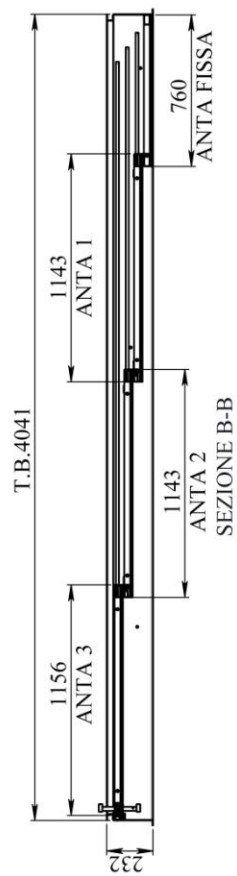
Durante la navigazione o in presenza di forte rollio la porta deve essere in posizione chiusa. Non lasciare in nessun caso gli scorrevoli liberi di sbattere incontrollati, si potrebbero danneggiare vari componenti.



Controllare periodicamente che la struttura non presenti danni strutturali o difetti funzionali, all'occorrenza intervenire come indicato nel presente manuale di istruzione, oppure contattare l'assistenza.



3. Caratteristiche generali





MATERIALE	TOLLERANZA + 2		SCALA 1:20		FOGLION° DI 3 / 4	 nemo spa.
DIMENSIONI	P.FINITO (kg) 555.40		IMBARCAZIONE			
CODICE MATERIALE	QUANTITA'		DENOMINAZIONE 9555.40/E			
INGRESSATO		CONTRATTATO	APPROVATO		CODICE PADRE	CODICE DESTINO 9555.40_E
DATA	05/12/2019		26/06/2020			
FIRMA	A. Matussoni		R. Matussoni			
LA SODDISFATTA RIFERIVA A TERMINI DI LEGGE LA PROPRIETA' DEL PRETE DENONCIATO CON DIVIETO DI RIPRODURRE O COMUNICARE A TIRAZI SENZA AUTORIZZAZIONE.						



4. Installazione

4.1 Controllo

Prima del montaggio, controllare che l'imballo contenga i seguenti componenti e verificare che non siano danneggiati.

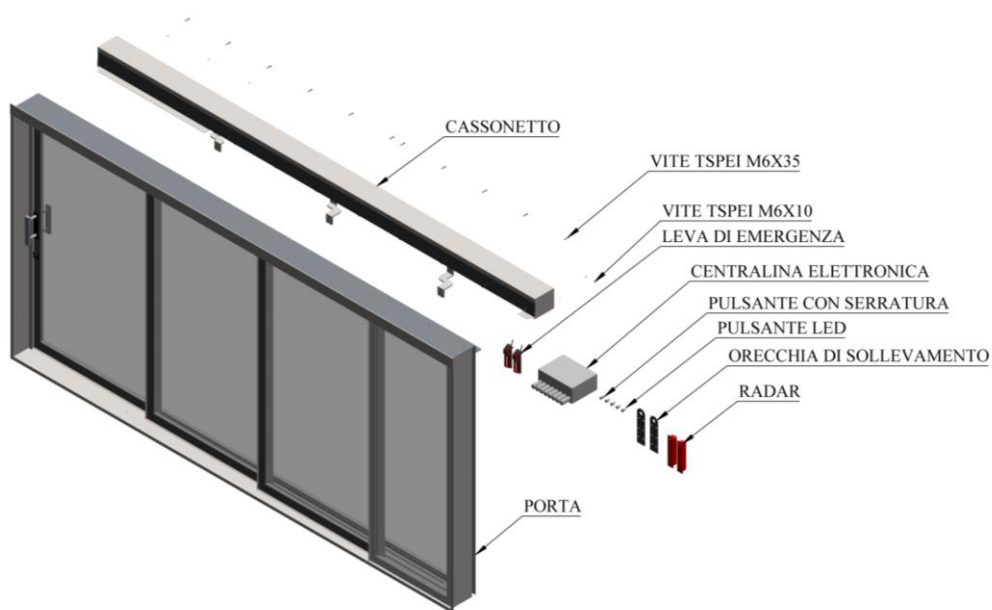
- N.1 porta
- N.1 cassonetto
- N.1 centralina elettronica
- N.2 sensori radar
- N.2 maniglie di emergenza
- N.2 orecchie di sollevamento

4.2 Installazione 955540/E

4.2.1 Montaggio porta

Occorrente:

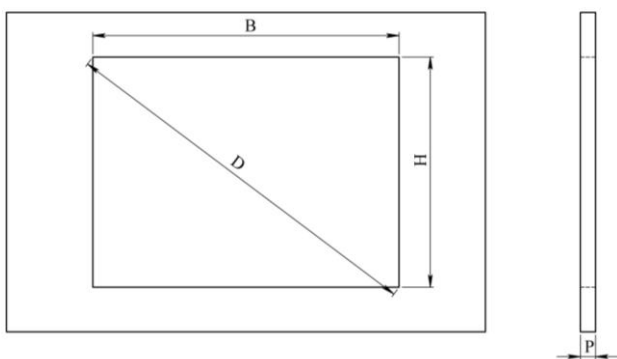
1) Porta





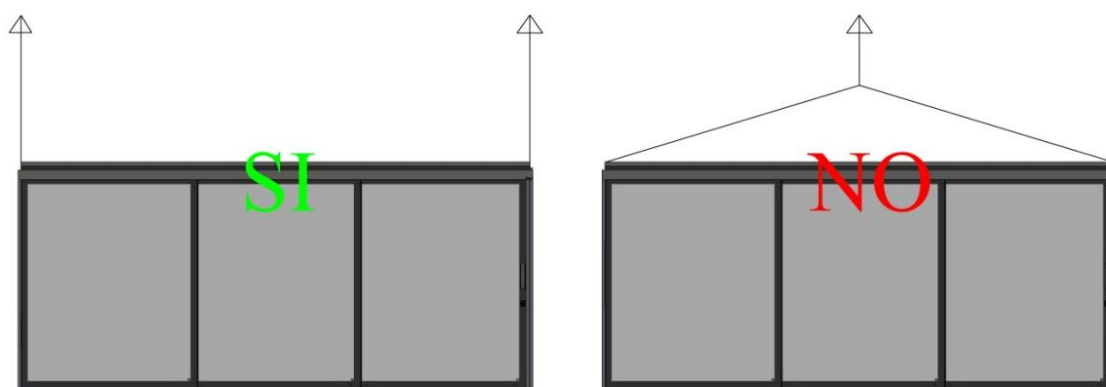
2) N.2 orecchie di sollevamento

- Verificare nell'imbarcazione le misure della sede della porta, devono essere: B=4057, H=2011, P=229, D= di almeno 8mm per lato(tot=16mm) le quote della porta (Dimensioni porta sono: B=4041mm, H=1995mm, P=229mm, D=4506mm).



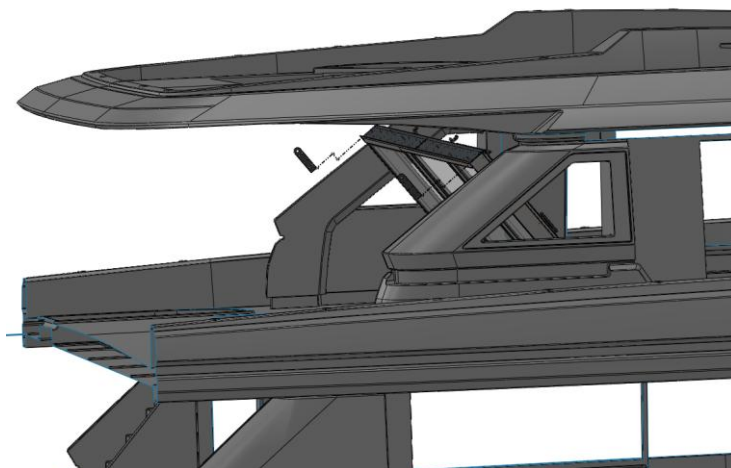
- Verificare che la porta sia chiusa con la serratura girando in senso antiorario la chiave apposita(da esterno barca). Verificare che il tirante centrale alla porta sia perfettamente in tiro per evitare delle flessioni indesiderate durante l'installazione. Controllare che le viti delle orecchie di sollevamento siano serrate. Controllare che il cassonetto sia smontato, lontano dalla porta. Solo a questo punto movimentare la porta(senza cassonetto) verso la sede barca, con molta attenzione, agganciandola soltanto dalle orecchie ancorate ai lati della stessa. I tiranti che vengono utilizzati per il sollevamento devono restare paralleli ai fianchi porta. I tiranti non devono assolutamente formare angoli rispetto ai fianchi porta. I tiranti, ancora, devono essere in grado di sollevare

SISTEMA DI SOLLEVAMENTO





- un peso complessivo di 600kg in sicurezza, per cui, con un coefficiente di sicurezza adeguato.



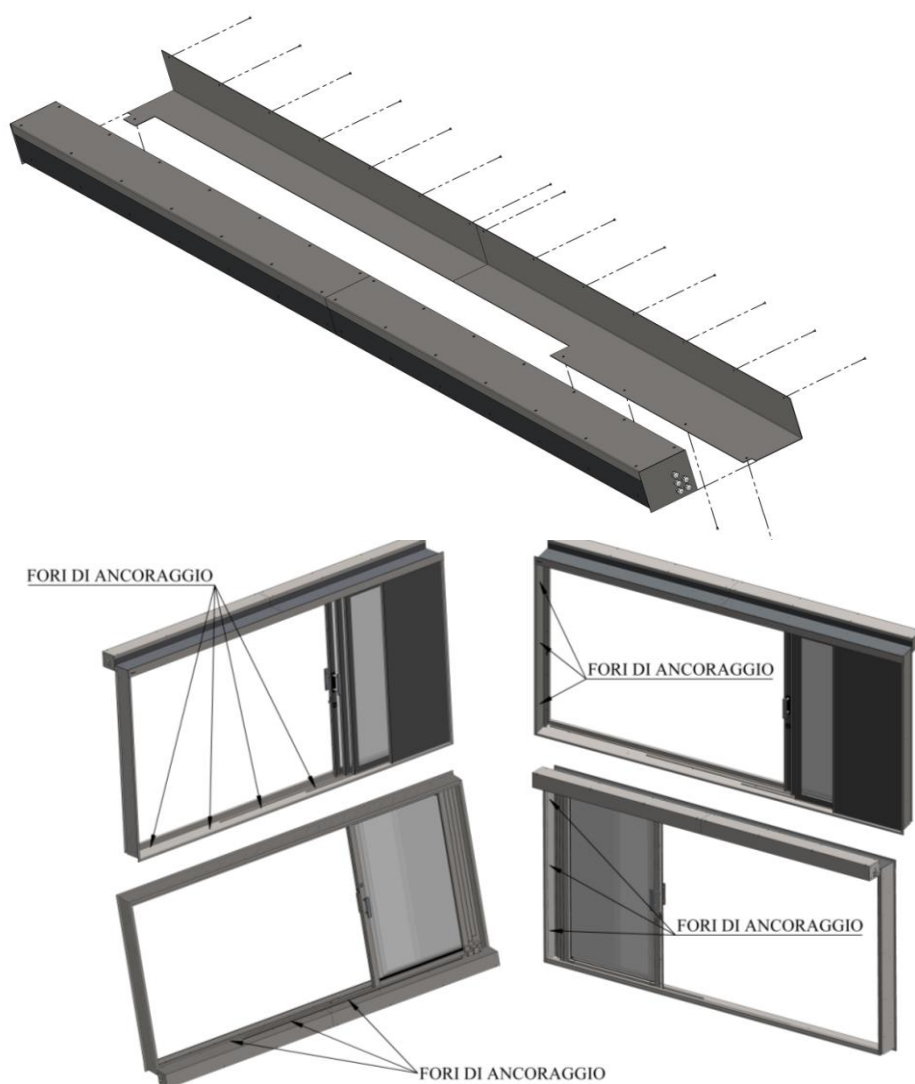
- Appoggiare la base della porta al foro barca con cura e prima di far aderire la parte superiore della porta col vano, tenere la porta più possibile in verticale, estrarre le orecchiette di sollevamento svitando le viti che le tengono vincolate, solo a questo punto far aderire la porta al vano barca.
- Vincolare la porta sull'imbarcazione, controllare che le flange esterne della porta combacino sull'imbarcazione. Utilizzare silicone strutturale e viti a testa svasata piana M5 con intaglio a croce sufficientemente lunghe sfruttando i fori lasciati appositamente vuoti nel telaio esterno.

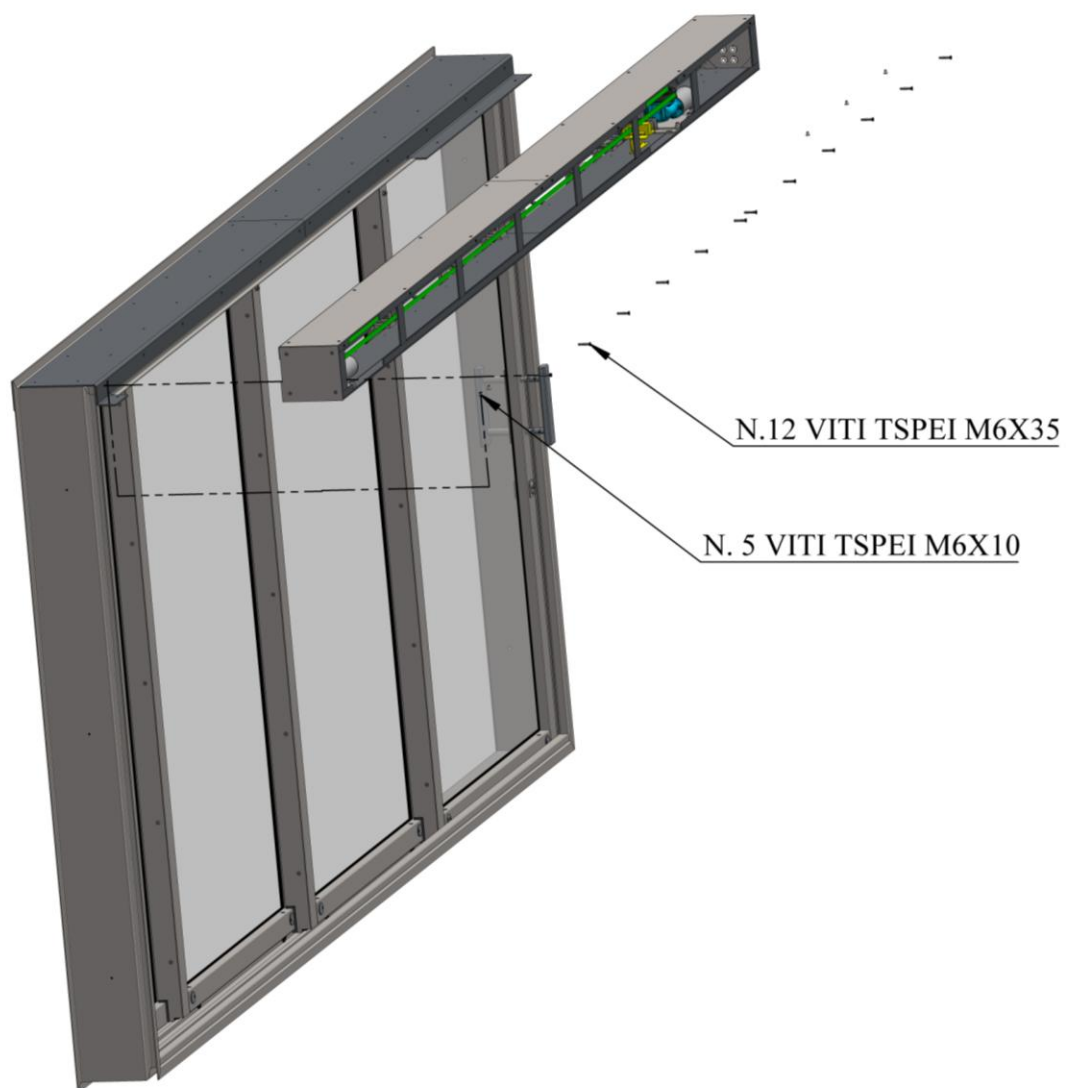


4.2.2 Montaggio cassonetto

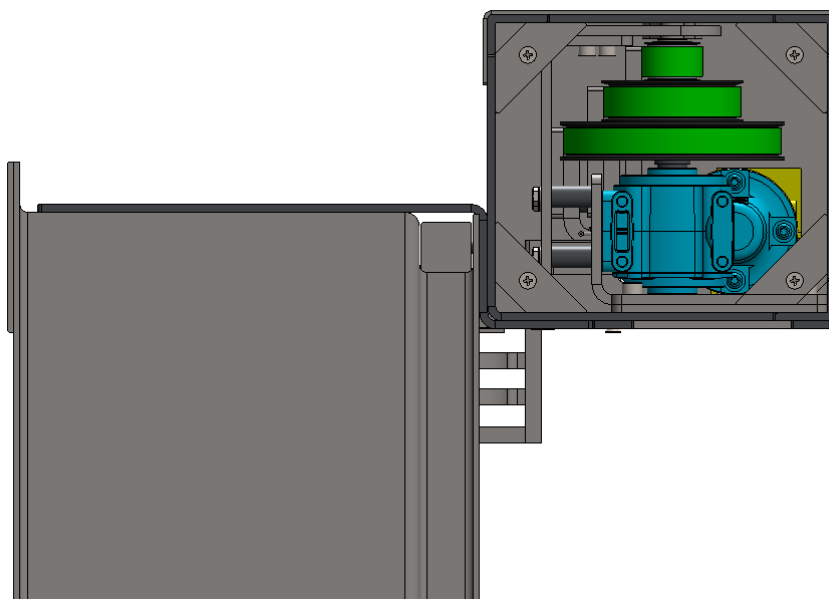
Occorrente:

- 1) Cassonetto
 - 2) N.12 viti tspei M6X35 (allegate all'imballaggio fornito)
 - 3) N.5 viti tspei M6X8 (allegate all'imballaggio fornito)
- Smontare i due carter di copertura frontali del cassonetto, svitando le viti M4, prestare attenzione a non rigare le superfici. NON MANOMETTERE IL LAYOUT INTERNO DEL CASSONETTO.

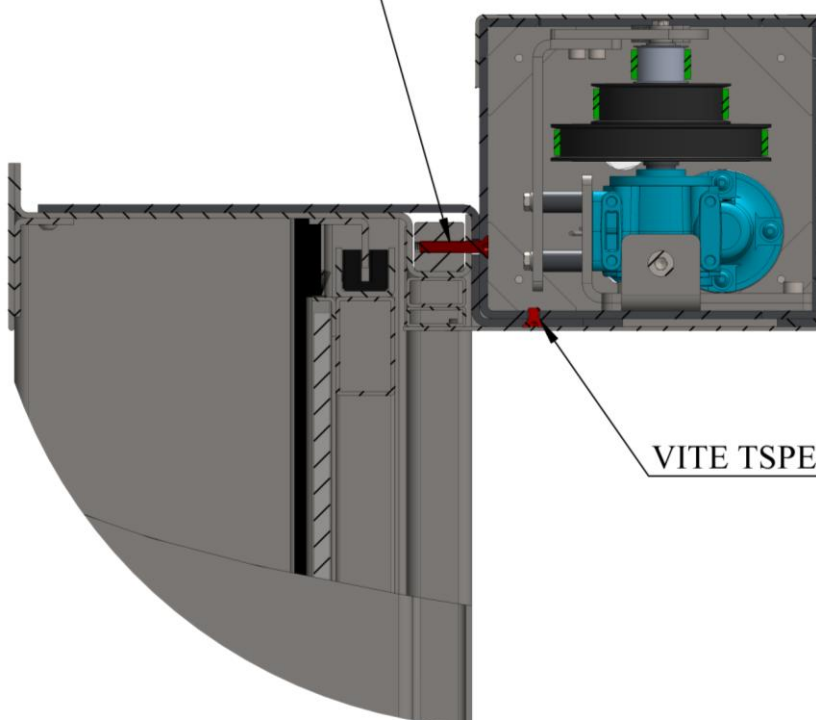




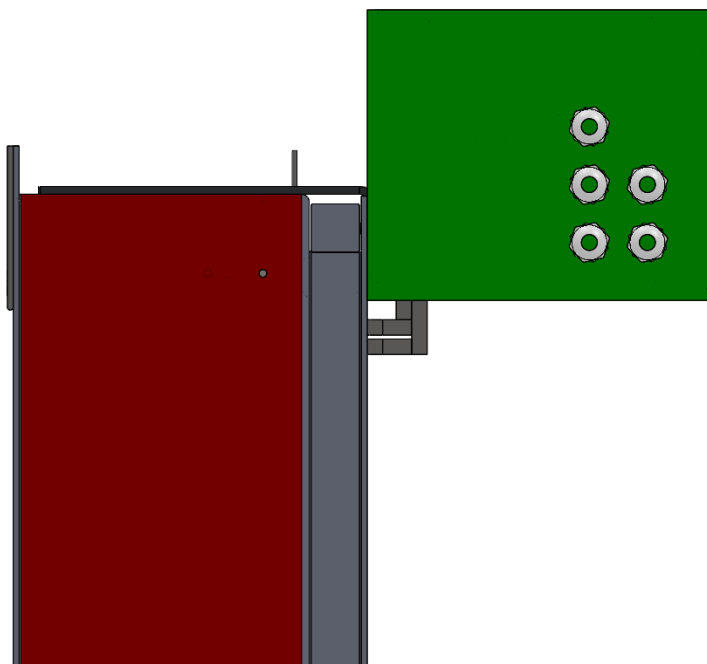
- Sollevare il cassonetto facendo particolare attenzione a non danneggiare la componentistica elettronica esterna e posizionarlo sopra alle apposite lamiere di fissaggio già presenti nella porta. Guardando la porta da esterno barca i cavi devono uscire dal lato sinistro.



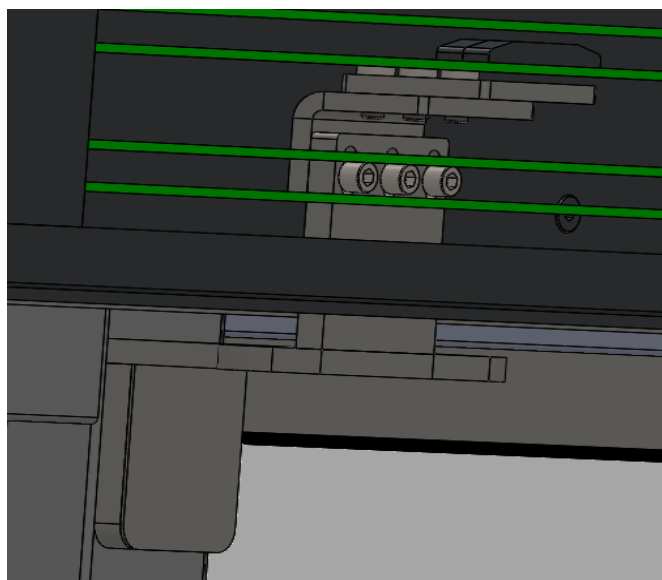
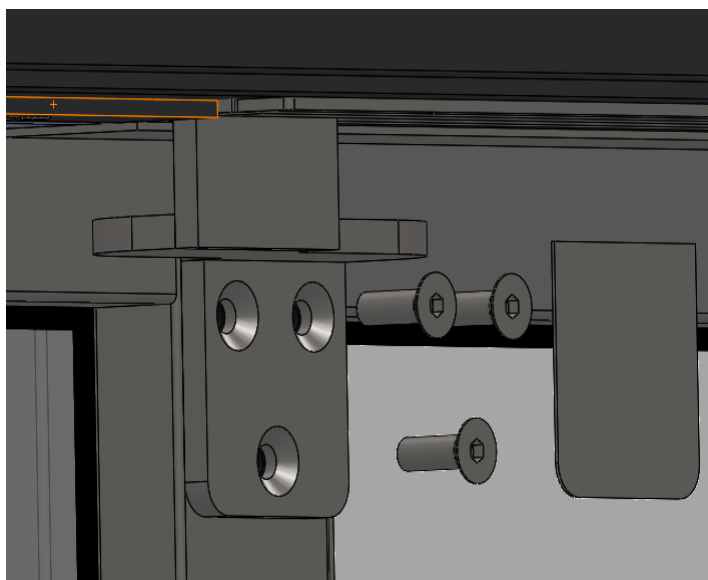
VITE TSPEI M6X35



VITE TSPEI M6X10



- Le superfici rossa e verde devono essere complanari a montaggio conseguito.
- Allineare le leve uscenti dal cassonetto trascinandole a mano(NON SMONTARLE) in prossimità dei fori delle ante e avvitarle con viti tspei M8X25, coprire le viti con l'apposito coperchietto di finitura con biadesivo, non silicone (in fase di manutenzione delle ante è necessario smontarlo). Non manomettere il collegamento staffa-cinghia all'interno del cassonetto, il sincronismo è appositamente studiato.



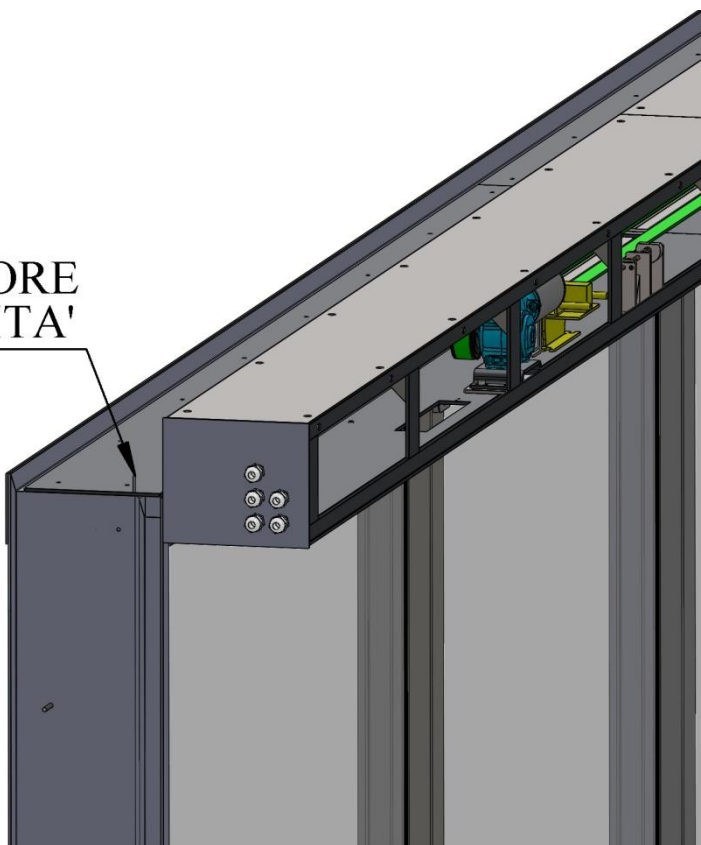


4.2.3 Montaggio elettronica e leve di emergenza

Occorrente:

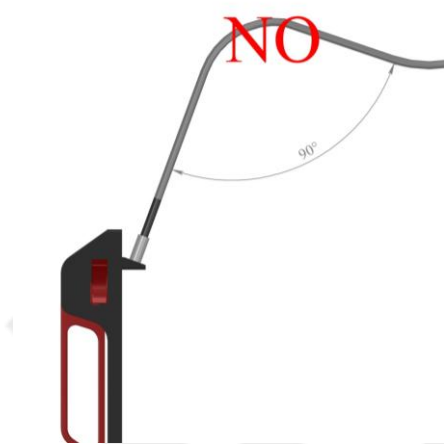
- 1) N.1 centralina elettronica
 - 2) N.2 leve di emergenza
 - 3) N.2 radar
- Far passare il morsetto del cavo del sensore della serratura uscente dalla parte superiore del telaio della porta, lato maniglia, all'interno del cassonetto dall'apposito foro e collegare i morsetti.

CAVO SENSORE
DI PROSSIMITA'

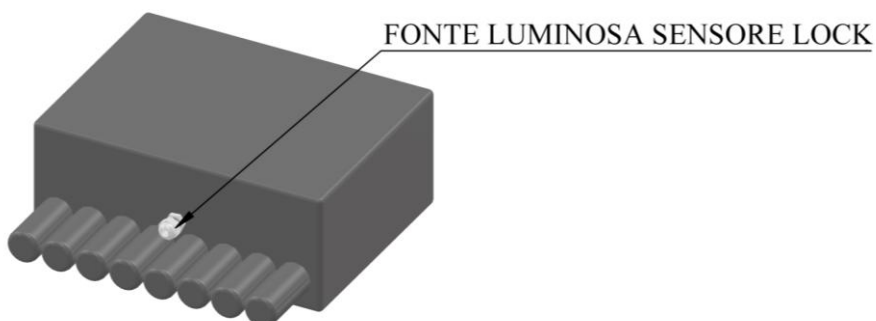




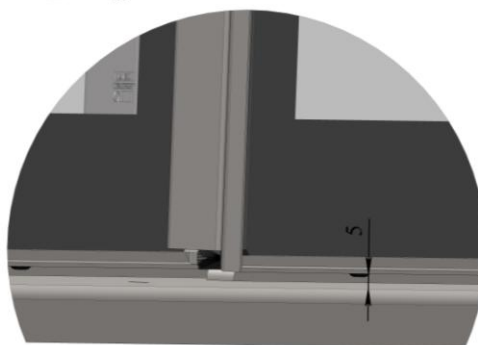
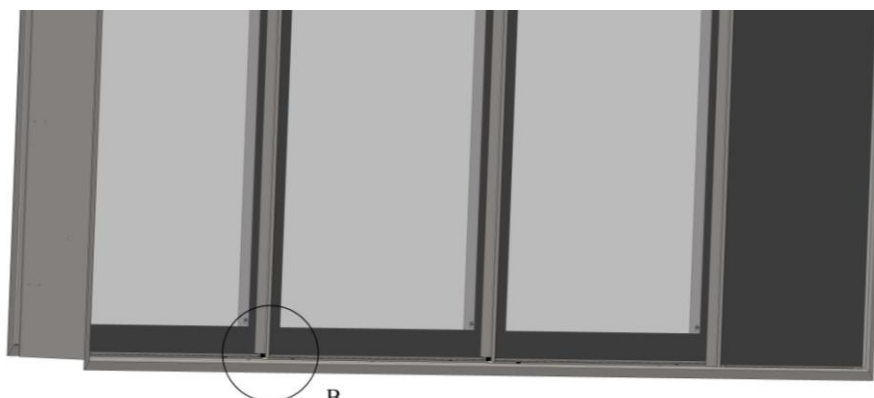
- Rimontare i carter di finitura frontali del cassonetto con le viti M4X6 tsptc.
- Posizionare centralina, leva di emergenza interna ed esterna nelle sedi definite. Posizionare le leve di emergenza in una posizione agevola da esterno e da interno barca, adeguatamente segnalata. Il cavo delle leve di emergenza non deve generare angoli ($>90^\circ$) irregolari durante l'utilizzo, la leva potrebbe non funzionare correttamente (controllare sempre la funzionalità delle leve di emergenza).



- Collegare la fonte luminosa del sensore lock "porta aperta/chiusa" uscente dalla centralina ad un quadro predefinito in una posizione ben visibile nell'imbarcazione. La fonte luminosa emetterà luce a porta aperta e non emetterà luce a porta chiusa (funzionamento garantito in modalità semiautomatica ed automatica, nella modalità manuale la corrente non alimenta l'impianto).



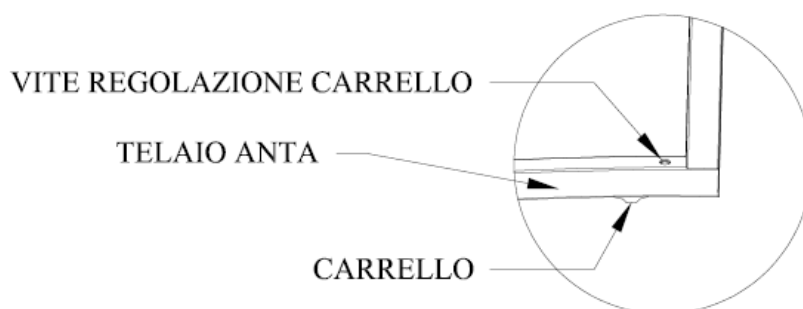
- Posizionare i radar interno ed esterno seguendo attentamente le istruzioni di allegato 1 e verificando che il raggio d'azione copra l'intero passaggio della



DETTAGLIO B
SCALA 1 : 2

porta(se si vuole effettuare una prova di movimentazione della porta lasciare i sensori all'interno delle scatole dell'imballaggio, in questo modo non riusciranno a rilevare corpi in vicinanza).

- Ruotare la chiave in senso antiorario (da esterno barca) per disinnestare la serratura.
- Controllare che vi sia una luce minima di 5mm tra telaio porta e base delle ante scorrevoli altrimenti è possibile regolare l'assetto anta dal grano posto alla base (Non eccedere mai i 5mm di luce tra telaio esterno e base ante scorrevoli).



- Posizionare e collegare la centralina alla rete elettrica 24V.
- Controllare il normale funzionamento della porta prestare particolare attenzione alla fase di emergenza.
- Posizionare le leve di emergenza in una posizione agevola da esterno e da interno barca, adeguatamente segnalata.



5. Registrazione autonoma della porta

Disinserire la serratura dalla porta (rotazione della chiave in senso orario da esterno barca), controllare che i radar restino imballati nelle scatole fornite da Nemo. Una volta collegata la centralina di comando alla rete 24V la porta esegue autonomamente la registrazione del finecorsa in apertura e chiusura, attenzione, non ci deve essere nessun ostacolo lungo la corsa delle ante (controllare che non vi siano corpi in prossimità del raggio d'azione dei radar altrimenti la porta non si muove, oppure, in caso di test preventivo di funzionamento lasciare i radar chiusi all'interno dell'imballaggio fornito da Nemo). Il movimento di registrazione sarà molto lento, a velocità minore rispetto alla stessa durante il normale funzionamento per un assorbimento minore di corrente. Anche la coppia motrice trasmessa dal motore sarà notevolmente minore.

Ogni volta che si ricollega la tensione a 24V la porta riesegue questa fase.

Se l'azzeramento automatico non dovesse azionarsi in autonomia controllare la presa di corrente 24V, controllare di aver disinserito la serratura, controllare di aver collegato il sensore di presenza uscente dal telaio e controllare che i radar siano collegati e che non ci sia nessun corpo in prossimità del raggio d'azione (eventualmente, per un test preventivo, lasciarli chiusi nelle scatole dell'imballaggio).

ATTENZIONE SE LA PORTA SI TROVA INCLINATA DI UN ANGOLO MAGGIORE DI 2° RISPETTO LA LINEA DI GALLEGGIAMENTO LA REGISTRAZIONE AUTOMATICA POTREBBE NON AVVENIRE



6. Modalità di funzionamento

6.1 Funzionamento manuale

Tirando una delle leve di emergenza la porta passa in modalità manuale ed è movimentabile soltanto attraverso forza muscolare (previa apertura della serratura). Fare molta attenzione alla movimentazione delle ante, non sono previsti fermi in posizione di apertura e chiusura all'infuori della serratura a porta chiusa. Fare attenzione in fase di apertura delle ante, non devono esservi corpi in prossimità dei profili delle ante traslanti.

6.2 Funzionamento semi-automatico

Di default ogni qualvolta si ricollega la corrente, la porta, dopo aver completato la registrazione, funziona in questa modalità.

Per aprire o chiudere le ante è necessario premere i pulsanti appositi sulla pulsantiera (previa apertura della serratura).

6.3 Funzionamento automatico

La funzione automatica è impostabile dall'apposito pulsante sulla pulsantiera interna.

Le ante si apriranno e chiuderanno attraverso il feedback dei radar interno ed esterno (previa apertura della serratura).

7. Pulsanti

7.1 Pulsantiera interna

7.1.1 Pulsante apri/chiudi

Schiacciando il pulsante le ante si aprono/chiudono durante la modalità di funzionamento semi-automatica.



7.1.2 Pulsante mezza apertura/mezza chiusura

Schiacciando il pulsante le ante si aprono/chiudono di circa il 30% dell'apertura massima durante la modalità di funzionamento semi-automatica.

7.1.3 Pulsante modalità automatica

Schiacciando il pulsante la porta entra in modalità automatica.
Non è necessario schiacciare nessun pulsante per movimentare la porta.

7.2 Pulsantiera esterna

7.2.1 Pulsante mezza apertura/mezza chiusura

Schiacciando il pulsante le ante si aprono/chiudono di circa il 30% dell'apertura massima durante la modalità di funzionamento semi-automatica.

7.2.2 Selettore a chiave

Se attivato inibisce la pulsantiera esterna.

8. Attivazione apertura di Emergenza

In situazione di emergenza, per movimentare la porta manualmente, procedere nel modo di seguito descritto.

1. Tirare la leva di emergenza posta in una posizione opportunamente segnalata(interno o esterno imbarcazione). In questo modo la centralina elettronica viene disabilitata, la corrente non passa nell'impianto, per un funzionamento esclusivamente manuale.
2. Disinserire la serratura(ruotando la chiave in senso orario da esterno barca e viceversa da interno).



3. Effettuare manualmente sia l'apertura che la chiusura trascinando l'anta principale dalla maniglia.
4. La porta si può bloccare solo spostandola manualmente in posizione di chiusura e chiudendo la serratura.
5. Dopo aver chiuso la leva di emergenza tramite il pulsante laterale la porta effettua in autonomia la registrazione dei finecorsa (se l'impianto è rimasto alimentato dalla corrente durante l'attivazione della leva di emergenza).

ATTENZIONE SE LA PORTA SI TROVA INCLINATA DI UN ANGOLO MAGGIORE DI 2° RISPETTO ALLA LINEA DI GALLEGGIAMENTO LA REGISTRAZIONE AUTOMATICA POTREBBE NON AVVENIRE

9. Problemi riscontrabili

In questo capitolo si elencano i possibili problemi riscontrabili durante l'installazione della porta e la loro soluzione.

9.1 La porta non entra nella sede dell'imbarcazione

- E' possibile che le misure della sede siano errate, misurare base, altezza, profondità e diagonali della stessa. Confrontare le rilevature con quelle della porta:

B= 4041mm, H=1995mm, P=229mm, D=4528mm

Le rilevature della sede barca dovranno risultare maggiori di 8mm per lato.

In caso contrario provvedere all'allargamento della sede barca.

- E' possibile che il telaio della porta si sia deformato se la porta non è stata sollevata con i tiranti non paralleli ai fianchi.
Contattare l'assistenza Nemo S.p.A.

9.2 La porta non esegue autonomamente la registrazione dei finecorsa



- Controllare che la centralina sia collegata alla rete 24V.
- Controllare che il sensore di prossimità uscente dalla parte superiore del telaio esterno sia collegato al morsetto all'interno del cassonetto e il filo non sia danneggiato o schiacciato da lamiera.
- Controllare che la serratura sia disinnestata.
- Controllare che le leve di emergenza siano disattivate.

9.3 La porta esegue la registrazione in modo errato

- Durante la registrazione un ostacolo può aver provocato l'errata chiusura delle ante. Scollegare la corrente e ricollegarla per effettuare nuovamente la registrazione.

9.4 Le leve di emergenza non funzionano correttamente

- Verificare che il cavo delle leve di emergenza non formi angoli di 90° durante il funzionamento.

9.5 Problemi riconducibili alla trasmissione di potenza nel cassonetto

- In questo particolare caso rivolgersi al numero di telefono di assistenza Nemo. Non manomettere il layout del cassonetto.

9.6 Le ante fanno rumore

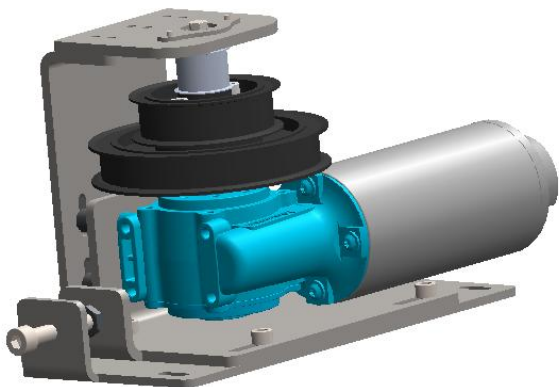
- Verificare che tra telaio porta e base telaio anta mobile vi sia luce.
- Non utilizzare prodotti di lubrificazioni diversi da quelli indicati da Nemo.
- E' possibile che il telaio esterno si sia deformato durante l'installazione. Non forzare il movimento delle ante, contattare Nemo.



Per ulteriori informazioni fornirsi del numero di matricola 0720357 e contattare Nemo Industrie S.p.A al numero +39054796567

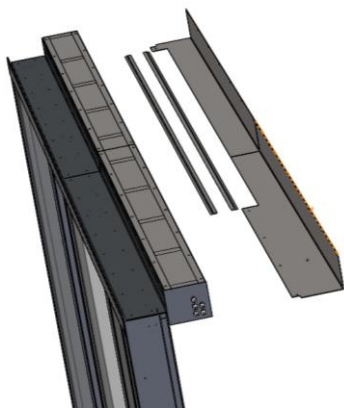
10. Manutenzione ordinaria

Ogni due mesi è necessario verificare il serraggio delle viti, con particolare attenzione a quelle che interessano la trasmissione di potenza all'interno del cassonetto. Se non fossero in tale configurazione è necessario intervenire sul tendicinghia avvitando la vite di regolazione e rendendo le cinghie parallele al piano cassonetto. Quando si compie questa operazione fare attenzione a non esagerare con il serraggio della vite di regolazione, è sufficiente che le cinghie lavorino in parallelo.



Controllare gli spazzolini in vista nella parte inferiore del cassonetto tra i quali scorrono le leve di trascinamento delle ante, se risultassero degradati e le setole tagliate contattare l'assistenza Nemo per richiedere il ricambio.

Per la sostituzione degli spazzolini è necessario smontare le due lamiere di finitura del cassonetto e staccare il biadesivo che le tiene salde facendo molta attenzione a non rigare le lamiere lucide.



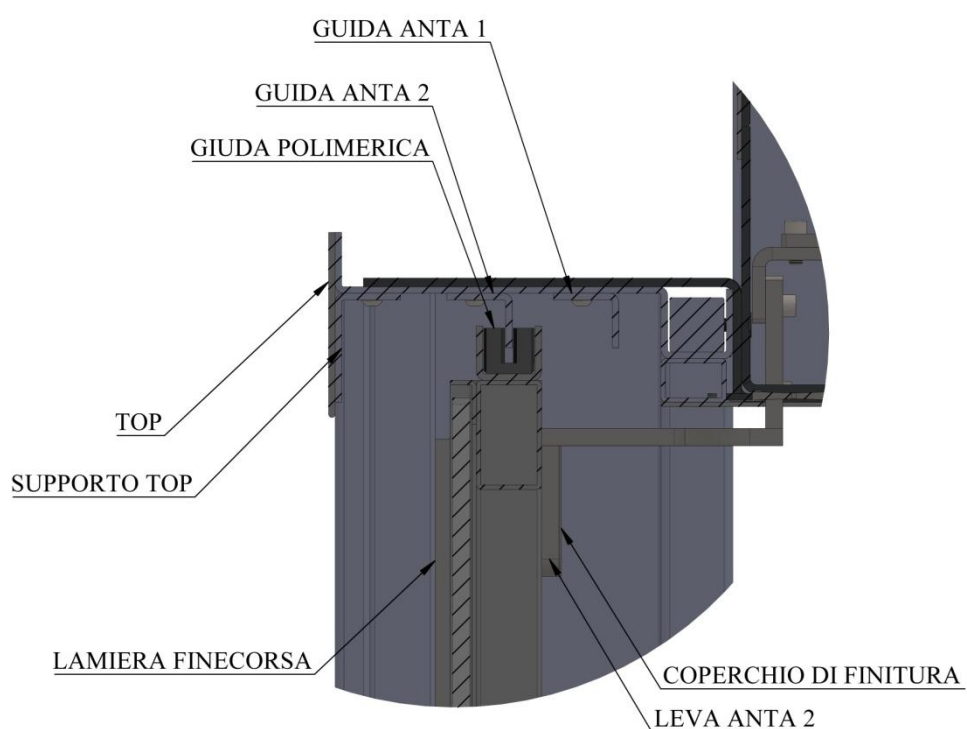
Deve essere prevista una periodica pulizia con acqua dolce abbondante , in caso di sporco ostinato dopo aver bagnato le superfici si possono utilizzare classici prodotti di pulizia per vetri oppure sapone neutro molto diluito (sapone per uso automobilistico) a seguire risciacquare con abbondante acqua dolce. In caso di prolungato inutilizzo dell'imbarcazione come rimessaggio invernale o lunghi periodi di inattività, dopo un lavaggio accurato si consiglia di proteggere tutte le parti visibili con silicone spray o olio di vasellina avendo cura di proteggere bene le serrature nella parte frontale e le gli organi che coinvolgono il movimento. Non usare grasso o altri prodotti al di fuori di quelli indicati.



11. Manutenzione straordinaria



11.1 Smontaggio anta 1





- L'imbarcazione deve essere tassativamente ferma, non vi devono essere movimenti instabili della stessa e non deve essere in navigazione.
- Chiudere la porta con la serratura.
- Attivare una delle leve di emergenza portando la porta in funzionamento manuale.
- Staccare con cura il biadesivo presente tra il top e il vetro dell'anta fissa facendo estrema attenzione a non colpirlo.
- Allentare le viti del supporto top e con esso si estrarre l'intero top.
- Staccare il coperchio di finitura della leva, anch'esso fissato col biadesivo. Smontare soltanto le 3 viti presenti nella parte inferiore della leva viti M8X25 tspei (la parte all'interno del cassonetto non deve essere considerata).
- Smontare la lamiera finecorsa dell'anta 2 e trascinare l'anta manualmente verso l'anta 1 di circa 50cm.
- Le prossime operazioni vanno eseguite tenendo l'anta 2 ferma in modo che non possa muoversi.
- Smontare le guide in polimero nero (n.2 per ogni anta), allentare le viti della guida anta 2, sollevare l'anta verso l'alto ed estrarre i carrelli dalla rotaia, in questo modo l'anta 2 può essere estratta verso esterno barca facendo attenzione a non rigare il telaio della porta.

11.2 Smontaggio anta 2,3

- L'imbarcazione deve essere tassativamente ferma, non in navigazione.
- Chiudere la serratura.
- Attivare una delle leve di emergenza portando la porta in manuale.
- Staccare con cura il biadesivo presente tra il top e il vetro dell'anta fissa facendo estrema attenzione a non colpirlo.
- Allentare le viti del supporto top e con esso estrarre l'intero top.
- Staccare il coperchio di finitura della leva dell'anta 2, anch'esso fissato col biadesivo.



Smontare soltanto le 3 viti presenti nella parte inferiore della leva dell'anta 2 (la parte all'interno del cassonetto non deve essere considerata)

- Smontare la lamiera finecorsa dell'anta 2 e dell'anta 1 e trascinare l'anta 2 manualmente verso l'anta fissa di circa 50cm.
- Le prossime operazioni vanno eseguite tenendo l'anta 2 ferma in modo che non possa muoversi.
- Staccare il coperchio di finitura della leva dell'anta 1, anch'esso fissato col biadesivo.



Smontare soltanto le 3 viti presenti nella parte inferiore della leva dell'anta 1 (la parte all'interno del cassonetto non deve essere considerata).

- Aprire la serratura e spostare di un paio di cm la porta manualmente verso l'anta fissa.
- Smontare le guide in polimero nero (n.2 per ogni anta), allentare le viti della guida anta 1, sollevare l'anta verso l'alto ed estrarre i carrelli dalla rotaia, in questo modo l'anta 1 può essere estratta verso esterno barca facendo attenzione a non rigare il telaio della porta.



12. Allegati



12.1 Allegato 1

**Sensore di presenza e di movimento**
3H-IR14C






NORME RISPETTATE
DIN18650-1:2010
EN 12978:2003 +A1:2009
EN 16005:2012
Esame CE di tipo N. 4420513738007

Manuale utente Prima di utilizzare questo sensore, leggere attentamente questo manuale utente.
Una volta messo in servizio il prodotto, tenere questo manuale a portata di mano per eventuale consultazione.

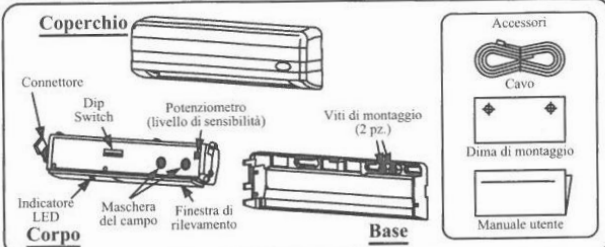
■ I simboli che seguono indicano la presenza di pericoli.

 AVVERTENZA Il mancato rispetto delle istruzioni associate a questo simbolo può comportare lesioni gravi o letali.	 ATTENZIONE Il mancato rispetto delle istruzioni associate a questo simbolo può comportare lesioni o danni alle cose.
--	---

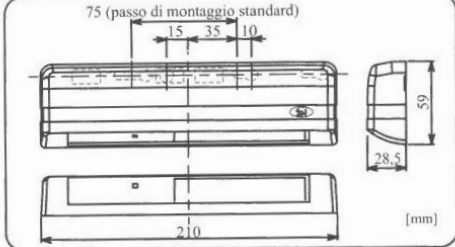
■ Altri simboli da considerare.

 Nota Le istruzioni associate a questo simbolo richiedono particolare attenzione.	 EN16005 Impostazione richiesta per la conformità a EN16005.	
 Questo simbolo identifica una situazione di cui è necessario essere consapevoli.	 Questo simbolo identifica una situazione che dovrebbe essere evitata.	 Questo simbolo segnala un'istruzione a cui attenersi.






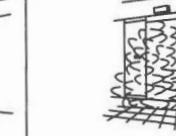

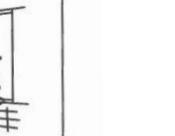
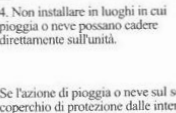
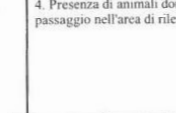
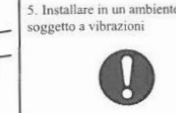
1. DESCRIZIONE



2. DIMENSIONI ESTERNE



3. AVVERTENZE DI MONTAGGIO

 ATTENZIONE Per prevenire eventuali anomalie di funzionamento, procedere al montaggio come indicato.	 Nei casi seguenti il sensore può emettere un segnale di rilevamento anche se non è presente nessuno
1. Installare al di sotto dei 3 m di altezza 	1. Accumulo di neve o di acqua sul pavimento. 
2. Verificare che nell'area di rilevamento non ci siano oggetti in movimento 	2. Presenza di umidità o vapore nell'ambiente circostante. 
3. Installare il sensore in un punto non esposto alla luce diretta o riflessa del sole 	3. Presenza di oggetti nell'area di rilevamento. 
4. Non installare in luoghi in cui pioggia o neve possano cadere direttamente sull'unità. 	4. Presenza di animali domestici/di passaggio nell'area di rilevamento. 
5. Installare in un ambiente non soggetto a vibrazioni 	

Se l'azione di pioggia o neve sul sensore è eccessiva, proteggerlo con un coperchio di protezione dalle intemperie Hotron.

4. SPECIFICHE TECNICHE

Modello	3H-IR14C	Tensione di alimentazione	12-24 [V CA/CC] ±10% - 50/60 [Hz]
Metodo di rilevamento	Riflessione attiva a infrarossi	Assorbimento di potenza	12 V CA: 1,1 [VA] max 24 V CA: 1,3 [VA] max 12 V CC: 70 [mA] max 24 V CC: 40 [mA] max
Altezza di installazione	3,0 [m]	Uscita	Sicurezza (R1, R2) Contatto relè NA 50 [V CC] 0,1 [A] (carico resistivo) Attivazione (R2, R3, R4) Contatto relè NA 50 [V CC] 0,1 [A] (carico resistivo)
Regolazione della sensibilità	Disponibile	Ingresso di PROVA	24 V CC: 6 [mA] max
Regolazione della profondità	Angolazione 0 ... 5 [gradi] Fila R4-R1	Tempo di mantenimento uscita	0,5 [s] circa
Regolazione dell'ampiezza	Larga / Stretta	Tempo di risposta	0,1 ~ 0,2 [s]
Timer di presenza	R1, R2 2,30,60,∞[s] R3, R4 2 [s]	Temperatura di esercizio	-20 ~ +60 [°C]
Frequenza	2 frequenze	Umidità di esercizio	Inferiore a 80 [%]
Modalità di monitoraggio	Normale / Neve	Grado di protezione	IP54 (con base)
Indicatore LED	Standby (Verde) R3, R4 in fase di rilevamento (Blu) R1, R2 in fase di rilevamento (Rosso) Rilevamento movimento porta (Arancione) Indica un cambiamento delle impostazioni del dip switch (Arancione con lampeggio veloce) Errore sensore interno (Verde/rosso con lampeggio veloce) Il segnale a infrarossi riflesso dal pavimento è molto debole (Verde/rosso lampeggiante)	Peso	180 [g] circa
		Colore	S: Argento, BL: Nero
		Categoria	2, Livello Prestazionale D a norma EN ISO 13849-1:2008
Le specifiche possono subire variazioni senza preavviso.			

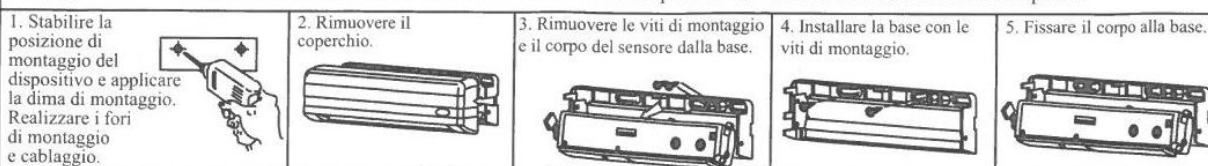


5. INFORMAZIONI DI MONTAGGIO E CABLAGGIO



AVVERTENZA L'operazione di foratura può generare scosse elettriche.

Prestare attenzione ai cavi nascosti all'interno del coperchio del motore di azionamento della porta.



6-1. Cablaggio a un controller della porta in grado di testare il sensore.

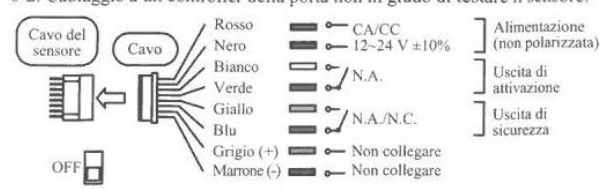


Nota

EN16005

Impostare il dip switch 8 "Ingresso di PROVA" su "ON".
Vedere la Sezione 6. IMPOSTAZIONE DEI DIP SWITCH

6-2. Cablaggio a un controller della porta non in grado di testare il sensore.



Nota

Impostare il dip switch 8 "Ingresso di PROVA" su "OFF".
Vedere la Sezione 6. IMPOSTAZIONE DEI DIP SWITCH

7. Impostare i parametri seguenti

Sezione 6. IMPOSTAZIONE DEI DIP SWITCH

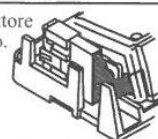
Sezione 8. REGOLAZIONE DEL PATTERN DI RILEVAMENTO

Sezione 9. REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ

Sezione 10. VERIFICA DEL FUNZIONAMENTO

Sezione 11. SEQUENZA DEGLI EVENTI

8. Inserire il connettore nell'apposito spazio.



9. Posizionare il coperchio sul sensore e pulire il sensore.



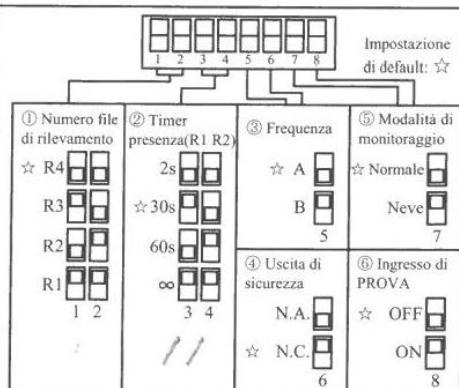
Durante il montaggio del coperchio, prestare attenzione a non muovere il corpo del sensore.

6. IMPOSTAZIONE DEI DIP SWITCH



ATTENZIONE

Impostare in base alla modalità di funzionamento scelta.



Le modifiche alle impostazioni dei dip switch impiegheranno circa 6s prima di essere effettive.

① Numero file di rilevamento

Il numero di file di rilevamento può essere impostato su 4, 3, 2 o 1 a seconda dell'area di rilevamento desiderata.

② Timer presenza (R1 R2)

Quando vengono utilizzati più di due sensori molto vicini tra loro, selezionare per ciascun sensore un'impostazione di frequenza differente per evitare interferenze.

EN16005 Per conformità al EN16005, impostare il timer di presenza su 30 s o valore superiore.

③ Frequenza

Quando sono installati più di due sensori in stretta prossimità l'uno all'altro, selezionare per ciascun sensore impostazioni di frequenza differenti, al fine di evitare interferenze.

④ Uscita di sicurezza

Vedere la Sezione 11. SEQUENZA DEGLI EVENTI per ulteriori dettagli sull'uscita di attivazione.

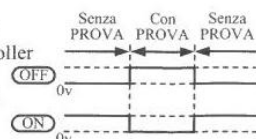
⑤ Modalità di monitoraggio

Impostare su "Neve" nei casi in cui la presenza di neve, foglie o rifiuti nell'area di rilevamento rischia di comportare l'attivazione della porta. Anche la sensibilità di rilevamento pedoni può essere ridotta.

⑥ Ingresso di PROVA

Se collegato ad un controller porta senza un ingresso di PROVA, impostare su "OFF". Se collegato ad un controller porta con un ingresso di PROVA, impostare su "ON".
Vedere la Sezione 11. SEQUENZA DEGLI EVENTI.

EN16005 Per la conformità a EN16005, impostare su "ON".



7. ALIMENTAZIONE

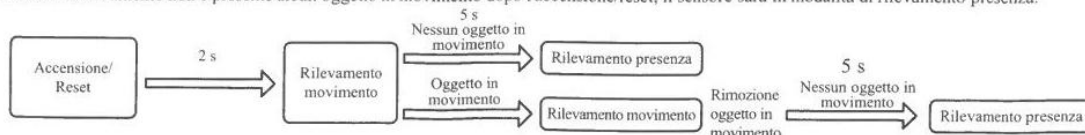


ATTENZIONE

Prima di accendere, collegare il controller della porta al sensore mediante cavo.



Se nell'area di rilevamento è presente un oggetto in movimento dopo l'accensione/reset, il sensore sarà in modalità di rilevamento del movimento.
Se nell'area di rilevamento non è presente alcun oggetto in movimento dopo l'accensione/reset, il sensore sarà in modalità di rilevamento presenza.



Se si eseguono le seguenti operazioni con il sensore acceso, il sensore procederà al rilevamento per 30 s.

Posizionare o rimuovere il tappetino nell'area di rilevamento.



Regolare l'angolazione del corpo.



Regolare l'ampiezza dell'area di rilevamento.



Regolare la sensibilità.





8. REGOLAZIONE DEL PATTERN DI RILEVAMENTO

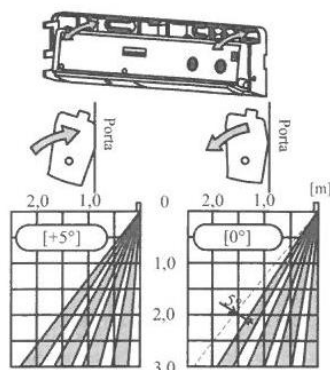


ATTENZIONE

Assicurarsi che la fila interna di rilevamento non rilevi il movimento della porta

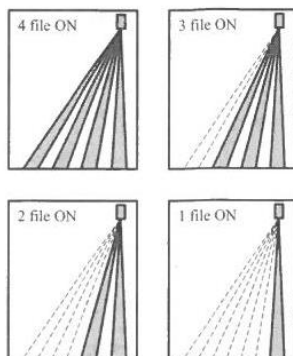
1. Regolazione profondità - corpo del sensore

Regolare il pattern di rilevamento su 0° o $+5^\circ$ muovendo il corpo del sensore come illustrato.



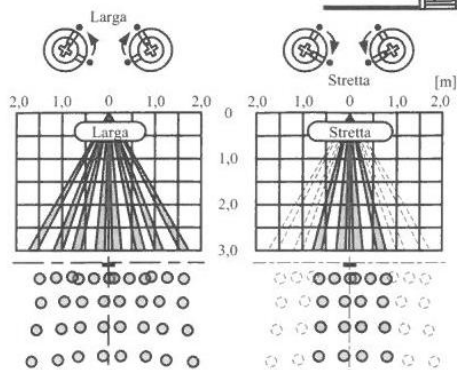
2. Regolazione profondità - numero di file di rilevamento

Sezione 6. IMPOSTAZIONE DEI DIP SWITCH
Eliminare o aggiungere file di rilevamento



3. Regolazione dell'ampiezza

Regolare l'ampiezza di rilevamento ruotando la maschera del campo con un cacciavite.



Il campo di rilevamento varia in funzione del contesto di installazione, dell'oggetto rilevato e delle impostazioni, ecc. (abiti, materiale del pavimento e regolazione della sensibilità del sensore)

9. REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ



ATTENZIONE

Regolare la sensibilità in base all'ambiente di installazione.

1. Impostare la sensibilità in base all'altezza di montaggio del sensore



Altezza [m]	Criterio di sensibilità
2,0 ~ 2,5	B ~ M
2,5 ~ 3,0	M ~ A

2. Se il sensore non rileva una persona che entra nell'area di rilevamento, aumentare la sensibilità.



3. Se il sensore si attiva anche quando non c'è nessuno nell'area di rilevamento, diminuire la sensibilità.



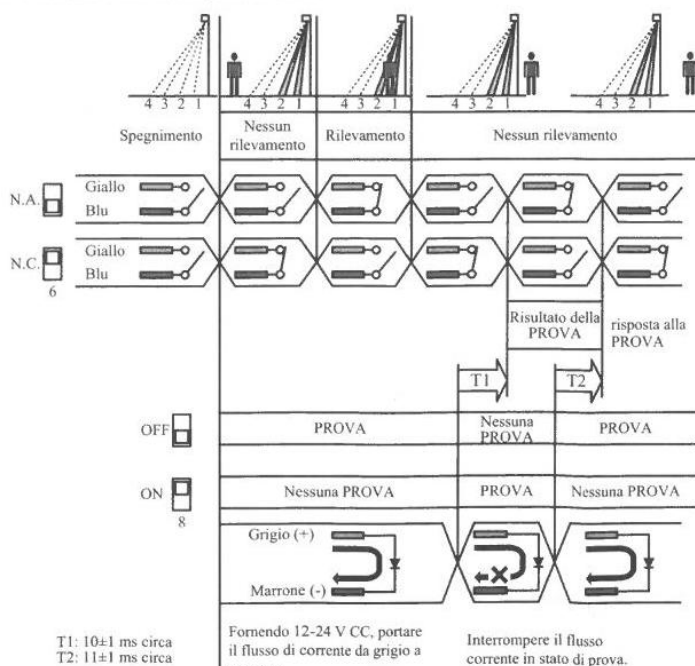
10. VERIFICA DEL FUNZIONAMENTO



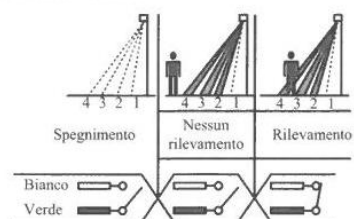
Dopo l'installazione e la regolazione del sensore, avvicinarsi e allontanarsi dal sensore per verificare che l'area di rilevamento sia quella desiderata. Se il rilevamento si rivela inaffidabile o la porta si attiva intempestivamente, regolare nuovamente il campo di rilevamento e la sensibilità del sensore.

11. SEQUENZA DEGLI EVENTI

1. Uscita di sicurezza Fila 1, 2 / Ingresso di PROVA



2. Uscita di attivazione Fila 2, 3, 4





12. AUTODIAGNOSTICA DEGLI ERRORI

I problemi tecnici al sensore 3H-IR14C sono segnalati da un LED verde/rosso lampeggiante. La frequenza di lampeggiamento indica il tipo di problema.	Frequenza di lampeggiamento	LED	Causa
	Veloce	Verde Rosso	Riposizionare il sensore
	Lento	Verde Rosso	Il valore di sensibilità del sensore è troppo basso.

13. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Causa possibile	Soluzione
La porta non funziona.	Problema di connessione.	Serrare o ricollegare il connettore.
	Tensione di alimentazione inadeguata.	Applicare al sensore la tensione corretta. (12-24 V CA/CC)
La porta funziona a intermittenza.	Presenza di polvere, ghiaccio o gocce d'acqua sulla lente del sensore.	Pulire la finestra di rilevamento e installare un coperchio di protezione dalle intemperie, se necessario.
	Sensibilità troppo bassa.	Aumentare la sensibilità.
	Area di rilevamento inadeguata.	Regolare il pattern di rilevamento.
La porta si apre e chiude senza motivo apparente (fenomeno "Ghosting").	Il sensore rileva il movimento della porta.	Regolare la profondità di rilevamento aumentando la distanza dalla porta.
La porta funziona da sola.	Oggetto in movimento nell'area di rilevamento.	Ridurre l'area di rilevamento. Rimuovere l'oggetto in movimento.
	Area di rilevamento troppo lontana dalla porta e conseguente rilevamento dei pedoni di passaggio.	Ridurre l'area di rilevamento.
	Sensibilità troppo elevata.	Ridurre la sensibilità.
	Eccessiva vicinanza di un altro sensore.	Verificare che ogni sensore abbia una diversa regolazione della frequenza.
	Aggiunta o rimozione di un tappetino • Precipitazione nevosa o impronte nella neve.	Riacendere il sensore. Impostare la modalità di monitoraggio su "Neve"
La porta si apre e rimane in posizione aperta.	Errore del sensore interno.	Sostituire il sensore.
	La riflessione del segnale a infrarossi trasmesso dal pavimento è troppo debole.	Aumentare la sensibilità.

Ricontrollare e, se il problema persiste, contattare il produttore oppure il rivenditore.

14. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Compilatore scheda tecnica (Comunità Europea) David Morgan / Hotron Ireland Ltd 26 Dublin Street, Carlow, Irlanda Tel: +353-(0)59-9140345 Fax: +353-(0)59-9140543		Descrizione del prodotto: Sensore combinato di rilevamento movimento e presenza 3H-IR14C per l'attivazione e la sicurezza delle porte automatiche. Tecnologia utilizzata: tecnologia a infrarossi attivi.	
		Norme armonizzate utilizzate: EN ISO 13849-1:2008	Altre norme tecniche utilizzate: DIN 18650-1:2010 EN 16005:2012
Esami CE di tipo sopraindicati certificati da: TÜV NORD CERT GmbH 30519 Hannover, Germania N. identificazione: 0044	Dichiarazione effettuata da Teruya Morimoto Director Quality Assurance	Luogo della dichiarazione Honda Electron Co. Ltd 1-23-19 Asahi-cho, Machida-City, Tokyo, Giappone	Data 08.dicembre.2017
Conforme alle seguenti direttive: DIRETTIVA 2006/42/CE DIN 18650-1:2010 EN 12978:2003 +A1:2009 EN 62061:2005 EN ISO 13849-1:2008 EN 16005:2012 Esame CE di tipo N.			
Porte pedonali motorizzate Parte 1: requisiti di prodotto capitolo 5.7.4 Porte e cancelli industriali, commerciali e da garage - Dispositivi di sicurezza per porte e cancelli motorizzati - Requisiti e metodi di prova Sicurezza funzionale di impianti elettrici/elettronici/programmabili legati alla sicurezza Sicurezza del macchinario - Parti dei sistemi di comando legate alla sicurezza.			
4420513738007			

< Esclusione di responsabilità >

Il costruttore non può essere ritenuto responsabile per quanto segue.
 1. Lettura errata delle istruzioni di installazione, collegamento errato, negligenza, modifica del sensore e installazione inadeguata.
 2. Danni causati da un trasporto inadeguato.
 3. Incidenti o danni causati da incendio, inquinamento, tensione anomala, terremoto, tempesta, vento, inondazione e altri eventi di forza maggiore.
 4. Eventuali perdite di guadagno, interruzioni dell'attività, perdite di dati commerciali e altre perdite economiche causate dall'utilizzo del sensore o dal malfunzionamento dello stesso.
 5. Qualsiasi caso di risarcimento superiore al prezzo di vendita.

 Fabbricante HOTRON CO.,LTD. 1-11-26 Hyakunin-Cho, Shinjuku-Ku, Tokyo, Giappone Telefono: +81-(0)3-5330-9221 Fax: +81-(0)3-5330-9222 URL: http://www.hotron.com		UFFICIO COMMERCIALE Europa Hotron Ireland Ltd. 26 Dublin Street (2nd Floor), Carlow, Irlanda Telefono: +353-(0)59-9140345 Fax: +353-(0)59-9140543 URL: http://www.hotron.com
---	--	---

MP-10285-A	'18. 05
------------	---------

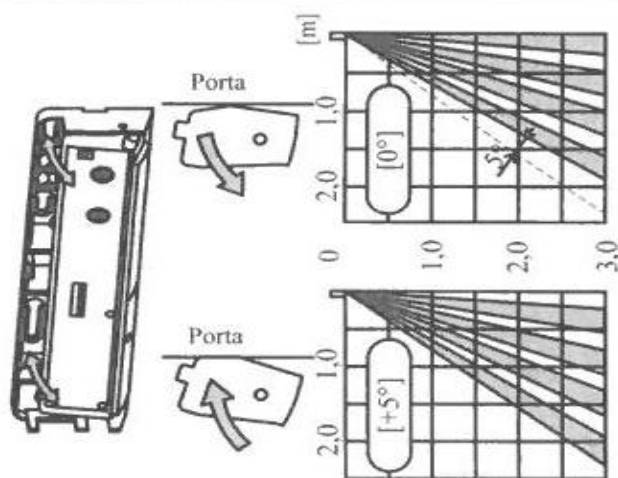
8. REGOLAZIONE DEL PATTERN DI RILEVAMENTO



ATTENZIONE Assicurarsi che la fila interna di rilevamento non rilevi il movimento della porta

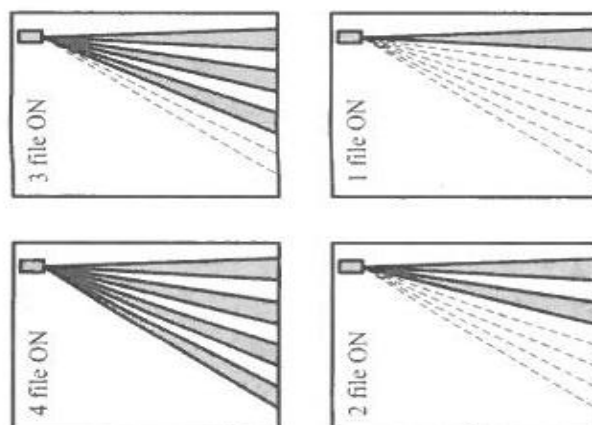
1. Regolazione profondità - corpo del sensore

Regolare il pattern di rilevamento su 0° o $+5^\circ$ muovendo il corpo del sensore come illustrato.



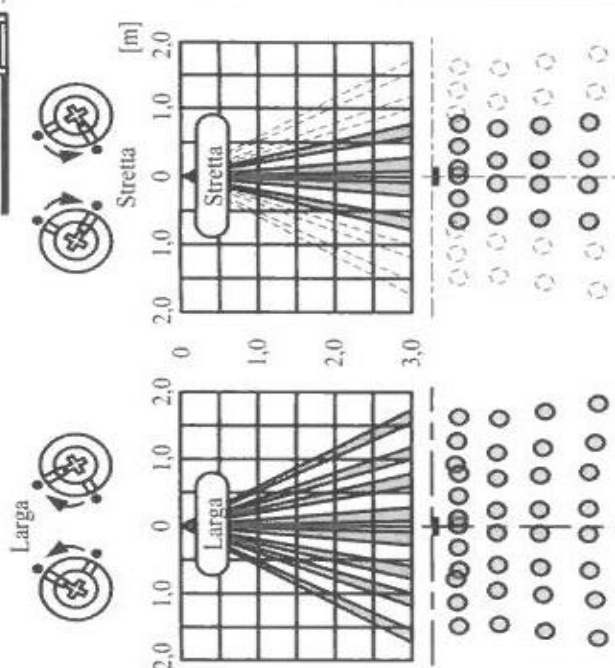
2. Regolazione profondità - numero di file di rilevamento

Sezione 6. IMPOSTAZIONE DEI DIP SWITCH
Eliminare o aggiungere file di rilevamento



3. Regolazione dell'ampiezza

Regolare l'ampiezza di rilevamento ruotando la maschera del campo con un cacciavite.



Il campo di rilevamento varia in funzione del contesto di installazione, dell'oggetto rilevato e delle impostazioni, ecc. (abiti, materiale del pavimento e regolazione della sensibilità del sensore)

