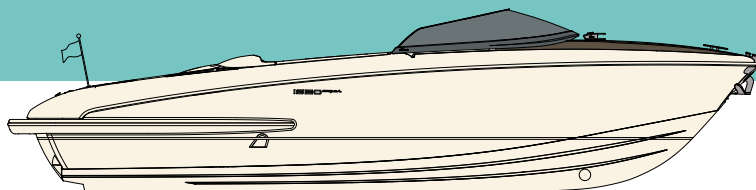


Riva

ISEO *super*



MANUALE ELETTRICO

DATI IDENTIFICATIVI DELL'IMBARCAZIONE

Costruttore: RIVA S.p.a.
Via Predore, 30
24067 - Sarnico (BG) Italy
Tel. +39 035 910202
Fax +39 035 911059

Modello: Iseo 27 super

Numero scafo: 90

Numero di identificazione: IT-FERRSE90A626 / XFARSE90A626

Tipo di motore:

INDICE GENERALE

Quadro banchina	19
PRESA BANCHINA USA / SEZIONE 125VCA.....	20
Quadro principale 12V DC	21
DOPO CHIAVE / RETE NMEA / ESTRATTORI SM / CORRETTORI D'ASSETTO / TROMBE / LUCI DI NAVIGAZIONE / AUDIO / USB	22
ILLUMINAZIONE / FRIGORIFERO / TAVOLO ELETTRICO / VHF / ELICA DI MANOVRA / SALPA ANCORA / VOLTMETRO	23
CAPITOLO 1	
Sezione 12V DC	24
SISTEMA DI MESSA A TERRA.....	25
BATT. SERVIZI / BATT. MOTORI / STACCA BATTERIE SISTEMI DI SICUREZZA	26
ALTERNATORE MOTORE	27
POMPA SENTINA POPPA / P. SENTINA CENTRO / P. SENTINA PRUA.....	28
ALLARMI SENTINA.....	29
SCHEDA LUCI 1.....	30
ESTRATTORE ARIA SM / P. ACQUA DOLCE / CORRETTORI D'ASSETTO / SPIA BOMBOLA SM / ELETTROVALVOLA GASOLIO / BUSSOLA.....	31
LUCI DI POSIZIONE / USB / FRIGORIFERI / LUCE BUSSOLA.....	32
SISTEMA AUDIO FUSION.....	33
TAVOLO ELETTRICO	34
SALPA ANCORA / TROMBE	35
CONTROLLO ELICHE SIDE-POWER.....	36
SISTEMA GARMIN / PANNELLO E-KEY.....	37
SISTEMA BONING.....	38
CAPITOLO 2	
Morsettiere.....	39
MORSETTIERA	40
CAPITOLO 3	
Cruscotti.....	41
CRUSCOTTO PLANCIA	42
PANNELLI DI COMANDO CRUSCOTTO	43
PANNELLI STACCA BATTERIE	44
CAPITOLO 4	
Disposizione	45
POSIZIONE APPARATI ELETTRICI	46
LUCI E PRESE	47
LUCI DI NAVIGAZIONE E LUCI SUB.....	48

INTRODUZIONE AL MANUALE

Questo manuale è stato redatto con lo scopo di fornirvi un utile supporto per la comprensione dell'impianto elettrico della vostra imbarcazione.

Il manuale contiene la raccolta degli schemi elettrici unifilari con la descrizione di tutti i componenti installati, il layout dei quadri elettrici di bordo ed una serie di informazioni utili alla descrizione dell'impianto elettrico; si consiglia di fare riferimento al Manuale del Proprietario, presente sulla vostra imbarcazione, per tutte le informazioni relative alla descrizione degli impianti di bordo, alle istruzioni per l'uso e la manutenzione congiuntamente a tutte le precauzioni per la sicurezza applicabili ed ai limiti di garanzia forniti dalla RIVA S.P.A. Si raccomanda di leggere con attenzione questo manuale prima di intervenire sull'impianto elettrico.

Prima di utilizzare l'imbarcazione e gli apparati di bordo, è consigliabile leggere attentamente il manuale per una conoscenza

approfondita degli impianti e del loro uso. L'uso corretto degli impianti e dei sistemi, unito al rispetto delle scadenze delle operazioni di manutenzione e dei controlli, definiti nel Manuale del Proprietario, prolunga la vita operativa degli apparati ed assicura una maggiore sicurezza d'impiego.

Per interventi specifici si suggerisce di richiedere l'intervento di tecnici specializzati o di rivolgersi direttamente ai punti di assistenza RIVA, oppure di contattare il nostro centro assistenza.

Per la costruzione di questa imbarcazione sono stati utilizzati i materiali ed i componenti che la pluriennale esperienza della RIVA S.P.A. ha portato a selezionare per le loro caratteristiche di affidabilità, facile reperibilità dei ricambi e rete di assistenza più sicura e diffusa.

Allo scopo sottolineiamo che le apparecchiature sono coperte da garanzia da parte delle rispettive ditte costruttrici e, pertanto, solo tecnici autorizzati dalle stesse possono intervenire su di esse,

pena la decadenza della garanzia e/o rischi di provocare danni anche gravi alle apparecchiature.

Indirizzare eventuali richieste di assistenza e fornitura di parti di ricambio a:

*RIVA S.p.A.
UFFICIO ASSISTENZA POST VENDITA*

*Via Predore, 30 – 24067 Sarnico (BG)
tel +39.35.910202- fax +39.35.911059
e-mail: info@riva-yacht.com*

CAUTELA

Vi ricordiamo di conservare con cura questo manuale; quando deciderete di cambiare imbarcazione, questo manuale dovrà essere consegnato al nuovo proprietario.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

Di seguito viene riportato uno stralcio delle precauzioni per la sicurezza generali da adottare per gli interventi sui componenti dell'impianto elettrico.

Riferirsi al Manuale del Proprietario, presente nell'imbarcazione, per l'elenco dettagliato di tutte le norme di sicurezza applicabili.

Il Suo Yacht è stato disegnato prestando la massima attenzione a tutti gli aspetti riguardanti la Sua sicurezza e quella dei Suoi Ospiti. Comunque, tutto il personale a bordo deve essere informato ed istruito circa alcune precauzioni da adottare sempre. Per questo motivo è consigliabile che tutte le persone a bordo leggano attentamente le linee guida contenute nel Manuale del Proprietario e che sappiano riconoscere i segnali installati

sul natante ed in particolare le avvertenze relative alla sicurezza.

Ricordi che lei è responsabile della sua sicurezza e di quella dei suoi passeggeri e che può mettere a repentaglio la sicurezza di altre imbarcazioni.

Perciò la preghiamo di fare in modo di essere perfettamente informato circa le principali norme di sicurezza:

- ✓ Durante le normali operazioni o qualsiasi altra attività sull'imbarcazione, mantenere le passerelle e le uscite d'emergenza in buone condizioni, al fine di evitare rischi alla sicurezza delle persone.
- ✓ Controllare regolarmente le condizioni dello scafo, dell'impianto elettrico dell'equipaggiamento e degli impianti.
- ✓ Controllare il livello del carburante e confrontare la capacità dei serbatoi con il consumo dei motori, in relazione alla durata ed al tipo di navigazione, prima di rimanere senza carburante.
- ✓ Informarsi sulle previsioni meteorologiche della zona di destinazione.

- ✓ In ogni caso usare il buon senso.
- ✓ A motori e generatore (quando presente) in funzione, i locali motori devono essere adeguatamente ventilati.
- ✓ Tutte le persone a bordo devono essere in grado di sganciare e lanciare i giubbotti, i salvagenti e la zattera di salvataggio.
- ✓ L'accesso ai locali motori deve essere permesso solo a persone informate dei potenziali rischi dovuti a:
 - ✓ parti meccaniche in movimento;
 - ✓ parti o apparecchiature a temperatura elevata;
 - ✓ Impianti a temperature elevate, pressurizzati o contenenti fluidi irritanti;
 - ✓ sistemi fluidi infiammabili;
 - ✓ alti livelli di rumore a motori accesi;
 - ✓ rischio di azionare non intenzionalmente valvole importanti per la sicurezza della navigazione.

PERICOLO

Monossido di carbonio

La combustione di combustibile fossile genera una grande quantità di Monossido di Carbonio che è un gas altamente tossico e pericoloso essendo inodore e incolore.

- ✓ Prima di effettuare qualsiasi attività di manutenzione o di riparazione sull'imbarcazione, attivare i necessari dispositivi di sicurezza e considerare la necessità di informare tutti i passeggeri. Più specificamente posizionare segnali nelle aree adiacenti e impedire l'accesso a qualsiasi dispositivo che, se attivato, potrebbe provocare situazioni rischiose impreviste per la sicurezza e la salute delle persone.
 - ✓ Le operazioni di manutenzione e di riparazione devono essere effettuate da personale autorizzato, che provvederà a tutte le condizioni di sicurezza ed in accordo con le procedure fornite dal costruttore.
 - ✓ Qualsiasi attività di manutenzione che richieda una competenza tecnica od una particolare conoscenza deve essere effettuata esclusivamente da personale qualificato che abbia una riconosciuta esperienza nel campo specifico.
 - ✓ Se si effettuano operazioni di manutenzione in aree difficilmente accessibili o pericolose
- provvedere adeguate condizioni di sicurezza per lei stesso e per ogni altra persona coinvolta, in conformità con gli esistenti regolamenti di sicurezza sul posto di lavoro.
- ✓ Ispezionare l'impianto di carico e scarico dell'acqua di mare e dell'impianto di sentina. Questi controlli sono vitali per assicurare galleggiabilità all'imbarcazione.
 - ✓ Non eseguire operazioni di manutenzione o riparazione diversi da quelli indicati e/o suggeriti dal costruttore. Se necessario contattare l'Ufficio Servizi Post-vendita per indicazioni più precise.
 - ✓ Mantenere pulite tutte le parti dello yacht seguendo le procedure ed usando i prodotti suggeriti dal costruttore;
 - ✓ Sostituire le parti usurate con pezzi di ricambio originali;
 - ✓ Verificare mensilmente il serraggio corretto di tutti i morsetti;
 - ✓ Per un corretto funzionamento e un adeguato livello di sicurezza dello yacht usare solo oli e grassi suggeriti dal costruttore.
- ✓ Olii, filtri usati, emulsioni, refrigeranti, elettroliti sono prodotti nocivi: evitare il contatto con la pelle e non disperderli nell'ambiente.
 - ✓ Accedendo alla sala macchine fare attenzione alle parti calde o in movimento.
 - ✓ Accedere alla sala macchine vestiti e con cuffie antirumore.
 - ✓ Non usare fiamme libere o fumare operando con olii combustibili e lubrificanti.
 - ✓ Non disperdere gasolio nell'ambiente.
 - ✓ Prima di connettere la presa da terra assicurarsi che l'interruttore principale sul quadro interruttori non sia inserito.
 - ✓ Prima di lasciare l'imbarcazione staccare gli stacca batterie servizi, motori.
- Importante: non disconnettere (in OFF) mai lo stacca batterie servizi (dei sistemi di sicurezza) manuale, situato nel L.A.M. vicino batteria servizi, in quanto si escluderebbero tutte le utenze, anche le pompe di sentina.*
- ✓ Maneggiare gli oli caldi con attenzione per evitare rischi di ustione.
 - ✓ Non lavorare su motori, linee d'assi,

generatori (quando presenti) senza averne prima inibito l'avviamento.

✓ Aprire i serbatoi dei refrigeranti con cautela per evitare rischi di ustioni.

✓ Non lavorare sui quadri elettrici dei generatori (quando presenti) quando in moto: rischio di shock elettrico.

✓ Prima di accedere alle parti elettriche dei quadri elettrici, disconnettere presa di banchina, arrestare generatore (quando presente) e disconnettere inverter (quando presente).

✓ Non respirare i gas di scarico: pericolo di lesioni gravi o morte.

✓ Per scollegare le batterie rimuovere per primo e ricollegare per ultimo il cavo del negativo.

✓ Non avviare il generatore (quando presente) senza il carter di protezione delle cinghie trapezoidali.

✓ Cambiare prontamente tutte le parti che presentano tracce di corrosione.

✓ Non scollegare le batterie con generatore

(quando presente) in moto.

✓ Si raccomanda di prestare la massima attenzione alla corda del corrimano passerella (quando presente) durante la fase di rientro automatico, in particolare assicurarsi che la corda ed i relativi candelieri siano alloggiati correttamente nel proprio vano, senza urtare nel box durante l'intero ciclo.

✓ L'alimentazione elettrica dei motori propulsori deve essere sempre garantita.

CAUTELA



La RIVA S.p.A. declina ogni responsabilità sulla installazione ed il funzionamento di apparecchiature elettriche, elettroniche o meccaniche apportate da terzi in modo non autorizzato dal Cantiere di costruzione.

La RIVA S.p.A. declina ogni responsabilità su manomissioni apportate da terzi ad apparecchiature installate dal Cantiere stesso. Tali manomissioni non autorizzate, oltre che a far decadere immediatamente il diritto alla garanzia, possono provocare danni all'imbarcazione stessa ed alle persone che si trovano a bordo.

La RIVA S.p.A. declina ogni responsabilità per attività di manutenzioni periodiche non eseguite ma previste dal Cantiere o dalle Ditte Costruttrici degli apparati/componenti di bordo e per le quali si rimanda ai Manuali Tecnici relativi.

BATTERIE E CARICABATTERIE

Quando l'imbarcazione viene lasciata incustodita per lunghi periodi, le batterie dei servizi possono scaricarsi.

Staccare i morsetti delle batterie dall'impianto, proteggerli con vaselina ed eseguire la ricarica mediante un carica batterie separato; occorre periodicamente eseguire la carica di tutte le batterie (generatore compreso) (quando presente). E' consigliato controllare almeno una volta al mese lo stato delle batterie e carica batterie (vedere Manuale del Proprietario).

CAUTELA



Le batterie presentano rischio di esplosione e conseguente rischio di gravi lesioni personali. Non usare fiamme libere, fumare, provocare scintille o utilizzare saldatori ad arco o altre fonti di innesco nell'area destinata alle batterie. Non scollegare i cavi delle batterie con il generatore in moto.

L'acido delle batterie può causare lesioni gravi. Indossare occhiali, guanti e indumenti protettivi. In caso di contatto con l'acido delle batterie, lavare la parte contaminata con acqua dolce per almeno 15 minuti.

Togliere bracciali, anelli e ogni altro monile prima di intervenire sulle batterie.

Prima di sostituire le batterie è necessario contattare il relativo Customer Service.

PERICOLO

*L'elettrolito può causare gravi danni agli occhi e bruciature.
Indossare occhiali e indumenti protettivi.*

CAUTELA

Prima di lavorare sui motori (principali e generatore (quando presente)) inibirne l'avviamento.

CAUTELA

Prima di lavorare sul caricabatterie e sul quadro elettrico inibire l'avviamento del generatore (quando presente) e l'alimentazione da terra.

CAUTELA

Prima di commutare da presa banchina a generatore (quando presente), disinserire tutti i carichi.

MANUTENZIONE**NOTE GENERALI**

L'imbarcazione è dotata di apparecchiature, che richiedono attenzione nell'uso, ed una manutenzione periodica per avere un corretto funzionamento nel corso del tempo.

si consiglia di far funzionare regolarmente, a brevi periodi, tutti gli apparati di bordo.

Le verifiche giornaliere e le manutenzioni periodiche sono importanti per mantenere gli apparati/componenti nelle migliori condizioni di efficienza.

Non attenendosi ad un corretto programma di manutenzione le funzioni degli stessi potrebbero compromettersi, comportando una diminuzione di rendimento, una minore durata e l'insorgere di problemi imprevisti che possono diminuire la sicurezza in mare.

La periodicità delle fasi di manutenzione deve essere definita in base alle prescrizioni del costruttore, a scadenze temporali regolari o di ore di funzionamento.

Nel caso di lunghi periodi di inattività si consiglia di sistemare l'imbarcazione in un rimes-

saggio possibilmente coperto.

NOTE SPECIFICHE

Per tenere efficiente e sicuro l'impianto elettrico è fondamentale effettuare una costante manutenzione, che deve essere eseguita da personale specializzato esperto, con una cadenza almeno trimestrale, attenendosi a quanto riportato dai costruttori dei componenti presenti a bordo.

LA MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI ELETTRICI DEVE PREVEDERE:

- controllo stato delle connessioni nei quadri, morsettiere, pannelli e scatole elettriche;
- controllo isolamento cavi e stato dispositivi di protezione automatici di protezione;
- assicurarsi che le connessioni verso la massa di apparecchiature e quadri elettrici siano serrate e non ossidate.
- controllo dell'assorbimento dei vari carichi e motori elettrici.
- controllare il corretto funzionamento di batterie e caricabatterie.
- controllare il corretto funzionamento di tutte le luci.

- controllare il corretto funzionamento di alternatori motori e generatori.
- controllare che non ci siano parti surriscaldate.
- riparare parti rotte, usurate o danneggiate.

In occasione della pulizia della carena, pulire accuratamente e la piastra porosa su cui è connesso l'impianto elettrico di bordo.

Controllare lo stato degli anodi di protezione catodica e se necessario provvedere alla sostituzione.

Durante il rimessaggio non applicare l'antivegetativa sulle piastre di massa a anodi di protezione catodica e su eventuali fari subacquei.

Per quanto riguarda le batterie, durante i periodi di non utilizzo dell'imbarcazione, eseguire periodicamente la carica di tutte le batterie (generatore compreso).

E' importante effettuare regolarmente i seguenti controlli sulle batterie:

- verificare che il livello dell'elettrolito sia adeguato (in caso di batterie tradizionali al Piombo/acido), ripristinando il livello con

acqua distillata togliendo i tappi dagli elementi. Il livello dell'elettrolito deve essere tra i contrassegni di massimo e minimo posti sulla batteria stessa.

- verificare che contenitori batterie siano puliti e asciutti e che i morsetti siano spalmati di grasso al silicone e ben serrati, e se necessario pulire e ingrassare.

- verificare che i cavi positivo e negativo siano ben identificati prima del collegamento (collegare sempre per ultimo il cavo negativo per evitare il rischio di scintille).

- controllare regolarmente il funzionamento del caricabatteria (fare riferimento alle indicazioni riportate sul manuale del costruttore).

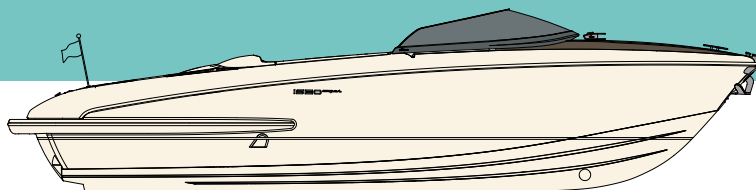
Fondamentale prima di ogni manutenzione consultare e attenersi a quanto riportato nei manuali d'uso e manutenzione del costruttore dei singoli componenti di bordo.

AVVERTENZA

Ogni operazione di manutenzione va effettuata solo da personale esperto in massima sicurezza, togliendo ogni fonte di generazione e alimentazione dell'energia. Prima di effettuare interventi di manutenzione e regolazioni sull'imbarcazione, attivare tutte le procedure di sicurezza previste e informare il personale che opera, e quello nelle vicinanze. In particolare, segnalare adeguatamente le zone interessate ed impedire che tutti i dispositivi, se attivati, provochino condizioni di pericolo inatteso causando danni alla sicurezza e alla salute delle persone. Non disperdere nell'ambiente qualsiasi tipo di rifiuto per evitare danni all'ambiente, ma utilizzare le apposite aree di smaltimento predisposte. Si consiglia di riportare le operazioni di manutenzione su un apposito registro di bordo.

Riva

ISEO *super*



ELECTRICAL MANUAL

YACHT IDENTIFICATION DATA

Manufacturer: RIVA S.p.a.
Via Predore, 30
24067 - Sarnico (BG) Italy
Tel. +39 035 910202
Fax +39 035 911059

Model: Iseo 27 super

Hull number: 90

Identification number: IT-FERRSE90A626 / XFARSE90A626

Engine type:

MAIN INDEX

	CHAPTER 1
Shore panel	19
125VAC SECTION / USA SHORE OUTLET	20
	CHAPTER 1
12V DC Main panel	21
AFTER KEY / NMEA NETWORK / ER EXTRACTORS / TRIM TABS / HORNS / NAVIGATION LIGHTS / AUDIO / USB	22
LIGHTING / REFRIGERATOR / ELECTRIC TABLE / VHF / BOW THRUSTER / ANCHOR WINCH / VOLTMETER	23
	CHAPTER 1
12V DC Section.....	24
GROUND SYSTEM	25
PUMPS / 12V DC SERVICE / SERVICE BATT. / BATTERY DISCONNECT SAFETY SYSTEMS.....	26
ENGINE ALTERNATOR	27
STERN BILGE PUMP / CENTER BILGE PUMP / BOW BILGE PUMP	28
BILGE ALARMS.....	29
LIGHT BOARD 1	30
AIR EXTRACTOR SM / FRESH WATER P. / TRIM TABS / TANK WARNING LIGHT ER / DIESEL SOLENOID VALVE / COMPASS	31
NAVIGATION LIGHTS / USB / REFRIGERATORS / COMPASS LIGHT	32
FUSION AUDIO SYSTEM.....	33
ELECTRIC TABLE	34
ANCHOR WINDLASS / HORNS.....	35
SIDE-POWER THRUSTER CONTROL	36
GARMIN SYSTEM / E-KEY PANEL.....	37
BONING SYSTEM.....	38
	CHAPTER 2
Terminal Board	39
TERMINAL BLOCK.....	40
	CHAPTER 3
Dashboards	41
WHEELHOUSE DASHBOARD	42
DASHBOARD CONTROL PANELS.....	43
BATTERY SWITCH PANELS.....	44
	CHAPTER 4
Layout	45
ELECTRICAL EQUIPMENT POSITION	46
OUTLETS AND LIGHTS	47
NAVIGATION LIGHTS AND UNDERWATER LIGHTS	48

MANUAL INTRODUCTION

This manual has been issued for helping You to know the electric system of Your yacht.

This manual consists of a collection of electric wiring diagrams with the description of all components and the layout of the control panels together with a series of information for the electric system description; refer to the Owner's Manual for the detailed description of all installed equipment as well as for information about yacht practical use and maintenance.

We recommend to read carefully this manual and to familiarise with the craft before to intervene on the electric system. The correct operation of plants and systems, as well as the respect of maintenance and checks operation schedules, as detailed in the Owner's Manual, prolongs the operative life of equipment and ensures an improved operation safety.

For specific interventions it is suggested to require the intervention of specialized technicians, to call directly RIVA customer care

points, or to contact our assistance centre. For the manufacture of this yacht have been used materials and components that RIVA S.p.A. has selected during its pluri-annual experience, for their characteristics of reliability, spare parts easy availability, and safe and diffuse assistance network. Therefore we underline that equipment are covered by warranty from respective manufacturer firms and, therefore, only technicians authorised by the same firms can intervene on them, or the warranty will expire and/or risks of serious equipment damage may occur. Send eventual assistance and spare parts supply request to:

*RIVA S.p.A
UFFICIO ASSISTENZA POST VENDITA*

*Via Predore, 30 – 24067 Sarnico (BG)
tel +39.35.910202- fax +39.35.911059
e-mail: info@riva-yacht.com*

CAUTION



Remember to keep carefully this manual; when you will decide to sell this yacht, this manual will have to be given to the new owner.

SAFETY RULES

In the following, only a part of safety rules are detailed; refer to the Owner's Manual for the complete collection of safety rules.

Your Yacht has been designed paying the utmost attention to all aspects regarding your safety and the safety of your Guests. However, all personnel on board must be instructed and aware about some precautions to be adopted at all times.

For this purpose it is advisable that all people on board read carefully the guidelines contained in the Owner's Manual, as well as the signs installed on the boat and in particular any safety notice.

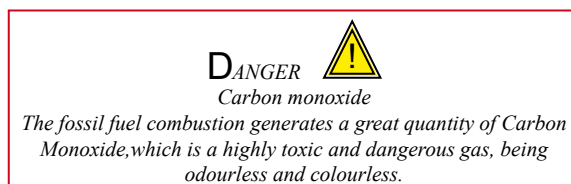
Remember that you are responsible for your safety and the safety of your passengers and

that you may jeopardise the safety of other boats.

So please, make sure you are perfectly aware of the main safety rules:

- ✓ During normal operation or any activities on the boat, keep passageways and escape routes in proper conditions, in order to avoid to hazards to people safety.
- ✓ Survey the conditions of hull, power plant, safety equipment and systems on a regular basis.
- ✓ Check fuel level and compare tanks capacity with engine consumption, in relation to the duration and type of navigation; prior to going underway.
- ✓ Check the expected weather conditions in your destination area.
- ✓ In any case, use always common sense.
- ✓ The engines room must be properly ventilated when engines and generator (when present) are running.
- ✓ Everybody on board must be able to release and launch the life belts and the life raft.

- ✓ Access to the engines room must be permitted only to people aware of potential hazards due to:
 - ✓ moving mechanical parts;
 - ✓ high temperature parts or equipment;
 - ✓ high temperature, pressurised or irritant fluid systems;
 - ✓ flammable fluid systems;
 - ✓ high noise levels when engines are running;
 - ✓ risks of operating unintentionally valves that are important for the safety of navigation.



- ✓ Before performing any maintenance activity or adjustment on the boat, enable the necessary safety devices and consider the need of informing all passengers. More specifically, put signs in the adjacent areas and prevent accessibility to any device that, if enabled, might cause unexpected

hazard conditions to people safety and health.

- ✓ Maintenance and adjustment operations must be carried out by authorized personnel, who must arrange all necessary safety conditions and in accordance with the manufacturer provided procedures.
- ✓ Any maintenance activity requiring specific technical expertise or particular knowledge, must be performed exclusively by qualified personnel, having a recognized experience in the specific field.
- ✓ When performing maintenance operations in hardly accessible or dangerous areas, arrange adequate safety conditions for yourself and any other person involved, in compliance with existing workplace safety regulations.
- ✓ Inspect the “sea water” system inlets and outlets as well as the bilge systems. These inspections are vital to ensure the boat floatability.

- ✓ Do not perform any maintenance operation or adjustment other than those indicated and/or suggested by the manufacturer.

If necessary, contact the After-sale Service Dept for more precise indications.

- ✓ Keep all yacht components clean, by following the procedures and using the products suggested by the builder.
- ✓ Replace worn-out components with original spare parts.
- ✓ Monthly check the tightness of all terminals correctly.
- ✓ For a correct functionality and an adequate safety level of the yacht, use only oils and greases suggested by the manufacturer.
- ✓ Oils, used filters, emulsions, refrigerants and electrolytes are harmful substances: avoid contact with skin and don't waste them in the environment.
- ✓ Entering the engines' room beware of hot or moving parts.
- ✓ Enter the engines' room dressed and with antinoise headphones.
- ✓ Don't make use of free flames and don't

smoke when handling fuel oils and lubricants.

- ✓ Don't waste fuel in the environment.
- ✓ Before disconnecting the earth socket make sure that the main switch on switches' board is on.
- ✓ Disconnect the services and engines batteries cut-out switches before leaving the boat.

Important: Do not disconnect (OFF) never cut-out services (security systems) manual, located in the LAM near battery services, as it would exclude all utilities, even the bilge pumps.

- ✓ Handle hot oils with care in order to avoid scald danger.
- ✓ Don't work on engines, shaftings and generators (when present) without having inhibited their starting.
- ✓ Open the refrigerants' tanks with caution in order to avoid scald danger.
- ✓ Don't work on generators' (when present) electrical boards when they are running: danger of electrical shock.

- ✓ Before accessing the share of electric switchboards, disconnect shore power, shut down and disconnect the generator (when present) inverter (when present).
- ✓ Don't breathe exhausting gases: danger of serious injuries or death.
- ✓ In order to disconnect the batteries remove first the negative's cable (-) and connect it again at last.
- ✓ Don't start the generator (when present) without trapezoidal belts' safety carter.
- ✓ Change promptly all parts showing signs of corrosion.
- ✓ Do not disconnect the batteries at generator (when present) running.
- ✓ We recommend to pay greatest attention to the rope of gangway's (when present) handrail during the automatic reentry stadium, and particularly to ensure that the rope and its relative stanchions are correctly housed in their holder without bumping against the box during the entire cycle. Propeller engines' electric supply must be always assured.

CAUTION

RIVA S.p.A declines all responsibilities for the installation and operation of electrical, electronic and mechanical equipment improperly installed by third parties in a fashion not authorized by the boat builder.

RIVA S.p.A declines all responsibilities if third parties tamper with equipment installed by the boat builder. Such tampering or unauthorized installations will make the guarantee to become void, and even cause damages to the boat and to the people on board.

RIVA S.p.A declines all responsibilities for damages due to improper preservation and poor maintenance.

BATTERIES AND BATTERIES' CHARGER

When the boat is left unattended for long periods, the batteries can discharge services.

Disconnect the battery terminals from the plant, protect it with vaseline and start charging by a separate battery charger; must periodically run the charging of all batteries (including generator) (when present).

It is recommended to check at least once a month the batteries and battery charger (see Owner's Manual)

CAUTION

The batteries present risk of explosion with consequent risk of serious personal injuries. Don't make use of free flames, don't smoke, don't induce sparks and don't make use of arc-welders or of other primer's sources in the area reserved for batteries. Don't disconnect the batteries' cables when generator is running.

The batteries' acid can cause serious injuries. Put on glasses, gloves and protective clothes. In case of contact with the batteries' acid, wash the contaminated part with fresh water for at least 15 minutes.

Take off armlets, rings and every other jewel before working on the batteries.

Before replacing the batteries, contact the Customer Service.

DANGER

The electrolyte can cause burns and serious injuries to your eyes. Put on glasses and protective clothes.

CAUTION

Before working on engines (on the main ones and on generator (when present)) inhibit their starting.

CAUTION

Before working on the batteries' charger and on the electrical board inhibit generator's (when present) starting and earth's feeding.

CAUTION

Disconnect all the load before commuting from shore socket to generator (when present).

MAINTENANCE

GENERAL RECOMMENDATIONS

The vessel is provided with equipment that require attention during use and regular maintenance to keep them operating properly over time.

It is recommended to operate all on-board equipment regularly, for short periods of time. Daily checks and periodic maintenance are important to preserve the equipment/components in the best conditions of efficiency.

Failure to follow a proper maintenance program could compromise the operation of the equipment, leading to a decrease in performance, reduced durability and the occurrence of unforeseen issues that may decrease safety at sea.

Daily checks and periodic maintenance are important to keep the equipment/components in the best possible condition of efficiency.

Failure to follow a proper maintenance program could compromise the operation of the equipment, leading to a decrease in performance, reduced durability and the occurrence of unforeseen issues that may decrease safety at sea.

Daily checks and periodic maintenance are important to keep the equipment/components in the best possible condition.

Failure to follow a proper maintenance schedule could result in reduced performance, reduced life span and unforeseen problems that may decrease safety at sea.

The periodicity of the maintenance phases must be defined according to the manufacturer's prescriptions, at regular intervals or in terms of hours of operation.

In the case of long periods of inactivity, it is recommended to store the vessel in a covered shed whenever possible.

SPECIAL RECOMMENDATIONS

In order to preserve the electrical system in efficient and safe operating conditions, it is essential to carry out regular maintenance.

This maintenance must be performed by specialized and experienced personnel, at least every three months, in accordance with the instructions provided by the manufacturers of the on-board components.

MAINTENANCE OF THE ELECTRICAL SYSTEMS MUST INCLUDE:

- checking the connections in the electrical switchboards, terminal blocks, panels and electrical boxes.
 - checking cable insulation and protective device status.
 - making sure that the equipment connections to the ground are tight and not oxidized.
 - checking the consumption of various loads and electric motors.
 - checking the correct operation of batteries and battery chargers.
 - checking the correct operation of all lights.
 - checking the correct operation of alternators, motors and generators.
 - checking that no parts are overheated.
 - repairing broken, worn or damaged parts.
- When cleaning the hull, carefully clean the

porous plate to which the on-board electrical system is connected.

In addition, check the condition of the cathodic protection anodes and replace it if necessary.

During storage, do not apply anti-fouling on ground plates and cathodic protection anodes or any underwater lights.

Regarding the batteries, when the vessel is not in use, periodically charge all the batteries.

It is important to regularly perform checks on the batteries as follows:

- check that the electrolyte level is adequate, (in the case of traditional lead/acid batteries), restoring the level with distilled water by removing the caps from the elements. The electrolyte level must be included between the maximum and minimum marks present on the battery.
- check that the battery containers are clean and dry and that the terminals are coated with silicone grease and tightly secured, and if necessary clean and grease them.

- check that the positive and negative cables are well identified before connecting them to the battery (always connect the negative cable last) to avoid the risk of sparks;
- Check the battery charger regularly (refer to the manufacturer's manual).

It is essential to read and follow the manufacturer's use and maintenance manuals for the individual on-board components before performing any maintenance operation.

WARNINGS

Each maintenance operation must be carried out only by experienced personnel in full safety, disconnecting all power generation sources and power supplies. Before carrying out maintenance and adjustments on the vessel, activate all the safety procedures required and inform all people operating on it and those in the vicinity. In particular, adequately mark the surrounding areas with signs and prevent access to all devices that may, if activated, cause unexpected ha-

zardous conditions causing damage to the safety and health of people. Do not dispose of any waste in the environment. Use the appropriate disposal areas specifically marked for such purpose.

It is recommended to record any maintenance operations in a special logbook.

CAPITOLO 1

Quadro banchina

CHAPTER 1

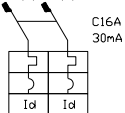
Shore panel



PRESA DI BANCHINA
SHORE SOCKET
30A 125VAC 60Hz

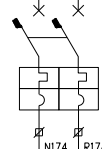
R171
N171
PE

R171 6 mmq
N171 6 mmq
PE 6 mmq



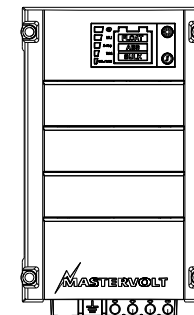
N1 R1

10 mmq



2,5 mmq

2,5 mmq



10 mmq 137
10 mmq 138
10 mmq 139

COLLETTORE GENERALE
DI TERRA

10 mmq N

al NEGATIVO COMUNE
BATTERIE

CENTRALINO PRESA BANCHINA
(entro 3 metri)

96

NOTE d'INSTALLAZIONE

Se NON diversamente specificato, TUTTI i cavi indicati nello
schema sono del tipo FS17

Dove NON indicato la sezione dei cavi è da intendersi di
1,5 mmq minimo

CANTIERI **Riva** S.P.A. - SARNICO (BG) - ITALY

A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA 27/11/25
DISEGNATORE
VISTO
APPROVATO

ISEO *supera*

Presa banchina USA / sezione 125VCA

125VAC Section / USA Shore outlet

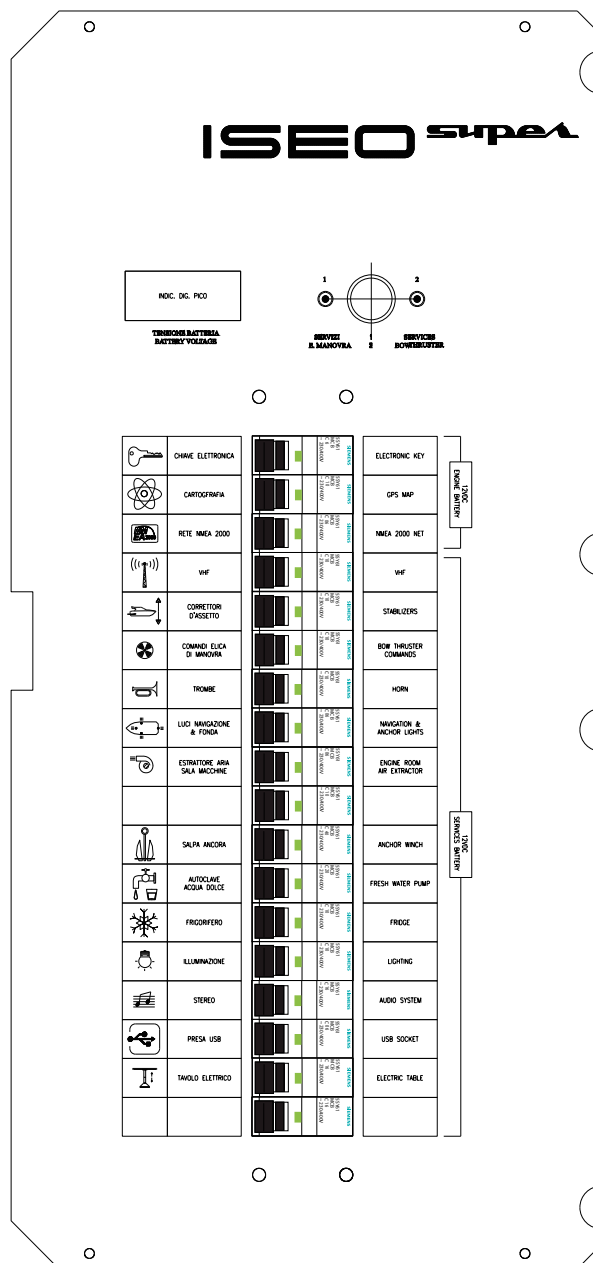
COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	90	FOGLIO N° (SHEET N°)	20
MERCATO	USA		

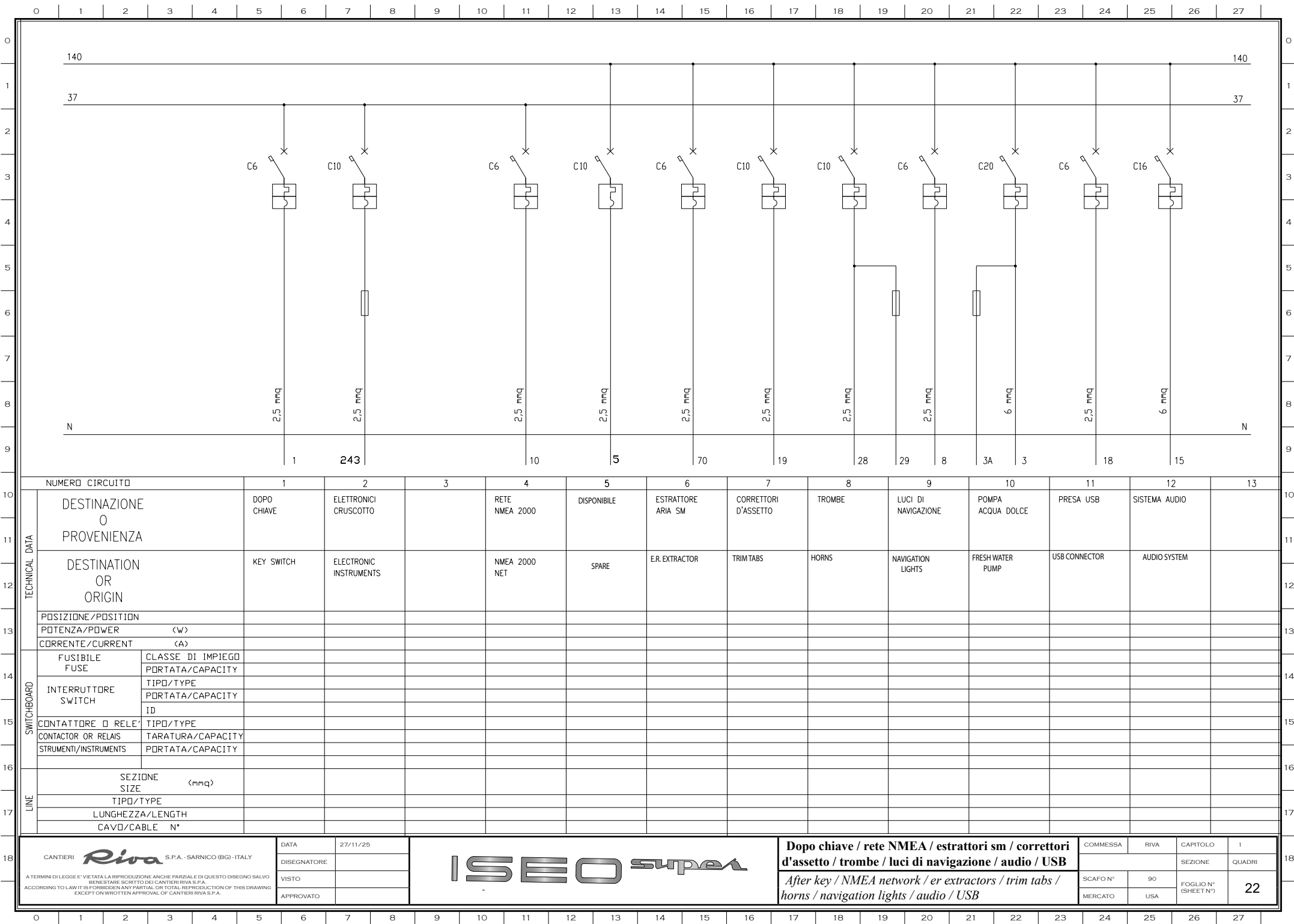
CAPITOLO 1

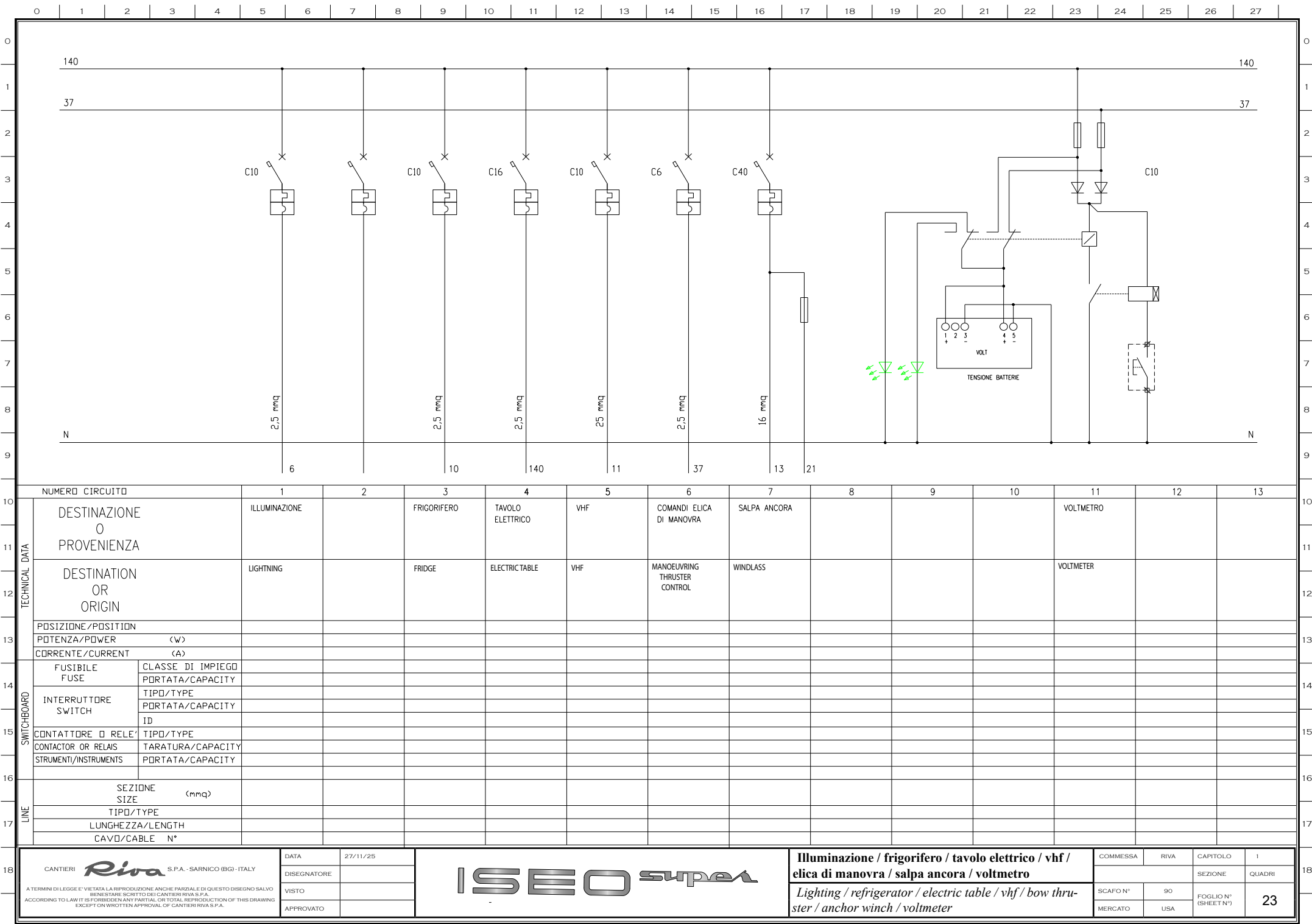
Quadro principale 12V DC

CHAPTER 1

12V DC Main panel







NUMERO CIRCUITO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TECHNICAL DATA	DESTINAZIONE O PROVENIENZA	ILLUMINAZIONE		FRIGORIFERO	TAVOLO ELETTRICO	VHF	COMANDI ELICA DI MANOVRA	SALPA ANCORA				VOLTMETRO		
	DESTINATION OR ORIGIN	LIGHTNING		FRIDGE	ELECTRIC TABLE	VHF	MANOEUVRING THRUSTER CONTROL	WINDLASS				VOLTMETER		
	POSIZIONE/POSITION													
	POTENZA/POWER (W)													
SWITCHBOARD	CORRENTE/CURRENT (A)													
	FUSIBILE FUSE	CLASSE DI IMPIEGO PORTATA/CAPACITY												
	INTERRUTTORE SWITCH	TIPO/TYPE PORTATA/CAPACITY												
	CONTATTORE O RELE' CONTACTOR OR RELAYS	ID TARATURA/CAPACITY												
LINE	STRUMENTI/INSTRUMENTS	PORTATA/CAPACITY												
	SEZIONE SIZE (mmq)													
	TIPO/TYPE													
	LUNGHEZZA/LENGTH CAVO/CABLE N°													

CANTIERI **Riva** S.P.A. - SARNICO (BG) - ITALY

A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA27/11/25

DISEGNATORE

VISTO

APPROVATO

ISEO **supera**

**Illuminazione / frigorifero / tavolo elettrico / vhf /
elica di manovra / salpa ancora / voltmetro**

Lighting / refrigerator / electric table / vhf / bow thruster / anchor winch / voltmeter

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	90	FOGLIO N° (SHEET N°)	23
MERCATO	USA		

CAPITOLO 1

Sezione 12V DC

CHAPTER 1

12V DC Section

NOTE d'INSTALLAZIONE

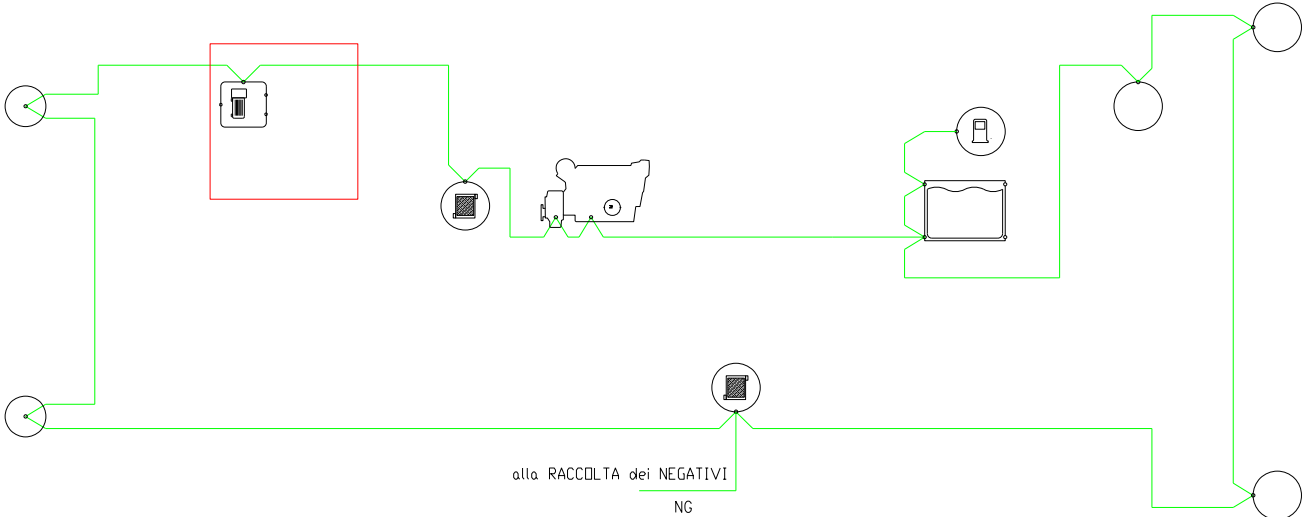
Utilizzare cavo GIALLO-VERDE di sezione minima di 16mmq (tipo FS17).

L'arrivo e la partenza su ciascuna massa da proteggere DEVE essere eseguito con un solo capocorda per garantire la continuità elettrica dell'anello.

PIEDE POPPIERO



Come da Manuale Volvo Penta, il piede poppiero è dotato di proprio anodo di protezione e deve essere lasciato isolato rispetto all'impianto di protezione catodica di bordo.



alla RACCOLTA dei NEGATIVI
NG

NUMERO CIRCUITO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TECHNICAL DATA	DESTINAZIONE O PROVENIENZA													
	DESTINATION OR ORIGIN													
	POSIZIONE/POSITION													
	POTENZA/POWER (W)													
SWITCHBOARD	CORRENTE/CURRENT (A)													
	FUSIBILE FUSE													
	CLASSE DI IMPIEGO PORTATA/CAPACITY													
	INTERRUTTORE SWITCH													
	TIPO/TYPE													
	PORTATA/CAPACITY													
LINE	ID													
	CONTATTORE O RELE' CONTACTOR OR RELAYS													
	TIPO/TYPE													
	TARATURA/CAPACITY													
STRUMENTI/INSTRUMENTS														
PORTATA/CAPACITY														
SEZIONE SIZE (mmq)														
TIPO/TYPE														
LUNGHEZZA/LENGTH														
CAVO/CABLE N°														

CANTIERI **Riva** S.P.A. - SARNICO (BG) - ITALY

A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA27/11/25

DISEGNATORE

VISTO

APPROVATO

ISEO **super**

-

Sistema di messa a terra

Ground system

COMMESSA

RIVA

CAPITOLO

1

SEZIONE

QUADRI

SCAFO N°

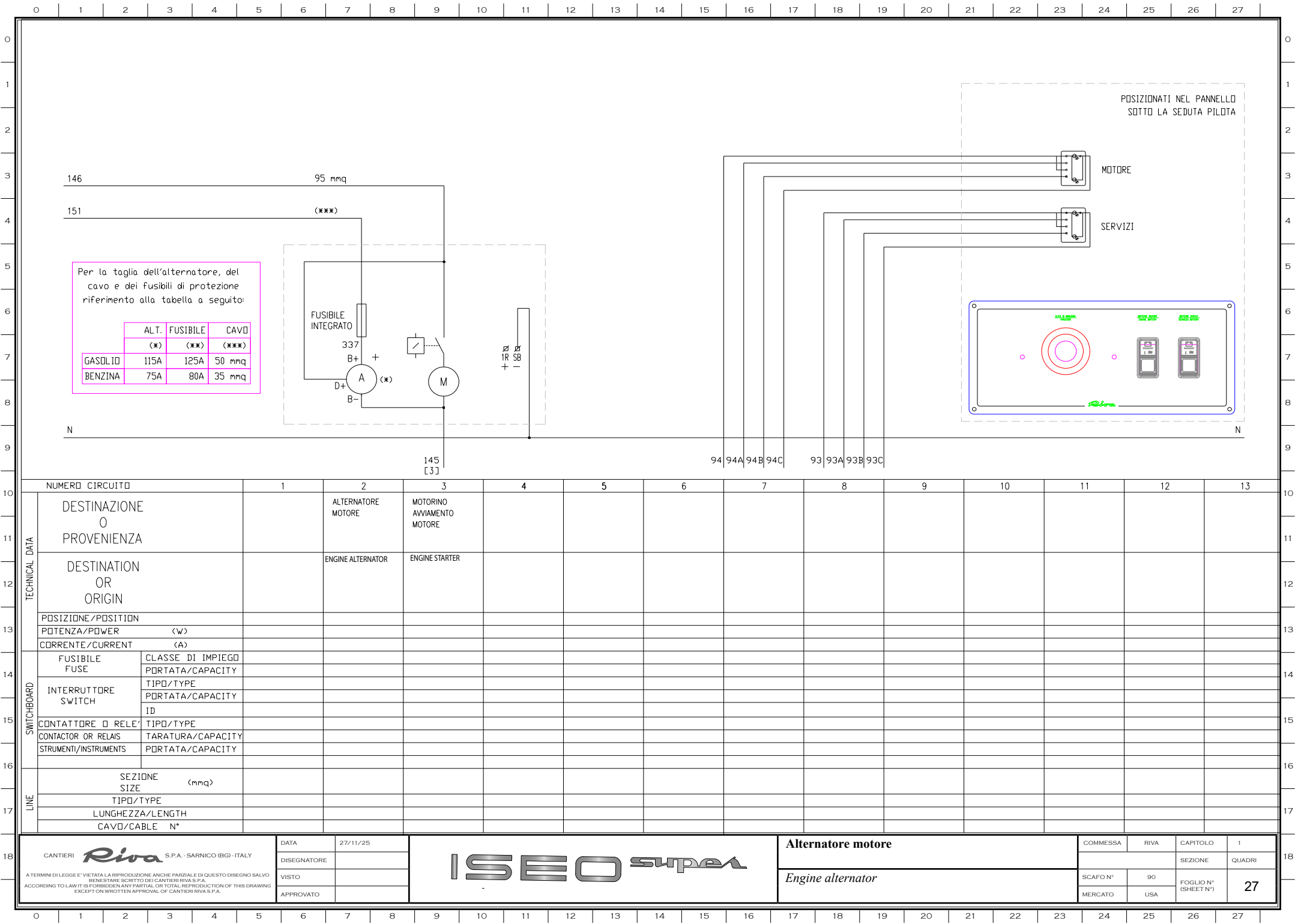
90

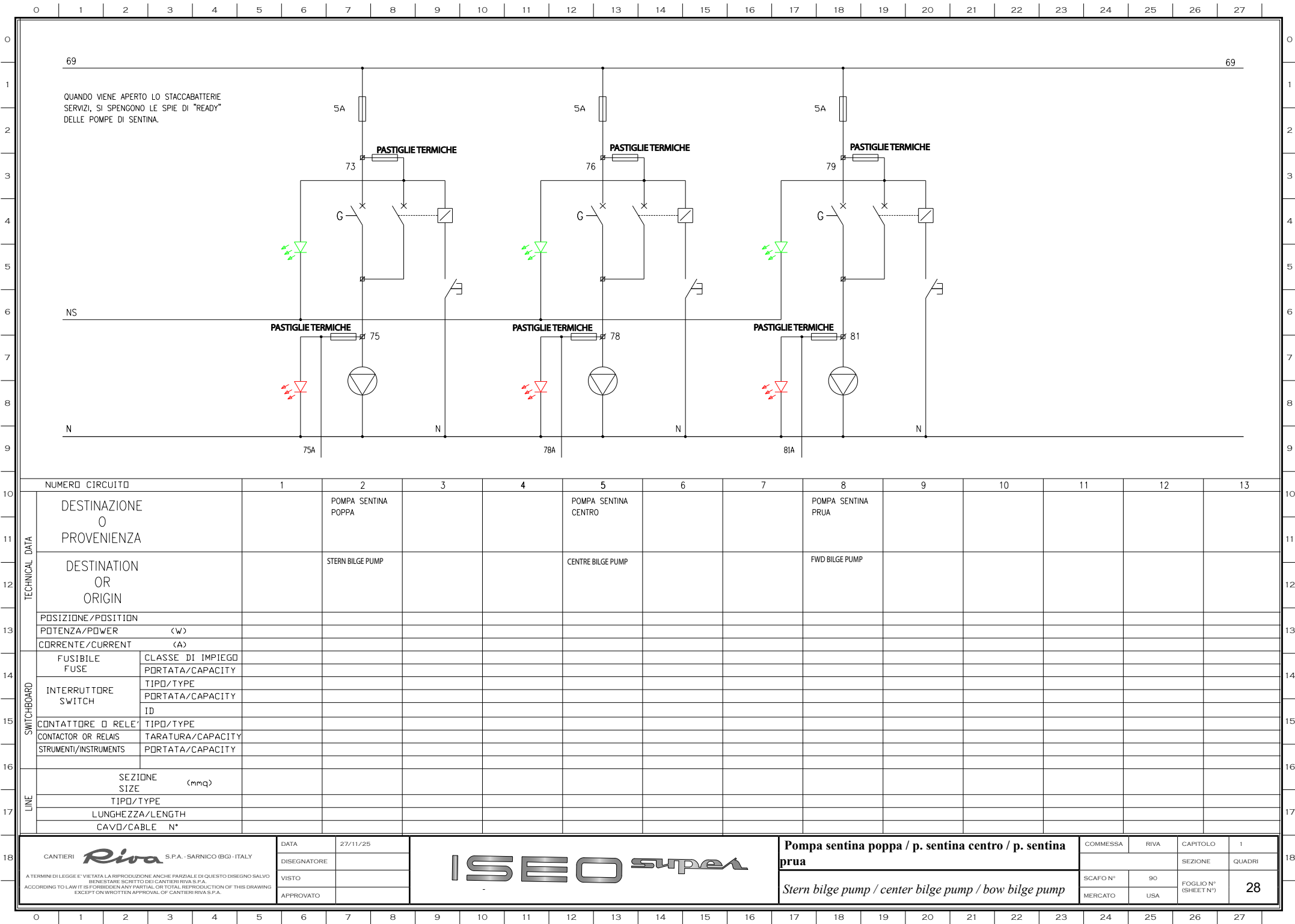
FOGLIO N° (SHEET N°)

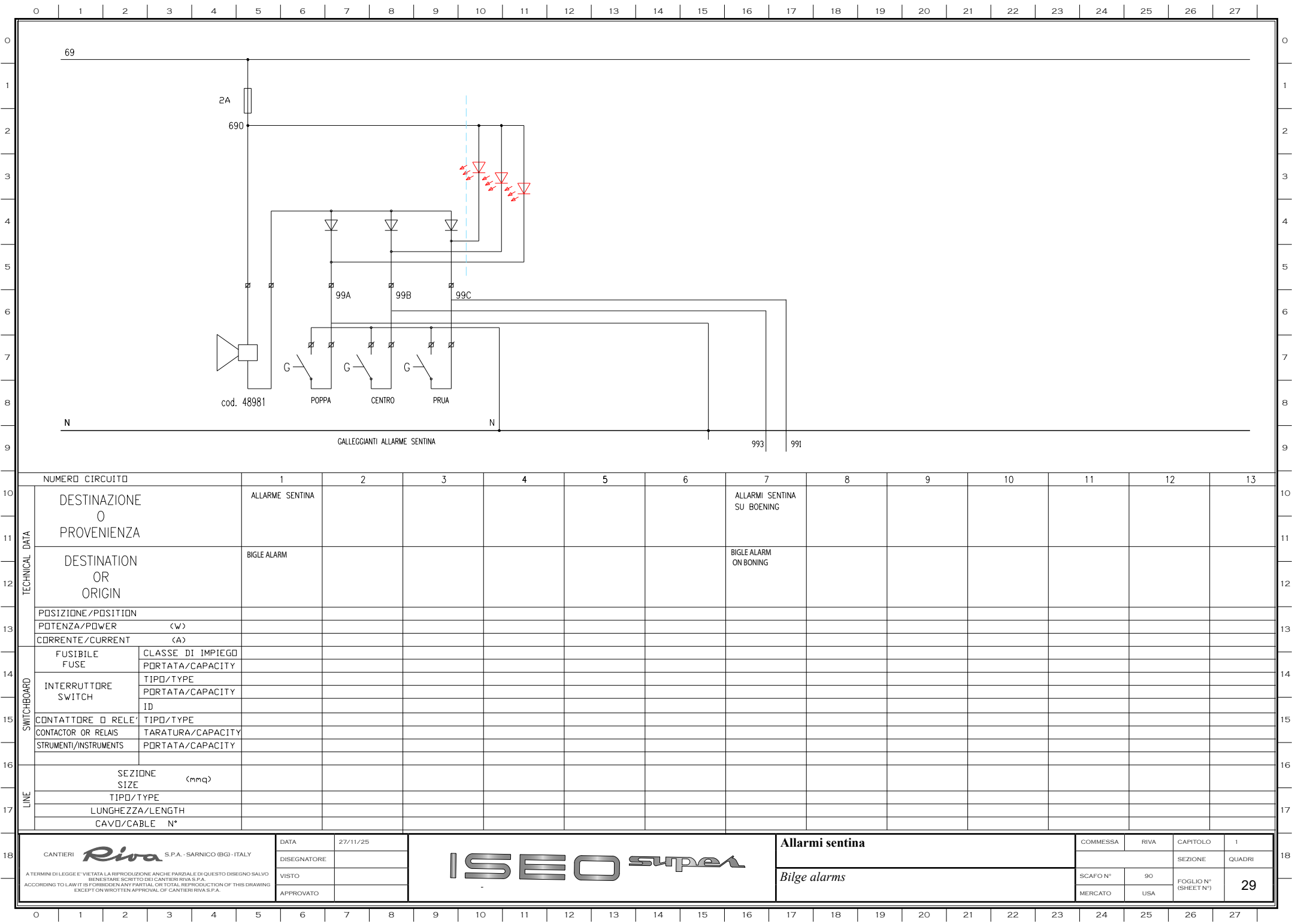
25

MERCATO

USA







NUMERO CIRCUITO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TECHNICAL DATA	DESTINAZIONE O PROVENIENZA	ALLARME SENTINA						ALLARMI SENTINA SU BOENING						
	DESTINATION OR ORIGIN	BIGLE ALARM						BIGLE ALARM ON BONING						
	POSIZIONE/POSITION													
	POTENZA/POWER (W)													
SWITCHBOARD	CORRENTE/CURRENT (A)													
	FUSIBILE FUSE	CLASSE DI IMPIEGO												
	INTERRUTTORE SWITCH	PORTATA/CAPACITY												
		TIPO/TYPE												
LINE	CONTATTORE O RELE' CONTACTOR OR RELAYS	ID												
		TIPO/TYPE												
	STRUMENTI/INSTRUMENTS	TARATURA/CAPACITY												
		PORTATA/CAPACITY												
	SEZIONE SIZE (mmq)													
	TIPO/TYPE													
	LUNGHEZZA/LENGTH													
	CAVO/CABLE N°													

CANTIERI **Riva** S.P.A. - SARNICO (BG) - ITALY

A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA27/11/25

DISEGNATORE

VISTO

APPROVATO

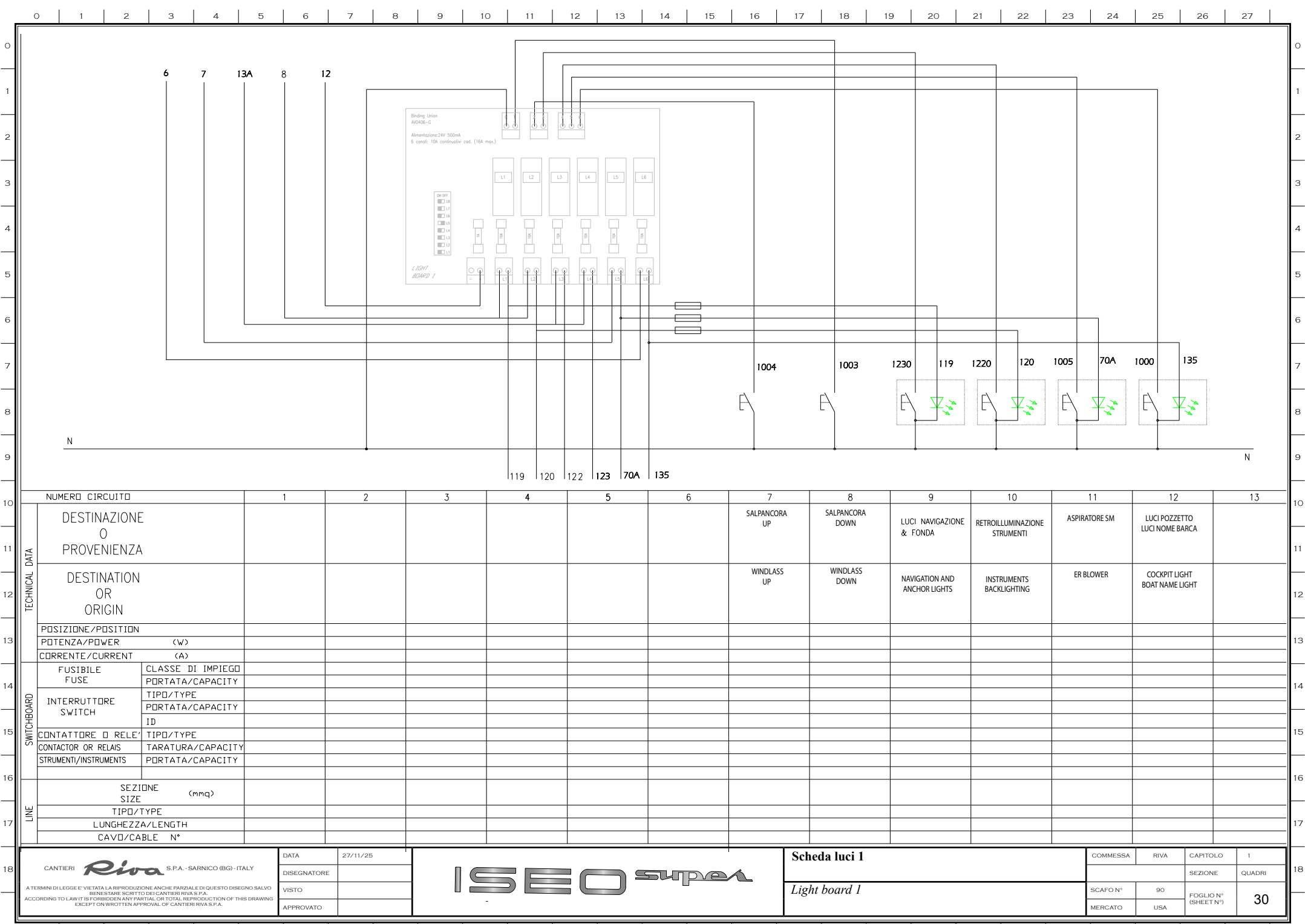
ISEO **supera**

-

Allarmi sentina

Bilge alarms

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	90	FOGLIO N° (SHEET N°)	29
MERCATO	USA		



NUMERO CIRCUITO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TECHNICAL DATA	DESTINAZIONE O PROVENIENZA							SALPANCORA UP	SALPANCORA DOWN	LUCI NAVIGAZIONE & FONDA	RETROILLUMINAZIONE STRUMENTI	ASPIRATORE SM	LUCI POZZETTO LUCI NOME BARCA	
	DESTINATION OR ORIGIN							WINDLASS UP	WINDLASS DOWN	NAVIGATION AND ANCHOR LIGHTS	INSTRUMENTS BACKLIGHTING	ER BLOWER	COCKPIT LIGHT BOAT NAME LIGHT	
	POSIZIONE/POSITION													
	POTENZA/POWER (W)													
SWITCHBOARD	CORRENTE/CURRENT (A)													
	FUSIBILE FUSE													
	INTERRUTTORE SWITCH													
	CLASSE DI IMPIEGO PORTATA/CAPACITY													
LINE	TIPO/TYPE													
	PORTATA/CAPACITY													
	ID													
	CONTATTORE O RELE' CONTACTOR OR RELAYS													
	TIPO/TYPE													
	TARATURA/CAPACITY													
	STRUMENTI/INSTRUMENTS													
	PORTATA/CAPACITY													
	SEZIONE SIZE (mmq)													
	TIPO/TYPE													
	LUNGHEZZA/LENGTH													
	CAVO/CABLE N°													

CANTIERI **Riva** S.P.A. - SARNICO (BG) - ITALY

A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA27/11/25

DISEGNATORE

VISTO

APPROVATO

ISEO *supera*

Scheda luci 1

Light board 1

COMMESSA

SCAFO N°

MERCATO

RIVA

90

USA

CAPITOLO

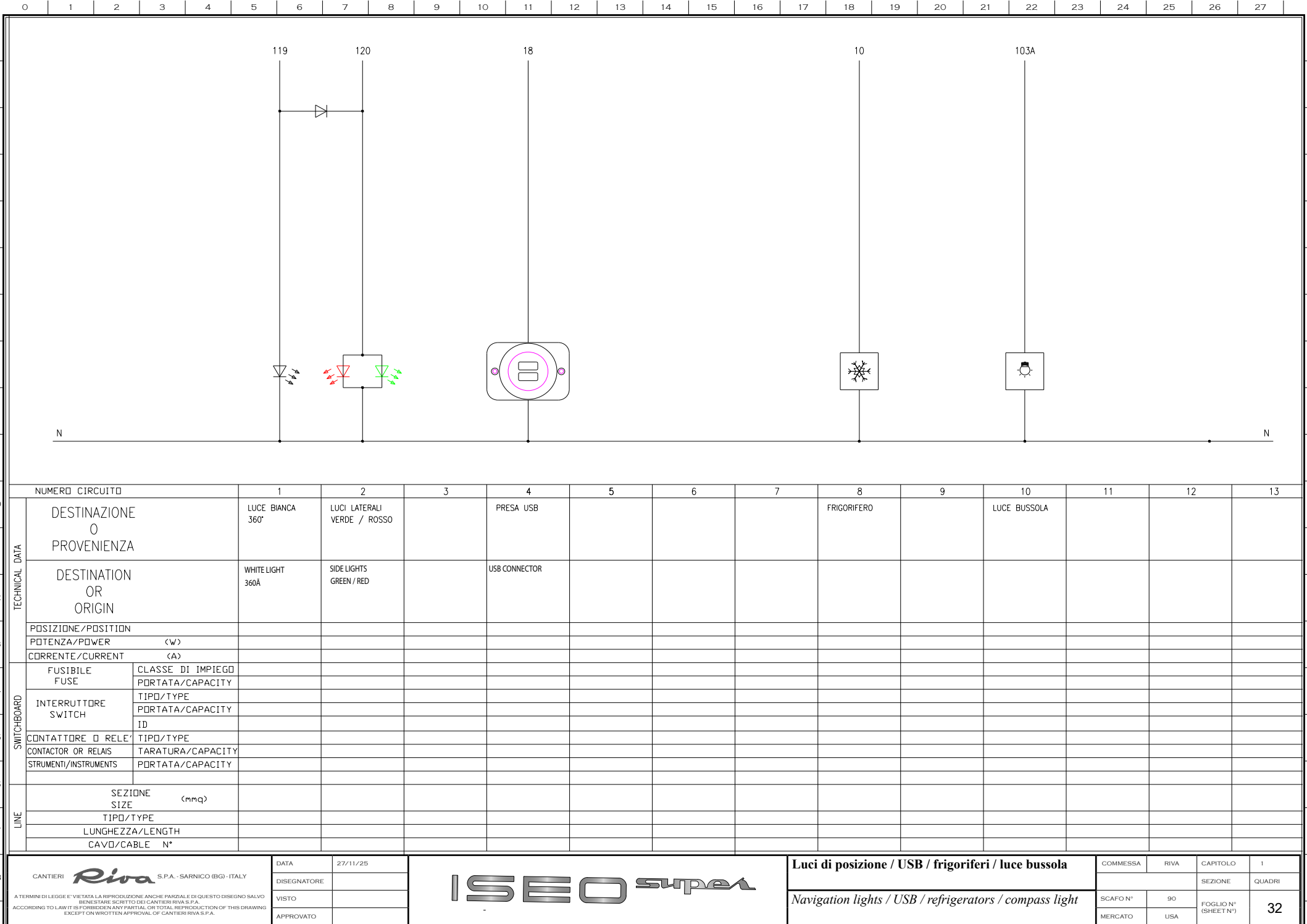
SEZIONE

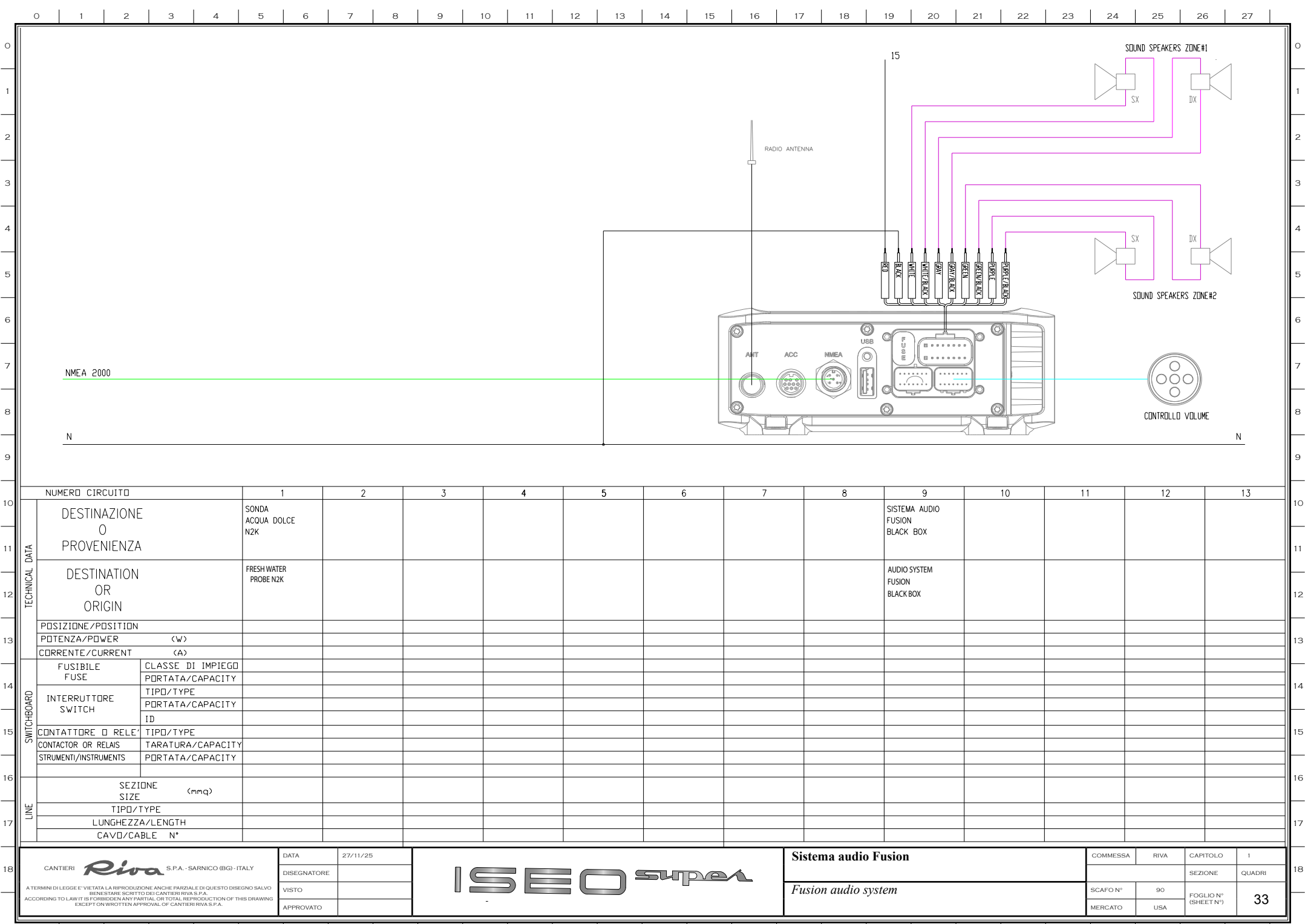
FOGLIO N°
(SHEET N°)

1

QUADRI

30





NUMERO CIRCUITO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TECHNICAL DATA	DESTINAZIONE O PROVENIENZA	SONDA ACQUA DOLCE N2K								SISTEMA AUDIO FUSION BLACK BOX				
	DESTINATION OR ORIGIN	FRESH WATER PROBE N2K								AUDIO SYSTEM FUSION BLACK BOX				
	POSIZIONE/POSITION													
	POTENZA/POWER (W)													
SWITCHBOARD	CORRENTE/CURRENT (A)													
	FUSIBILE FUSE	CLASSE DI IMPIEGO PORTATA/CAPACITY												
	INTERRUTTORE SWITCH	TIPO/TYPE PORTATA/CAPACITY												
	CONTATTORE O RELE' CONTACTOR OR RELAYS	ID TARATURA/CAPACITY												
LINE	STRUMENTI/INSTRUMENTS	PORTATA/CAPACITY												
	SEZIONE SIZE (mmq)													
	TIPO/TYPE													
	LUNGHEZZA/LENGTH													
	CAVO/CABLE N°													

CANTIERI **Riva** S.P.A. - SARNICO (BG) - ITALY

A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA27/11/25

DISEGNATORE

VISTO

APPROVATO

ISEO **supera**

-

Sistema audio Fusion

Fusion audio system

COMMESSA

RIVA

CARTOLO

1

SEZIONE

QUADRI

SCAFO N°

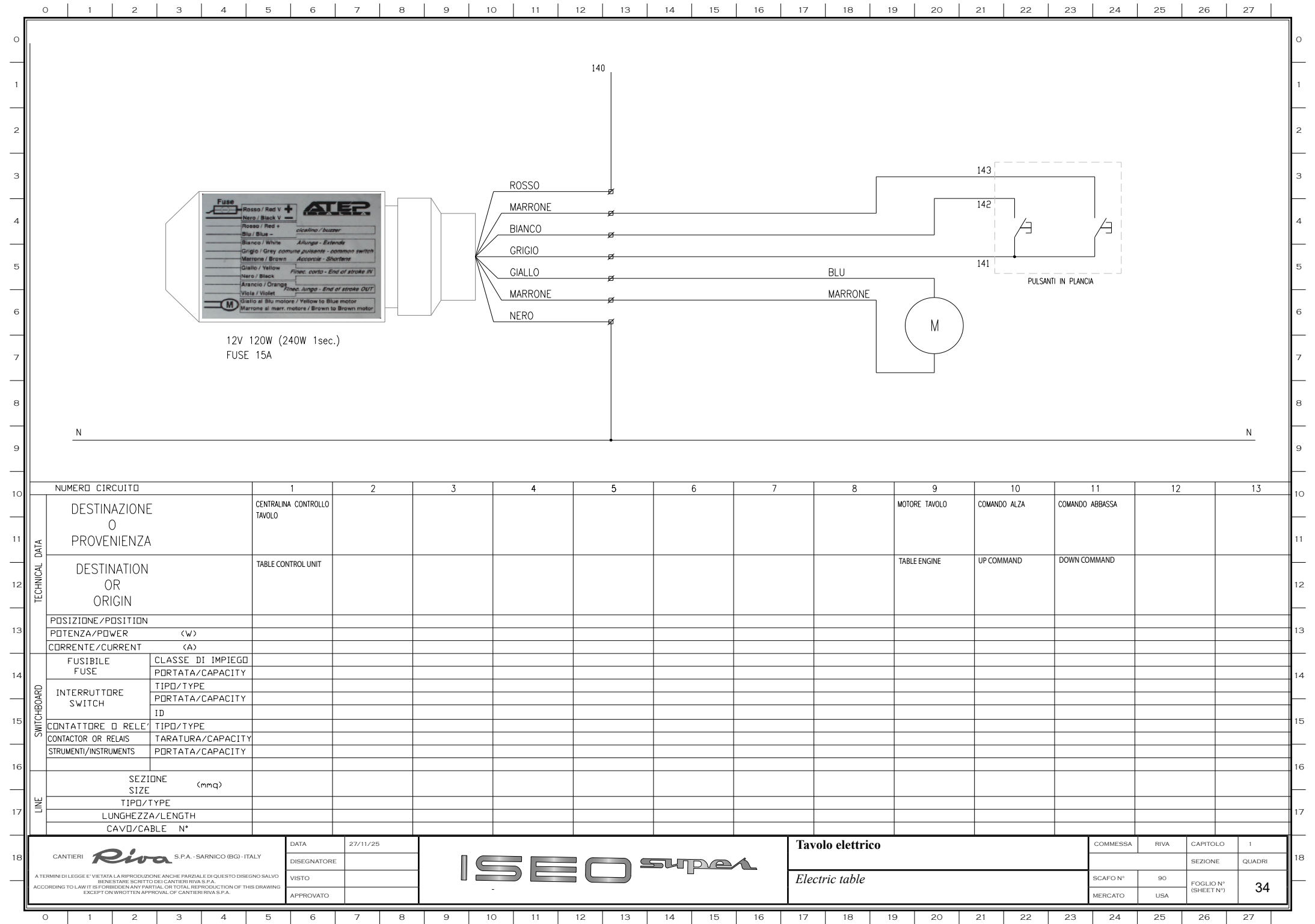
90

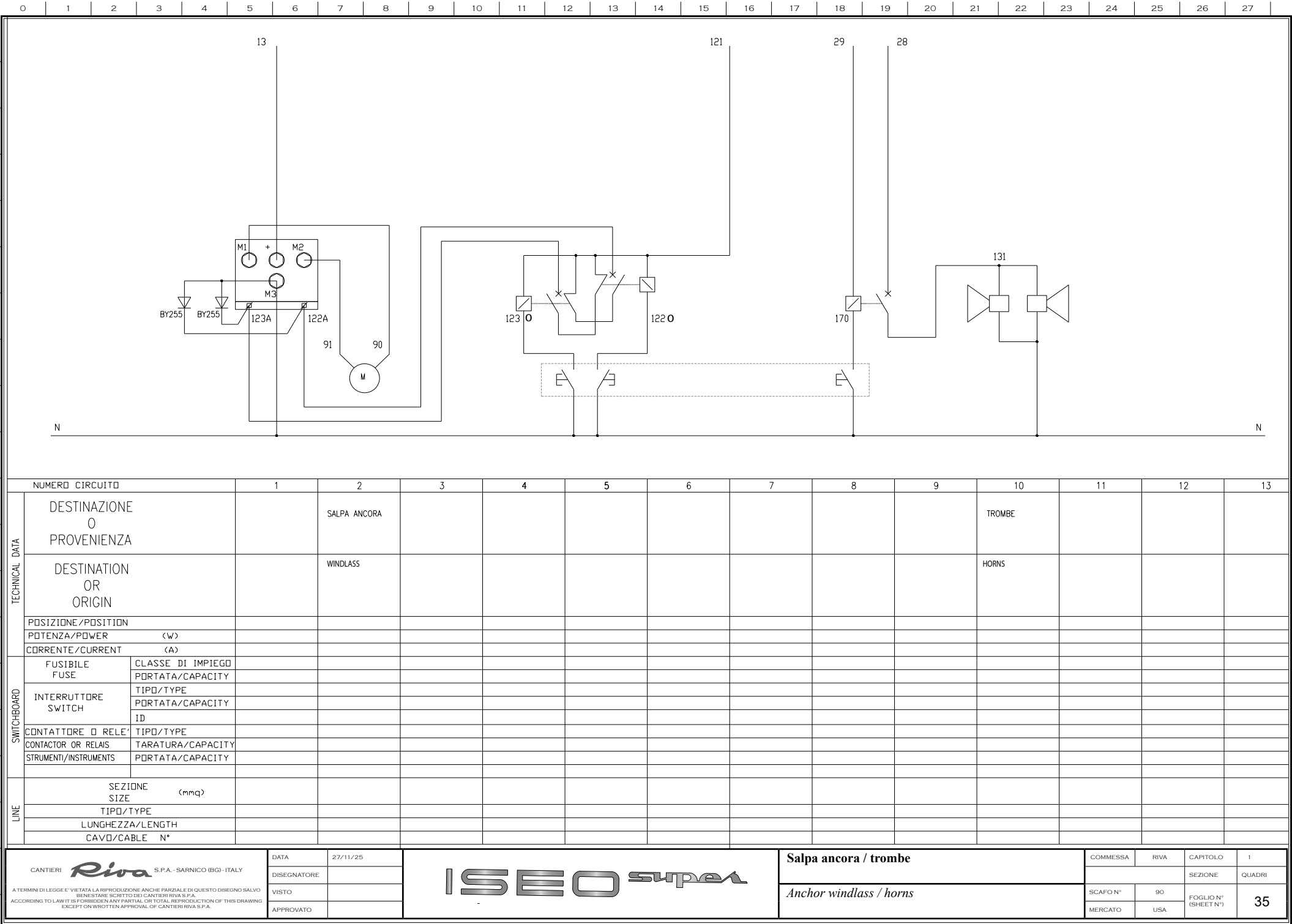
FOGLIO N°
(SHEET N°)

33

MERCATO

USA





NUMERO CIRCUITO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TECHNICAL DATA	DESTINAZIONE O PROVENIENZA		SALPA ANCORA								TROMBE			
	DESTINATION OR ORIGIN		WINDLASS								HORNS			
	POSIZIONE/POSITION													
	POTENZA/POWER (W)													
SWITCHBOARD	CORRENTE/CURRENT (A)													
	FUSIBILE FUSE													
	CLASSE DI IMPIEGO													
	PORTATA/CAPACITY													
	INTERRUTTORE SWITCH													
	TIPO/TYPE													
LINE	PORTATA/CAPACITY													
	ID													
	CONTATTORE O RELE'													
	CONTACTOR OR RELAIS													
LINE	STRUMENTI/INSTRUMENTS													
	PORTATA/CAPACITY													
	SEZIONE SIZE (mmq)													
	TIPO/TYPE													
LINE	LUNGHEZZA/LENGTH													
	CAVO/CABLE N°													

NOTE d'INSTALLAZIONE

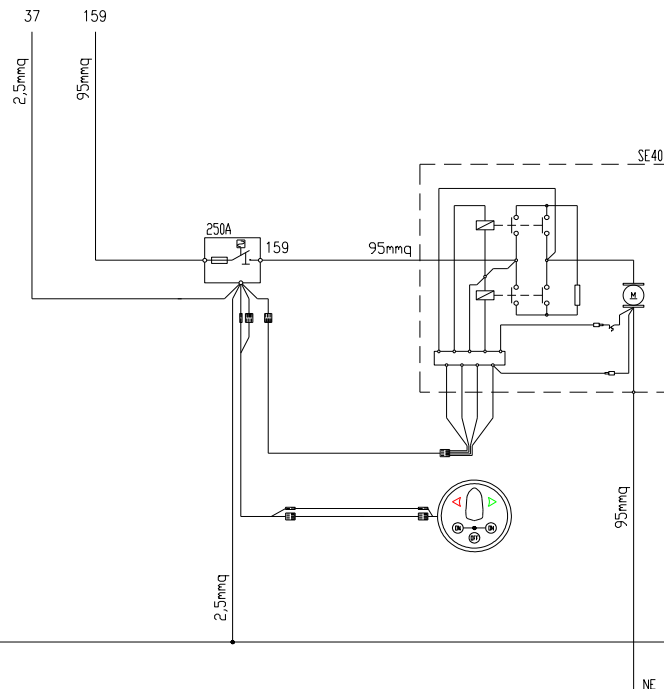
La taglia del fusibile sullo staccabatterie Side-power deve essere determinata in base al modello:
Side-power SE40 – fusibile ANL250A – cod. 259032

La sezione del cavo viene determina in base alla lunghezza totale del circuito, secondo la tabella seguente.

Electrical Reference Guide

MC_0615

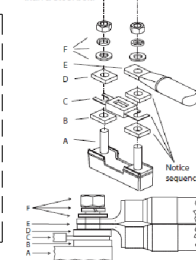
Cross Section Guide for Power Cables																		
Model Size	System Voltage	Nominal current	*Min. battery CCA	Rec. fuse	Unit	Cross Section Guide for Power Cables												
						<7m total + 8"		7-14m total + 8"		15-21m total + 8"		22-28m total + 8"		29-35m total + 8"		36-45m total + 8"		
						Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.	
20/1105	12V	150 A	DIN 200 SAE 380 EN 330	ANL 150	mm²	25	35	35	50	50	70	70	95	95	95	120	2 x 70	
					AWG	3	2	2	1/0	1/0	2/0	2/0	3/0	3/0	3/0	2 x 4/0	2 x 2/0	
25/1105	12V	200 A	DIN 200 SAE 380 EN 330	ANL 150	mm²	25	35	50	50	70	70	95	95	120	120	2 x 70	2 x 70	
					AWG	3	2	1/0	1/0	2/0	2/0	3/0	3/0	4/0	4/0	2 x 2/0	2 x 2/0	
30/1250 30/140	12V	245 A	DIN 200 SAE 380 EN 330	ANL 150	mm²	35	50	50	70	70	95	95	120	120	2 x 70	2 x 95		
					AWG	2	1/0	1/0	2/0	2/0	3/0	3/0	4/0	4/0	2 x 2/0	2 x 3/0		
40/1250 40/140	12V	315 A	DIN 300 SAE 570 EN 520	ANL 250	mm²	35	50	70	95	95	120	120	2 x 70	2 x 95	2 x 95	2 x 120	2 x 120	
					AWG	2	1/0	2/0	3/0	3/0	4/0	4/0	2 x 3/0	2 x 3/0	2 x 4/0	2 x 4/0		



Installation of the Sidepower automatic main switch

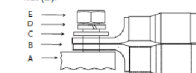
Fitting the fuse and battery cable(s).

- Remove the nuts and all the washers (B, D and F).
- Fit the fuse (C) on top of the pre-fitted conductors (A) and washer (B).
- Fit the washers (D) and battery cable(s) (E) as shown below.
- Fit the washers and nut (F).
- Tighten the nut carefully with 20Nm (14.5 lb/ft) torque, as the brass bolt is weaker than a steel bolt.



Fitting the thruster cable(s)

- Remove the nuts and washers (C, D and E).
- Fit the cable or cables (B) as shown directly onto the pre-fitted conductor (A).
- Fit the washers in sequence as shown with the flat washer (C) on top of the cable and the springwasher (D) under the nut (E).



Description of the automatic main switch

Manual override button.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

Fuse holder.

Main cable(s) from battery(ies).

Main cable(s) to thruster.

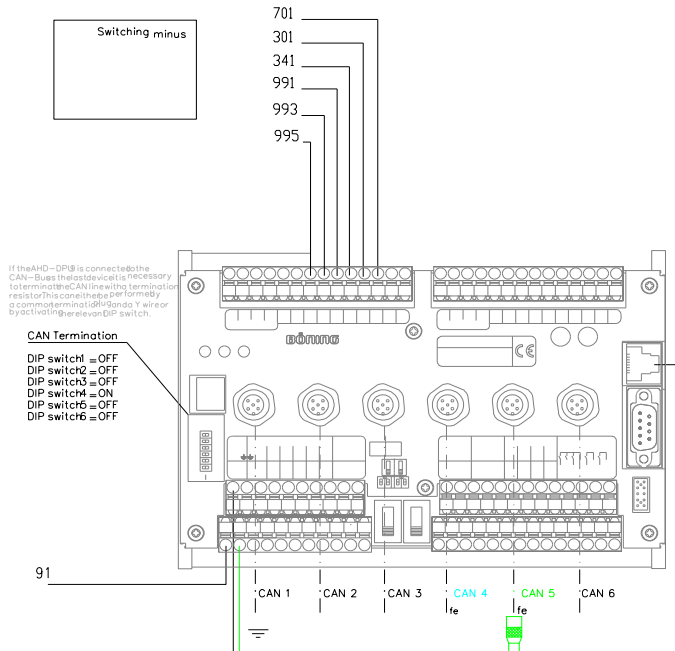
Notice sequence.

Manual override button.

Push to shut OFF.

Pull to activate ON.

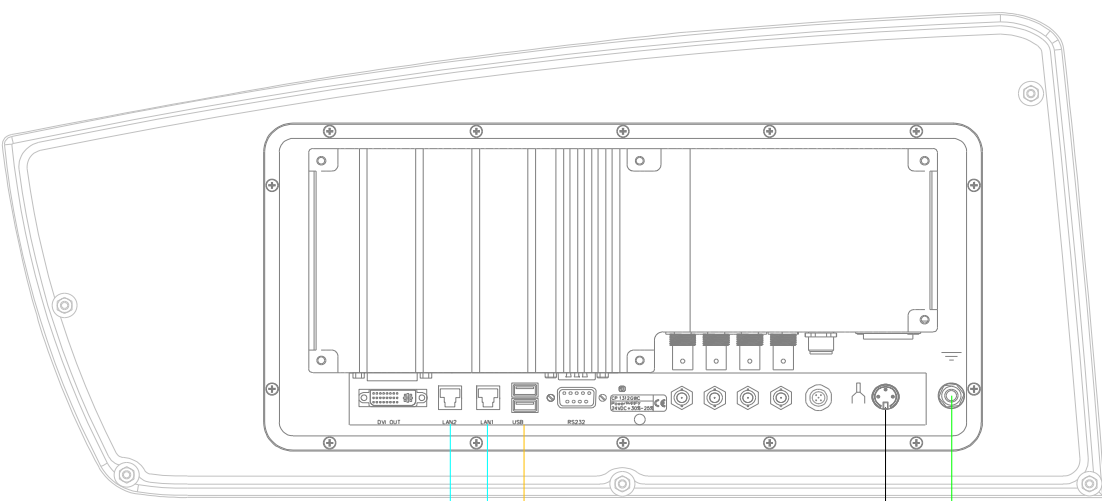
Fuse holder.



If the AHD - DPB is connected to the CAN - Bus the latest device is necessary to terminate the CAN line with a termination resistor. This can be done by connecting a common terminal (DIP) to ground Y wire or by activating the relevant DIP switch.

CAN Termination
DIP switch1 = OFF
DIP switch2 = OFF
DIP switch3 = OFF
DIP switch4 = ON
DIP switch5 = OFF
DIP switch6 = OFF

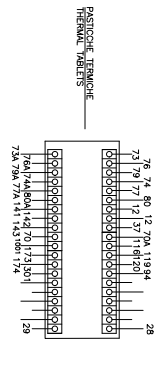
NMEA 200



COLLEGARE AL CIRCUITO DI PROTEZIONE CATODICA

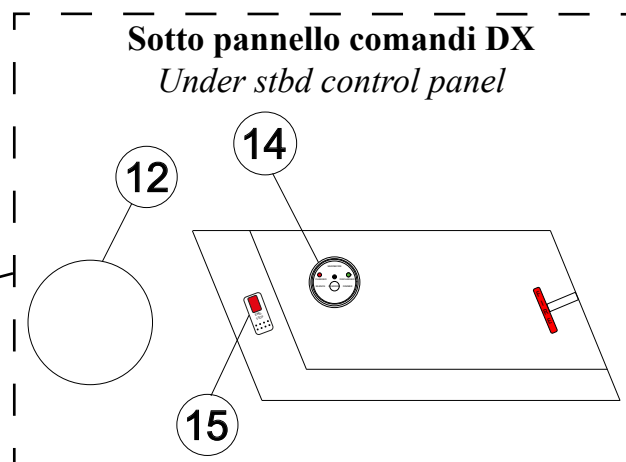
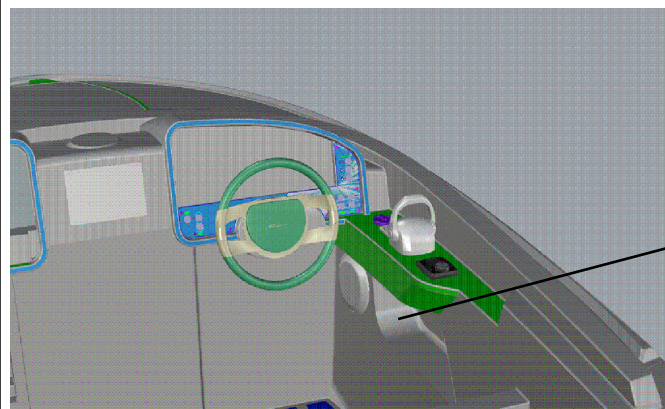
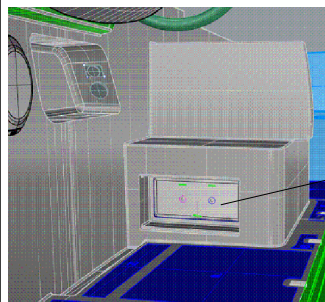
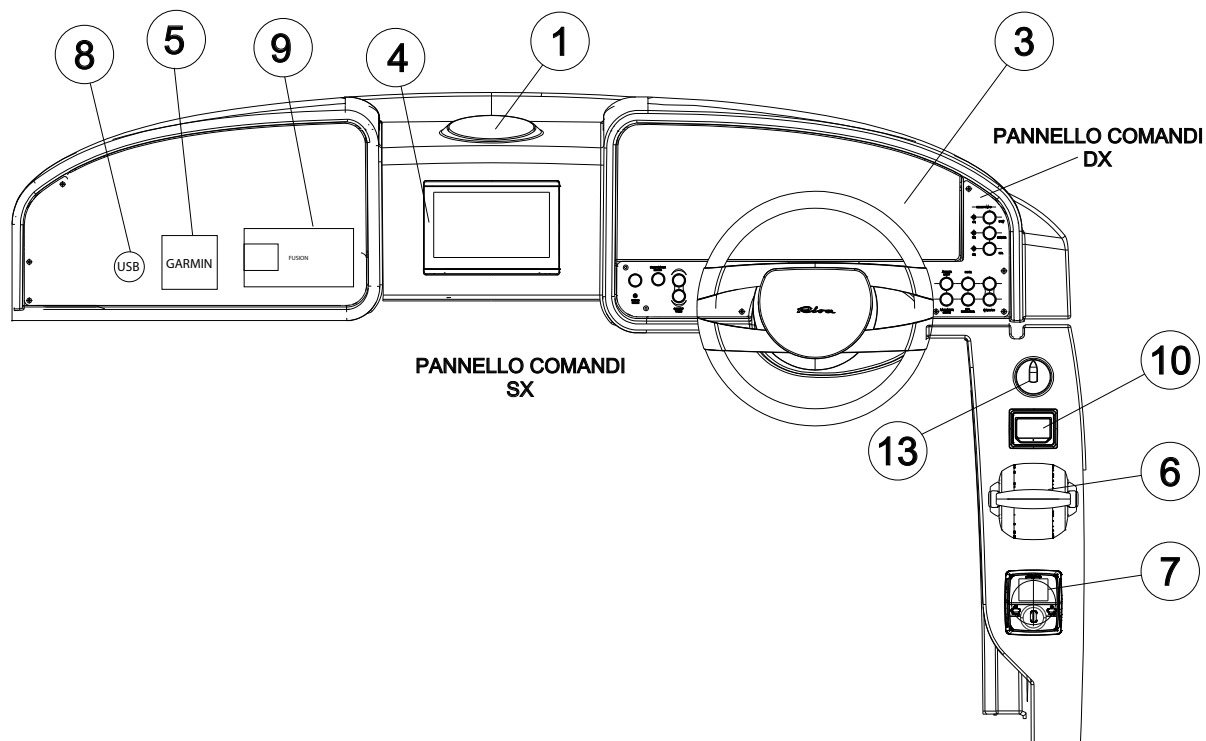
CAPITOLO 2
Morsettiere

CHAPTER 2
Terminal Board



CAPITOLO 3
Cruscotti

CHAPTER 3
Dashboards



Numero <i>Number</i>	Descrizione <i>Description</i>
1	Bussola Compass
2	Attuatore timoneria Volvo Volvo steering actuator
3	Boning display Boning display
4	Display cruscotto in vetro Glass cockpit display
5	Lettore carte USB-SD Garmin USB-SD card reader Garmin
6	Manetta Volvo Volvo lever
7	Pannello controllo Zipwake Zipwake control panel
8	USB USB
9	Controllo volume Black Fusion Black Fusion volume control
10	Start/stop pannello Volvo Start/stop panel Volvo
11	Pannello stacca batterie Battery switch panel
12	Altoparlante Fusion Fusion Speaker
13	Pannello interruttore Side-Power (OPT) Side-Power switch panel (OPT)
14	Sistema soppressione incendio Marinefire Marinefire suppression system
15	Avviamento di emergenza Volvo Volvo Emergency Start

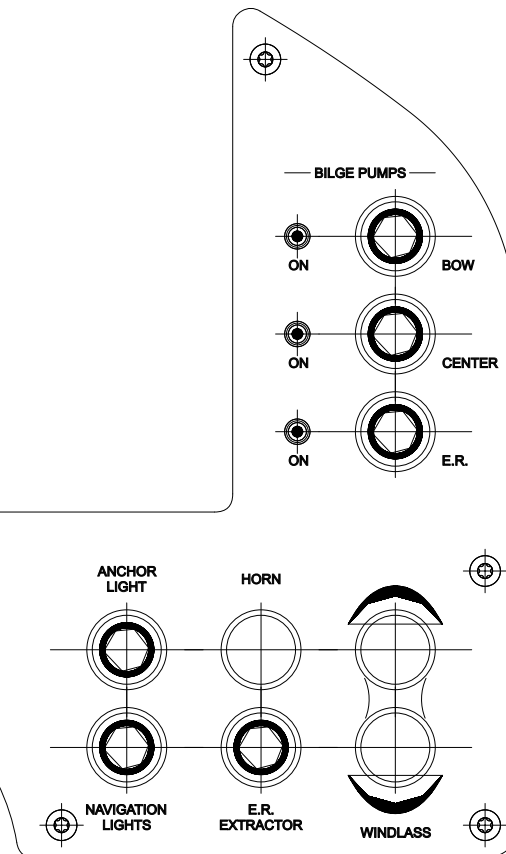
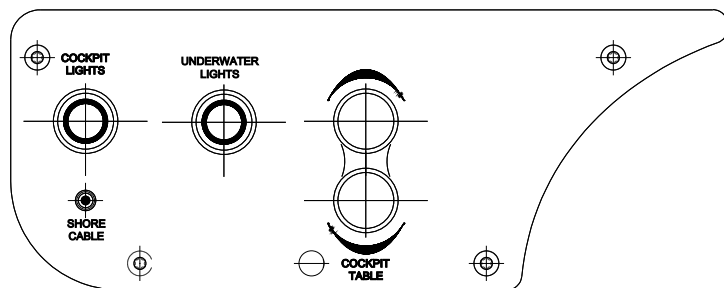
CANTIERI Riva S.P.A. - SARNICO (BG) - ITALY A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BENE STARE SCRITTO ISO CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.	DATA	27/11/25	ISEO supera		Cruscotto plancia		COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	3
	DISEGNATORE								SEZIONE	CRUSCOTTI
	VISTO				<i>Wheelhouse Dashboard</i>		SCAFO N°	90	FOGLIO N°	42
	APPROVATO						MERCATO	USA	(SHEET N°)	

Pannello comandi SX

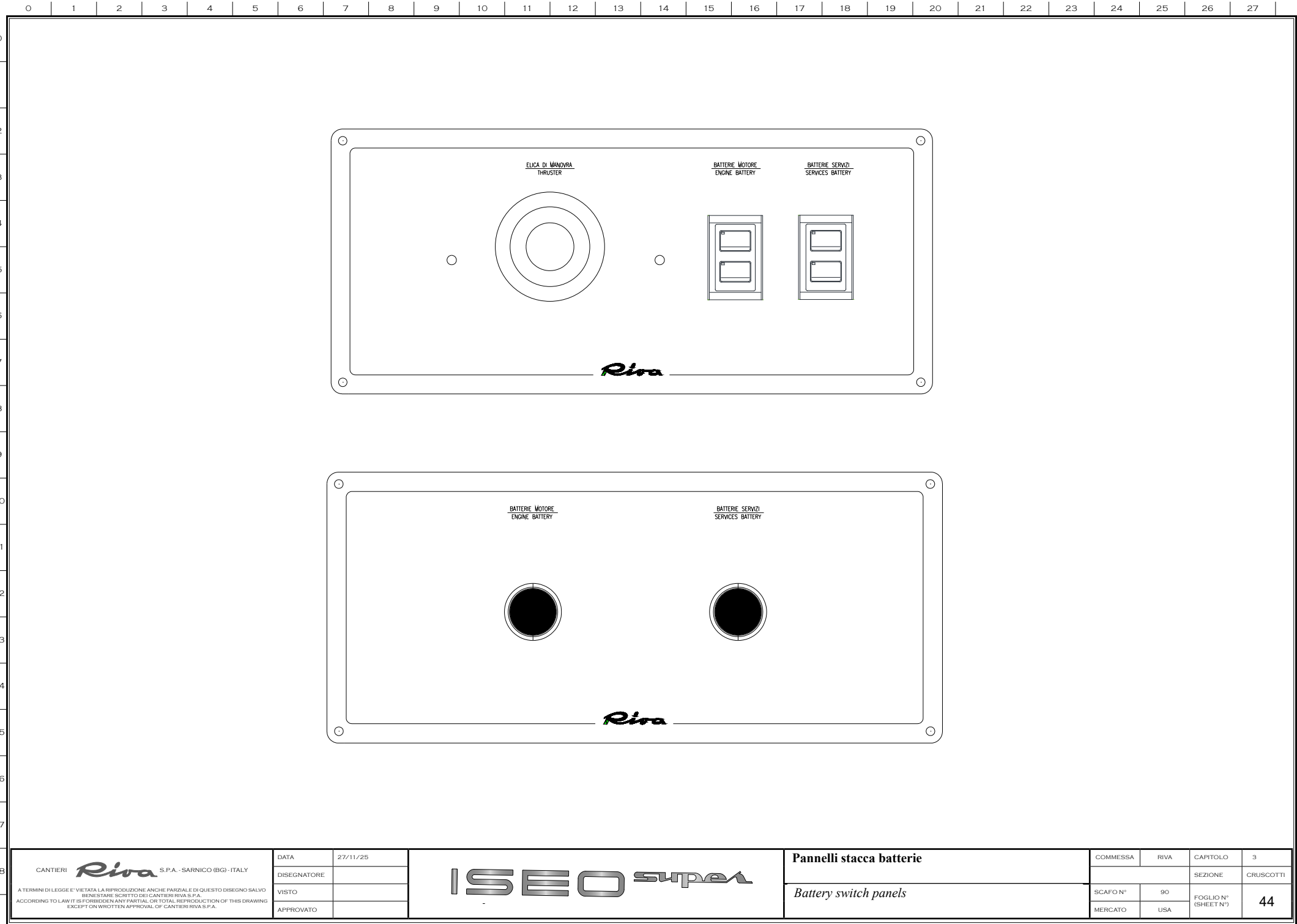
Port command panel

Pannello comandi DX

Stbd command panel



CANTIERI Riva S.P.A. - SARNICO (BG) - ITALY A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BENE STARE SCRITTO ISO CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.	DATA	27/11/25	ISEO supera	Pannelli di comando cruscotto			COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	3
	DISEGNATORE								SEZIONE	CRUSCOTTI
	VISTO			Dashboard control panels			SCAFO N°	90	FOGLIO N° (SHEET N°)	43
	APPROVATO						MERCATO	USA		



CANTIERI *Riva* S.P.A. - SARNICO (BG) - ITALY

A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.

ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	27/11/25
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

ISEO *supera*

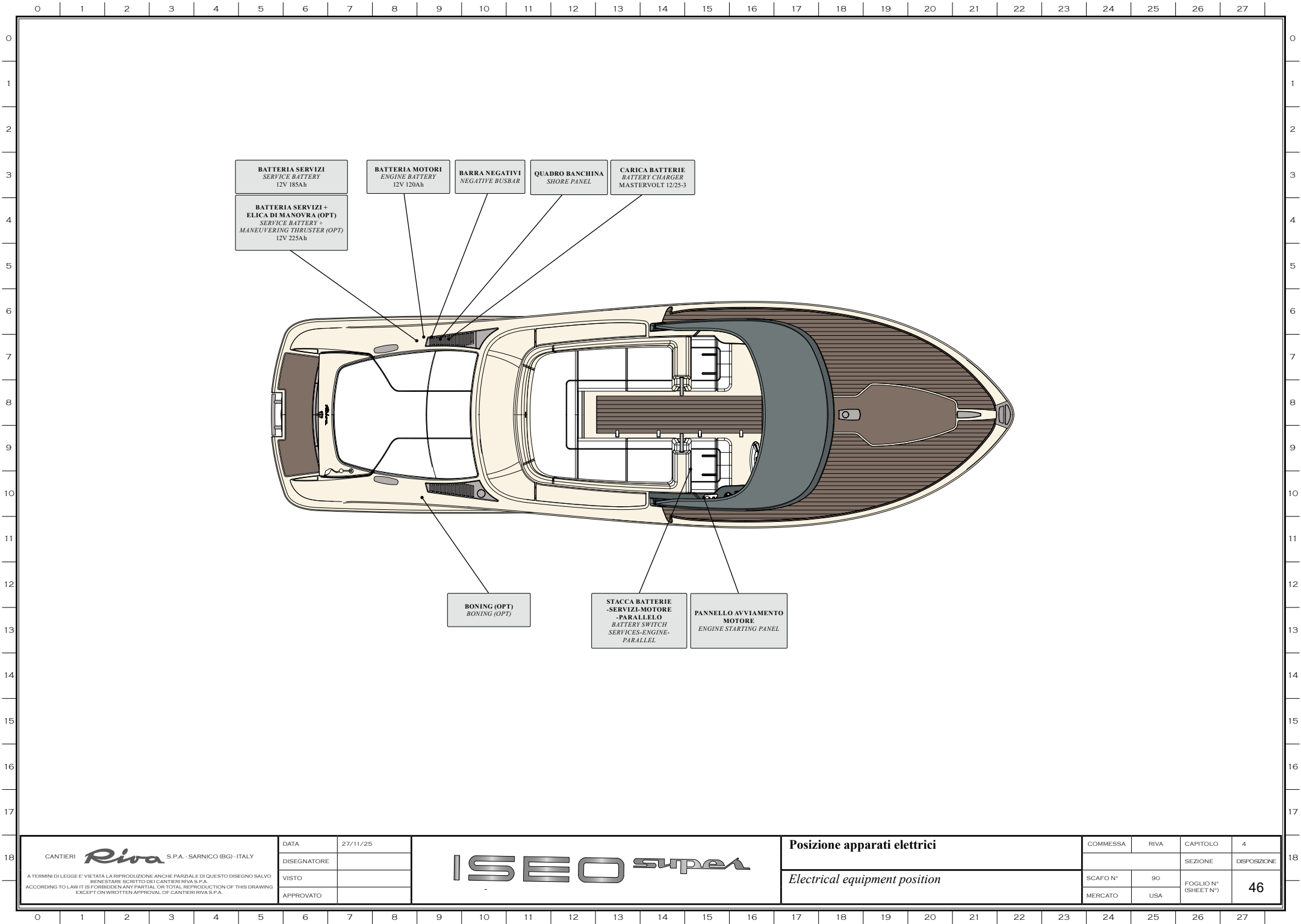
-

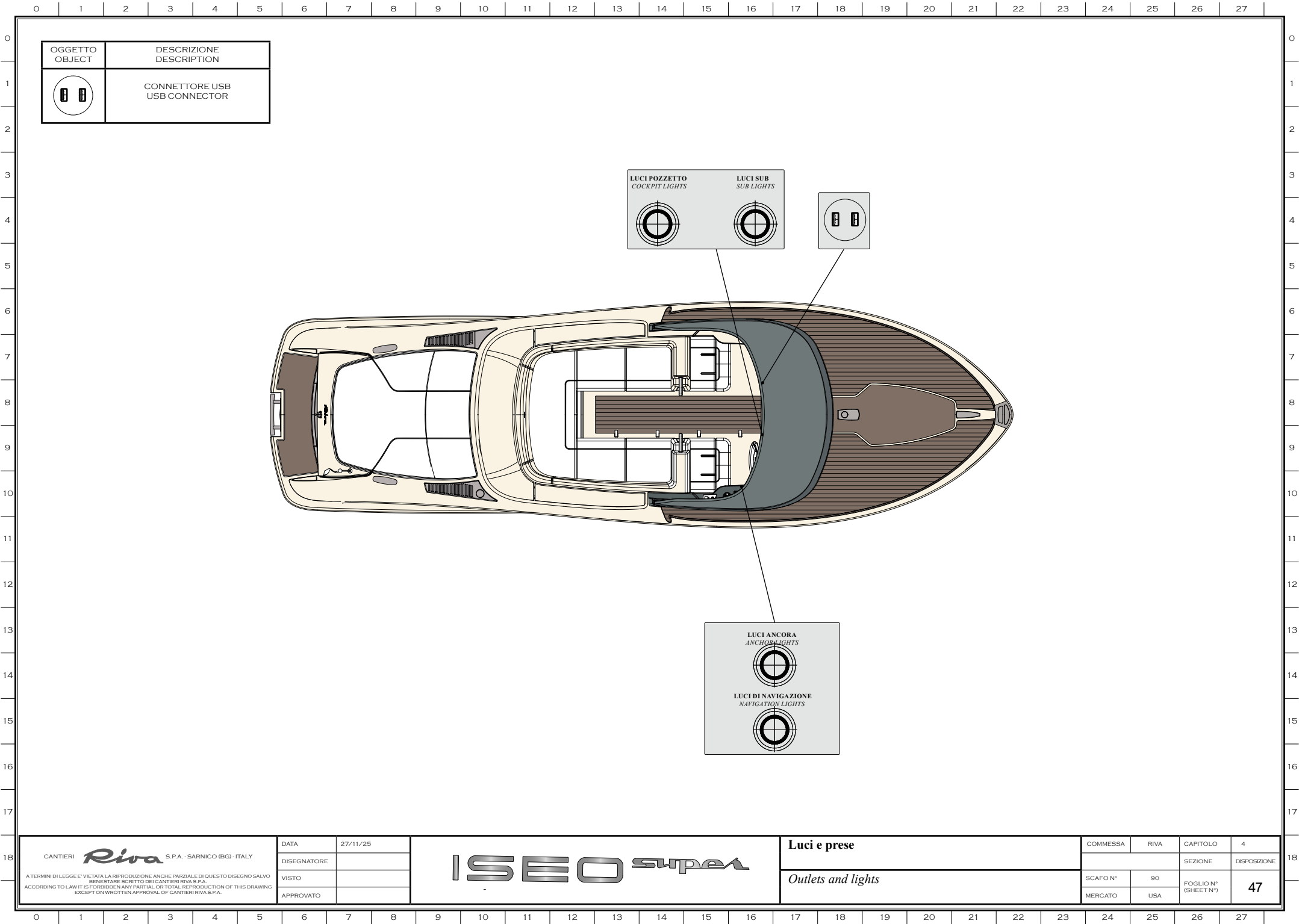
Pannelli stacca batterie
<i>Battery switch panels</i>

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	3
		SEZIONE	CRUSCOTTI
SCAFO N°	90	FOGLIO N° (SHEET N°)	44
MERCATO	USA		

CAPITOLO 4
Disposizione

CHAPTER 4
Layout





OGGETTO
OBJECT

DESCRIZIONE
DESCRIPTION



CONNETTORE USB
USB CONNECTOR

LUCI POZZETTO
COCKPIT LIGHTS

LUCI SUB
SUB LIGHTS



LUCI ANCORA
ANCHOR LIGHTS

LUCI DI NAVIGAZIONE
NAVIGATION LIGHTS

CANTIERI **Riva** S.P.A. - SARNICO (BG) - ITALY

A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA 27/11/25

DISEGNATORE

VISTO

APPROVATO

ISEO *supera*

Luci e prese

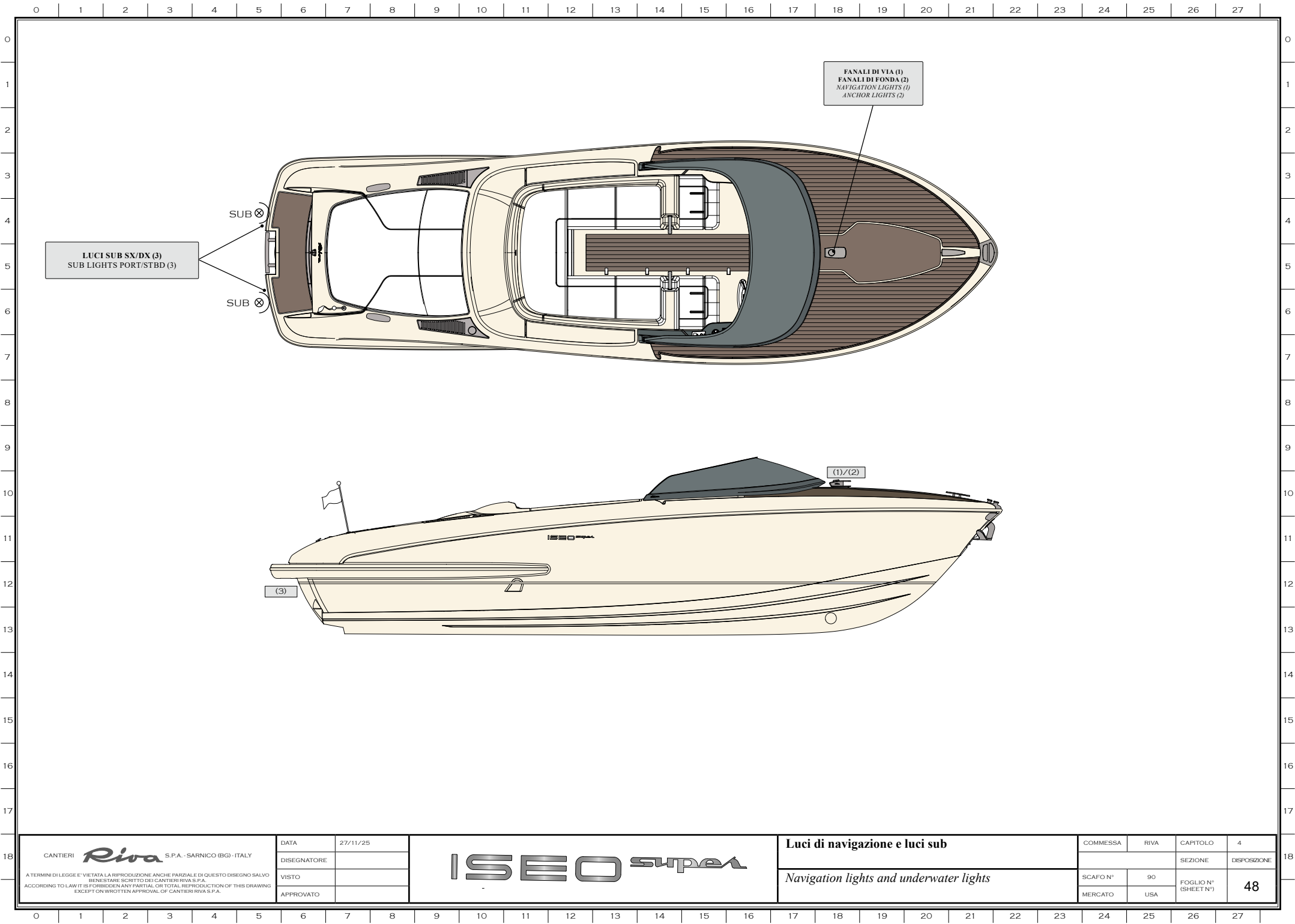
Outlets and lights

COMMESSA RIVA CAPITOLO 4

SEZIONE DISPOSIZIONE

SCAFO N° 90 FOGLIO N° (SHEET N°) 47

MERCATO USA



CANTIERI

Riva

S.P.A. - SARNICO (BG) - ITALY

A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	27/11/25
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

ISEO

super

Luci di navigazione e luci sub

Navigation lights and underwater lights

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	4
		SEZIONE	DISPOSIZIONE
SCAFO N°	90	FOGLIO N° (SHEET N°)	48
MERCATO	USA		

NOTE: _____



NOTE: _____
