

Riva

58 CAPRI



MANUALE ELETTRICO

DATI IDENTIFICATIVI DELL'IMBARCAZIONE

Costruttore: RIVA S.p.a.
Via Predore, 30
24067 - Sarnico (BG) Italy
Tel. +39 035 910202
Fax +39 035 911059

Modello: Capri 58

Numero scafo: 01

Numero di identificazione: IT-FERRCP01H526

Tipo di motore:

INDICE GENERALE

Quadro banchina	19
LINEA DA BANCHINA / LINEA DA GENERATORE	20
SCAMBIO BANCHINA / GENERATORE	21
Quadro generale 230V CA	22
SELEZIONE POTENZA 230V CA.....	23
Quadro servizi 230V CA.....	24
STABILIZZATORE (OPT) / SEAKEEPER	25
AIR CONDIZIONATA / VENTILATORI.....	26
DISSALATORE / FABBRICATORE GHIACCIO / GRILL / INVERTER.....	27
Quadro dinette sezione 230V AC.....	28
PIANO COTTURA / BOILER.....	29
CARICA BATTERIE / LAVASTOVIGLIE.....	30
LAVASTOVIGLIE / FRIGORIFERO / CAPPASPIRANTE	31
FORNO MICROONDE / TV STEREO / PRESE 230V	32
BATTERIE SERVIZI / BATTERIE MOTORI / STACCABATTERIE / ELICA DI MANOVRA / RICARICA ALTERNATORI.....	33
ALTERNATORI / MOTORI DI AVVIAMENTO MOTORE	34
CHIAVE AVVIAMENTO MOTORI	35
Elica di manovra	36
ELICA DI MANOVRA	37
ELICHE DI MANOVRA PROPORZIONALI (OPT).....	38
Quadro dinette 24V CC.....	39
CHIAVI MOTORI / COMANDI VERRICELLI / COMANDI ELICA DI MANOVRA	40
ASPIRATORE SALA MACCHINE / LUCE DI FONDA / LUCE DI VIA.....	41
STABILIZZATORI D'ASSETTO	42
TERGICRISTALLI / TROMBA / CARICA BATTERIE GENERATORE	43
ELETTRONICA DI NAVIGAZIONE / ANTIGROUNDING / VHF / FARO DI RICERCA / LUCI / FRIGORIFERI.....	44
SEDILE ELETTRICO / TENDE ELETTRICHE / AUTOCLAVE / ASPIRATORE BAGNO	45
IMPIANTO WC	46
POMPA ACQUE NERE / POMPA ACQUE GRIGIE	47
POMPA TRASFERIMENTO ACQUE GRIGIE	48
RADIO STEREO / BATTERIE SERVIZI / BATTERIE MOTORI / PARALLELO SERVIZI-MOTORI	49
CENTRALINA SHUT DOWN.....	50
STRUMENTAZIONE PLANCIA	51
STRUMENTAZIONE PLANCIA	52
SCHEDE INTERFACCIA DI SEGNALE ALLARMI.....	53
SCHEDE INTERFACCIA DI SEGNALE FARO DI RICERCA.....	54
SCHEDE INTERFACCIA DI SEGNALE STATO OBLÒ	55
COLLEGAMENTO SCHEDE YACHTICA MODEM.....	56
LUCI ARMATORE / TENDE ARMATORE.....	57
LUCI DINETTE / TENDE DINETTE E BAGNO GIORNO	58
LUCI OSPITI E EQUIPAGGIO / LUCI VIP.....	59
LUCI OSPITI E EQUIPAGGIO / LUCI VIP.....	60
Quadro servizi 24V CC.....	61
POMPE DI SENTINA / ALLARME RIVELAZIONE INCENDIO / MEMORIE RADIO.....	62
ALLARME SENTINA / POMPA SENTINA SALA MACCHINE / FARI SUB	63

CAPITOLO 1

CAPITOLO 1

CAPITOLO 1

CAPITOLO 1

CAPITOLO 1

CAPITOLO 1

CAPITOLO 1

COMANDI PASSERELLA / COMANDI SCALA BAGNO / COMANDI PORTELLONE.....	64
PLANCETTA / SEAKEEPER	65
SISTEMA DI MONITORAGGIO / ROUTER / RETE NMEA2000 / SENSORI DI LIVELLO	66
VERRICELLO SALPA ANCORA / CONTA CATENA / TONNEGGI	67
VERRICELLO TENDER / SISTEMA XENTA	68
POMPA POLIVALENTE / TETTuccio APRIBILE.....	69
ALLARME INCENDIO SU MAN	70
MOTORI MAN	72

CAPITOLO 1

Impianto di terra.....	73
IMPIANTO DI TERRA	74

CAPITOLO 2

Morsettiere.....	75
MORSETTIERA PRINCIPALE.....	76
MORSETTIERA (DETTAGLIO 1 / 2).....	77
MORSETTIERA (DETTAGLIO 3 / 4).....	78
MORSETTIERA (DETTAGLIO 5 / 6).....	79
MORSETTIERA (DETTAGLIO 7)	80

CAPITOLO 3

Cruscotti.....	81
CRUSCOTTO PLANCIA (DETTAGLIO 1)	82
CRUSCOTTO PLANCIA (DETTAGLIO 2).....	83
COMANDI IN PLANCIA	84
PANNELLO SINOTTICO	85
PANNELLO STACCA BATTERIE / SOPPRESSIONE INCENDI	86

CAPITOLO 4

Disposizione	87
DISPOSIZIONE SALA MOTORI.....	88
IMPIANTO DI TERRA	89
PRESE ELETTRICHE	90
LUCI ESTERNE.....	91
LUCI E TENDE SOTTOCOPERTA.....	92
LUCI DI NAVIGAZIONE.....	93

INTRODUZIONE AL MANUALE

Questo manuale è stato redatto con lo scopo di fornirvi un utile supporto per la comprensione dell'impianto elettrico della vostra imbarcazione.

Il manuale contiene la raccolta degli schemi elettrici unifilari con la descrizione di tutti i componenti installati, il layout dei quadri elettrici di bordo ed una serie di informazioni utili alla descrizione dell'impianto elettrico; si consiglia di fare riferimento al Manuale del Proprietario, presente sulla vostra imbarcazione, per tutte le informazioni relative alla descrizione degli impianti di bordo, alle istruzioni per l'uso e la manutenzione congiuntamente a tutte le precauzioni per la sicurezza applicabili ed ai limiti di garanzia forniti dalla RIVA SPA. Si raccomanda di leggere con attenzione questo manuale prima di intervenire sull'impianto elettrico.

Prima di utilizzare l'imbarcazione e gli apparati di bordo, è consigliabile leggere attentamente il manuale per una conoscenza

approfondita degli impianti e del loro uso. L'uso corretto degli impianti e dei sistemi, unito al rispetto delle scadenze delle operazioni di manutenzione e dei controlli, definiti nel Manuale del Proprietario, prolunga la vita operativa degli apparati ed assicura una maggiore sicurezza d'impiego.

Per interventi specifici si suggerisce di richiedere l'intervento di tecnici specializzati o di rivolgersi direttamente ai punti di assistenza RIVA, oppure di contattare il nostro centro assistenza.

Per la costruzione di questa imbarcazione sono stati utilizzati i materiali ed i componenti che la pluriennale esperienza della RIVA S.p.A. ha portato a selezionare per le loro caratteristiche di affidabilità, facile reperibilità dei ricambi e rete di assistenza più sicura e diffusa.

Allo scopo sottolineiamo che le apparecchiature sono coperte da garanzia da parte delle rispettive ditte costruttrici e, pertanto, solo tecnici autorizzati dalle stesse possono intervenire su di esse,

pena la decadenza della garanzia e/o rischi di provocare danni anche gravi alle apparecchiature.

Indirizzare eventuali richieste di assistenza e fornitura di parti di ricambio a:

*RIVA S.p.A.
UFFICIO ASSISTENZA POST VENDITA*

*Via Predore, 30 – 24067 Sarnico (BG)
tel +39.35.910202 - fax +39.35.911059
e-mail: info@riva-yacht.com*

CAUTELA

Vi ricordiamo di conservare con cura questo manuale; quando deciderete di cambiare imbarcazione, questo manuale dovrà essere consegnato al nuovo proprietario.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

Di seguito viene riportato uno stralcio delle precauzioni per la sicurezza generali da adottare per gli interventi sui componenti dell'impianto elettrico.

Riferirsi al Manuale del Proprietario, presente nell'imbarcazione, per l'elenco dettagliato di tutte le norme di sicurezza applicabili.

Il Suo Yacht è stato disegnato prestando la massima attenzione a tutti gli aspetti riguardanti la Sua sicurezza e quella dei Suoi Ospiti. Comunque, tutto il personale a bordo deve essere informato ed istruito circa alcune precauzioni da adottare sempre. Per questo motivo è consigliabile che tutte le persone a bordo leggano attentamente le linee guida contenute nel Manuale del Proprietario e che sappiano riconoscere i segnali installati

sul natante ed in particolare le avvertenze relative alla sicurezza.

Ricordi che lei è responsabile della sua sicurezza e di quella dei suoi passeggeri e che può mettere a repentaglio la sicurezza di altre imbarcazioni.

Perciò la preghiamo di fare in modo di essere perfettamente informato circa le principali norme di sicurezza:

- ✓ Durante le normali operazioni o qualsiasi altra attività sull'imbarcazione, mantenere le passerelle e le uscite d'emergenza in buone condizioni, al fine di evitare rischi alla sicurezza delle persone.
- ✓ Controllare regolarmente le condizioni dello scafo, dell'impianto elettrico dell'equipaggiamento e degli impianti.
- ✓ Controllare il livello del carburante e confrontare la capacità dei serbatoi con il consumo dei motori, in relazione alla durata ed al tipo di navigazione, prima di rimanere senza carburante.
- ✓ Informarsi sulle previsioni meteorologiche della zona di destinazione.

- ✓ In ogni caso usare il buon senso.
- ✓ A motori e generatore (quando presente) in funzione, i locali motori devono essere adeguatamente ventilati.
- ✓ Tutte le persone a bordo devono essere in grado di sganciare e lanciare i giubbotti, i salvagenti e la zattera di salvataggio.
- ✓ L'accesso ai locali motori deve essere permesso solo a persone informate dei potenziali rischi dovuti a:
 - ✓ parti meccaniche in movimento;
 - ✓ parti o apparecchiature a temperatura elevata;
 - ✓ Impianti a temperature elevate, pressurizzati o contenenti fluidi irritanti;
 - ✓ sistemi fluidi infiammabili;
 - ✓ alti livelli di rumore a motori accesi;
 - ✓ rischio di azionare non intenzionalmente valvole importanti per la sicurezza della navigazione.

PERICOLO

Monossido di carbonio

La combustione di combustibile fossile genera una grande quantità di Monossido di Carbonio che è un gas altamente tossico e pericoloso essendo inodore e incolore.

- ✓ Prima di effettuare qualsiasi attività di manutenzione o di riparazione sull'imbarcazione, attivare i necessari dispositivi di sicurezza e considerare la necessità di informare tutti i passeggeri. Più specificamente posizionare segnali nelle aree adiacenti e impedire l'accesso a qualsiasi dispositivo che, se attivato, potrebbe provocare situazioni rischiose impreviste per la sicurezza e la salute delle persone.
 - ✓ Le operazioni di manutenzione e di riparazione devono essere effettuate da personale autorizzato, che provvederà a tutte le condizioni di sicurezza ed in accordo con le procedure fornite dal costruttore.
 - ✓ Qualsiasi attività di manutenzione che richieda una competenza tecnica od una particolare conoscenza deve essere effettuata esclusivamente da personale qualificato che abbia una riconosciuta esperienza nel campo specifico.
 - ✓ Se si effettuano operazioni di manutenzione in aree difficilmente accessibili o pericolose
- provvedere adeguate condizioni di sicurezza per lei stesso e per ogni altra persona coinvolta, in conformità con gli esistenti regolamenti di sicurezza sul posto di lavoro.
- ✓ Ispezionare l'impianto di carico e scarico dell'acqua di mare e dell'impianto di sentina. Questi controlli sono vitali per assicurare galleggiabilità all'imbarcazione.
 - ✓ Non eseguire operazioni di manutenzione o riparazione diversi da quelli indicati e/o suggeriti dal costruttore. Se necessario contattare l'Ufficio Servizi Post-vendita per indicazioni più precise.
 - ✓ Mantenere pulite tutte le parti dello yacht seguendo le procedure ed usando i prodotti suggeriti dal costruttore;
 - ✓ Sostituire le parti usurate con pezzi di ricambio originali;
 - ✓ Verificare mensilmente il serraggio corretto di tutti i morsetti;
 - ✓ Per un corretto funzionamento e un adeguato livello di sicurezza dello yacht usare solo oli e grassi suggeriti dal costruttore.
- ✓ Olii, filtri usati, emulsioni, refrigeranti, elettroliti sono prodotti nocivi: evitare il contatto con la pelle e non disperderli nell'ambiente.
 - ✓ Accedendo alla sala macchine fare attenzione alle parti calde o in movimento.
 - ✓ Accedere alla sala macchine vestiti e con cuffie antirumore.
 - ✓ Non usare fiamme libere o fumare operando con olii combustibili e lubrificanti.
 - ✓ Non disperdere gasolio nell'ambiente.
 - ✓ Prima di connettere la presa da terra assicurarsi che l'interruttore principale sul quadro interruttori non sia inserito.
 - ✓ Prima di lasciare l'imbarcazione staccare gli stacca batterie servizi, motori.
 - Importante: non disconnettere (in OFF) mai lo stacca batterie servizi (dei sistemi di sicurezza) manuale, situato nel L.A.M. vicino batteria servizi, in quanto si escluderebbero tutte le utenze, anche le pompe di sentina.*
 - ✓ Maneggiare gli oli caldi con attenzione per evitare rischi di ustione.
 - ✓ Non lavorare su motori, linee d'assi,

generatori (quando presenti) senza averne prima inibito l'avviamento.

✓ Aprire i serbatoi dei refrigeranti con cautela per evitare rischi di ustioni.

✓ Non lavorare sui quadri elettrici dei generatori (quando presenti) quando in moto: rischio di shock elettrico.

✓ Prima di accedere alle parti elettriche dei quadri elettrici, disconnettere presa di banchina, arrestare generatore (quando presente) e disconnettere inverter (quando presente).

✓ Non respirare i gas di scarico: pericolo di lesioni gravi o morte.

✓ Per scollegare le batterie rimuovere per primo e ricollegare per ultimo il cavo del negativo.

✓ Non avviare il generatore (quando presente) senza il carter di protezione delle cinghie trapezoidali.

✓ Cambiare prontamente tutte le parti che presentano tracce di corrosione.

✓ Non scollegare le batterie con generatore

(quando presente) in moto.

✓ Si raccomanda di prestare la massima attenzione alla corda del corrimano passerella (quando presente) durante la fase di rientro automatico, in particolare assicurarsi che la corda ed i relativi candelieri siano alloggiati correttamente nel proprio vano, senza urtare nel box durante l'intero ciclo.

✓ L'alimentazione elettrica dei motori propulsori deve essere sempre garantita.

CAUTELA



La RIVA S.p.A. declina ogni responsabilità sulla installazione ed il funzionamento di apparecchiature elettriche, elettroniche o meccaniche apportate da terzi in modo non autorizzato dal Cantiere di costruzione.

La RIVA S.p.A. declina ogni responsabilità su manomissioni apportate da terzi ad apparecchiature installate dal Cantiere stesso. Tali manomissioni non autorizzate, oltre che a far decadere immediatamente il diritto alla garanzia, possono provocare danni all'imbarcazione stessa ed alle persone che si trovano a bordo.

La RIVA S.p.A. declina ogni responsabilità per attività di manutenzioni periodiche non eseguite ma previste dal Cantiere o dalle Ditte Costruttrici degli apparati/componenti di bordo e per le quali si rimanda ai Manuali Tecnici relativi.

BATTERIE E CARICABATTERIE

Quando l'imbarcazione viene lasciata incustodita per lunghi periodi, le batterie dei servizi possono scaricarsi.

Staccare i morsetti delle batterie dall'impianto, proteggerli con vaselina ed eseguire la ricarica mediante un carica batterie separato; occorre periodicamente eseguire la carica di tutte le batterie (generatore compreso) (quando presente). E' consigliato controllare almeno una volta al mese lo stato delle batterie e carica batterie (vedere Manuale del Proprietario).

CAUTELA



Le batterie presentano rischio di esplosione e conseguente rischio di gravi lesioni personali. Non usare fiamme libere, fumare, provocare scintille o utilizzare saldatori ad arco o altre fonti di innesco nell'area destinata alle batterie. Non scollegare i cavi delle batterie con il generatore in moto.

L'acido delle batterie può causare lesioni gravi. Indossare occhiali, guanti e indumenti protettivi. In caso di contatto con l'acido delle batterie, lavare la parte contaminata con acqua dolce per almeno 15 minuti.

Togliere bracciali, anelli e ogni altro monile prima di intervenire sulle batterie.

Prima di sostituire le batterie è necessario contattare il relativo Customer Service.

PERICOLO 

L'elettrolito può causare gravi danni agli occhi e bruciate. Indossare occhiali e indumenti protettivi.

CAUTELE 

Prima di lavorare sui motori (principali e generatore (quando presente)) inibirne l'avviamento.

CAUTELE 

Prima di lavorare sul caricabatterie e sul quadro elettrico inibire l'avviamento del generatore (quando presente) e l'alimentazione da terra.

CAUTELE 

Prima di commutare da presa banchina a generatore (quando presente), disinserire tutti i carichi.

MANUTENZIONE

NOTE GENERALI

L'imbarcazione è dotata di apparecchiature, che richiedono attenzione nell'uso, ed una manutenzione periodica per avere un corretto funzionamento nel corso del tempo.

si consiglia di far funzionare regolarmente, a brevi periodi, tutti gli apparati di bordo.

Le verifiche giornaliere e le manutenzioni periodiche sono importanti per mantenere gli apparati/componenti nelle migliori condizioni di efficienza.

Non attenendosi ad un corretto programma di manutenzione le funzioni degli stessi potrebbero comprometersi, comportando una diminuzione di rendimento, una minore durata e l'insorgere di problemi imprevedibili che possono diminuire la sicurezza in mare.

La periodicità delle fasi di manutenzione deve essere definita in base alle prescrizioni del costruttore, a scadenze temporali regolari o di ore di funzionamento.

Nel caso di lunghi periodi di inattività si consiglia di sistemare l'imbarcazione in un rimes-

saggio possibilmente coperto.

NOTE SPECIFICHE

Per tenere efficiente e sicuro l'impianto elettrico è fondamentale effettuare una costante manutenzione, che deve essere eseguita da personale specializzato esperto, con una cadenza almeno trimestrale, attenendosi a quanto riportato dai costruttori dei componenti presenti a bordo.

LA MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI ELETTRICI DEVE PREVEDERE:

- controllo stato delle connessioni nei quadri, morsettiere, pannelli e scatole elettriche;
- controllo isolamento cavi e stato dispositivi di protezione automatici di protezione;
- assicurarsi che le connessioni verso la massa di apparecchiature e quadri elettrici siano serrate e non ossidate.
- controllo dell'assorbimento dei vari carichi e motori elettrici.
- controllare il corretto funzionamento di batterie e caricabatterie.
- controllare il corretto funzionamento di tutte le luci.

- controllare il corretto funzionamento di alternatori motori e generatori.
- controllare che non ci siano parti surriscaldate.
- riparare parti rotte, usurate o danneggiate.

In occasione della pulizia della carena, pulire accuratamente e la piastra porosa su cui è connesso l'impianto elettrico di bordo.

Controllare lo stato degli anodi di protezione catodica e se necessario provvedere alla sostituzione.

Durante il rimessaggio non applicare l'antivegetativa sulle piastre di massa a anodi di protezione catodica e su eventuali fari subacquei.

Per quanto riguarda le batterie, durante i periodi di non utilizzo dell'imbarcazione, eseguire periodicamente la carica di tutte le batterie (generatore compreso).

E' importante effettuare regolarmente i seguenti controlli sulle batterie:

- verificare che il livello dell'elettrolito sia adeguato (in caso di batterie tradizionali al Piombo/acido), ripristinando il livello con

acqua distillata togliendo i tappi dagli elementi. Il livello dell'elettrolito deve essere tra i contrassegni di massimo e minimo posti sulla batteria stessa.

- verificare che contenitori batterie siano puliti e asciutti e che i morsetti siano spalmati di grasso al silicone e ben serrati, e se necessario pulire e ingrassare.

- verificare che i cavi positivo e negativo siano ben identificati prima del collegamento (collegare sempre per ultimo il cavo negativo per evitare il rischio di scintille).

- controllare regolarmente il funzionamento del caricabatteria (fare riferimento alle indicazioni riportate sul manuale del costruttore).

Fondamentale prima di ogni manutenzione consultare e attenersi a quanto riportato nei manuali d'uso e manutenzione del costruttore dei singoli componenti di bordo.

AVVERTENZA

Ogni operazione di manutenzione va effettuata solo da personale esperto in massima sicurezza, togliendo ogni fonte di generazione e alimentazione dell'energia. Prima di effettuare interventi di manutenzione e regolazioni sull'imbarcazione, attivare tutte le procedure di sicurezza previste e informare il personale che opera, e quello nelle vicinanze. In particolare, segnalare adeguatamente le zone interessate ed impedire che tutti i dispositivi, se attivati, provochino condizioni di pericolo inatteso causando danni alla sicurezza e alla salute delle persone. Non disperdere nell'ambiente qualsiasi tipo di rifiuto per evitare danni all'ambiente, ma utilizzare le apposite aree di smaltimento predisposte. Si consiglia di riportare le operazioni di manutenzione su un apposito registro di bordo.

Riva

58 CAPRI



ELECTRICAL MANUAL

YACHT IDENTIFICATION DATA

Manufacturer: RIVA S.p.a.
Via Predore, 30
24067 - Sarnico (BG) Italy
Tel. +39 035 910202
Fax +39 035 911059

Model: Capri 58

Hull number: 01

Identification number: IT-FERRCP01H526

Engine type:

MAIN INDEX

Shore panel	19
SHORE LINE / GENSET LINE	20
SHORE / GENSET EXCHANGE	21
CHAPTER 1	
230V AC main panel	22
230V AC POWER SELECTION	23
CHAPTER 1	
230V AC services panel	24
GYRO STABILIZER (OPT) / SEAKEEPER	25
AIR CONDITIONING / AIR HANDLERS	26
DESALINATOR / ICE MAKER / GRILL / INVERTER	27
CHAPTER 1	
Dinette swbd section 230V AC	28
COOKER / BOILER	29
BATTERY CHARGERS / DISHWASHER	30
DISHWASHER / REFRIGERATOR / EXTRACTOR HOOD	31
MICROWAVE OVEN / TV STEREO / 230V SOCKETS	32
SERVICE BATTERIES / ENGINE BATTERIES / BATTERY SWITCHES / THRUSTER / ALTERNATOR CHARGING	33
ALTERNATORS / ENGINE STARTERS	34
ENGINE START KEY	35
CHAPTER 1	
Bow thruster	36
MANEUVERING THRUSTER	37
PROPORTIONAL MANEUVERING THRUSTERS (OPT)	38
CHAPTER 1	
Dinette panel 24V DC	39
ENGINE KEYS / WINCH CONTROLS / THRUSTER CONTROLS	40
ENGINE ROOM EXTRACTOR / ANCHOR LIGHT / NAVIGATION LIGHT	41
TRIM TABS	42
WIPERS / HORN / GENSET BATTERY CHARGER	43
NAVIGATION ELECTRONICS / ANTIGROUNDING / VHF / SEARCHLIGHT / LIGHTS / REFRIGERATORS	44
ELECTRIC SEAT / ELECTRIC CURTAINS / AUTOCLAVE / BATHROOM EXTRACTOR	45
WC SYSTEM	46
BLACK WATER PUMP / GREY WATER PUMP	47
GREY WATER TRANSFER PUMP	48
STEREO RADIO / SERVICE BATTERIES / ENGINE BATTERIES / SERVICE-ENGINE PARALLEL	49
SHUT DOWN CONTROL UNIT	50
DASHBOARD INSTRUMENTATION	51
DASHBOARD INSTRUMENTATION	52
ALARM SIGNAL INTERFACE CARDS	53
SEARCHLIGHTS SIGNAL INTERFACE CARDS	54
PORTHOLE STATUS SIGNAL INTERFACE CARDS	55
YACHTICA CARD TO MODEM CONNECTION	56
OWNER'S LIGHTS / OWNER'S CURTAINS	57
DINETTE LIGHTS / DINETTE AND BATHROOM CURTAINS	58
GUEST AND CREW LIGHTS / VIP LIGHTS	59
GUEST AND CREW LIGHTS / VIP LIGHTS	60
CHAPTER 1	
24V DC services panel	61
BILGE PUMPS / FIRE ALARM / RADIO MEMORY	62

BILGE ALARM / ENGINE ROOM BILGE PUMP / UNDERWATER LIGHTS	63
GANGWAY CONTROLS / SWIMM. LADDER CONTROLS / HATCH CONTROLS	64
PLATFORM / SEAKEEPER	65
MONITORING SYSTEM / ROUTER / NMEA2000 NETWORK / LEVEL SENSORS	66
ANCHOR WINCH / CHAIN COUNTER / CAPSTANS	67
TENDER WINCH / XENTA SYSTEM	68
MULTIPURPOSE PUMP / SUNROOF	69
FIRE ALARM ON MAN	70
MAN ENGINES	72

CHAPTER 1

Grounding system	73
GROUND SYSTEM	74

CHAPTER 2

Terminal Board	75
MAIN TERMINAL	76
TERMINAL (DETAIL 1 / 2)	77
TERMINAL (DETAIL 3 / 4)	78
TERMINAL (DETAIL 5 / 6)	79
TERMINAL (DETAIL 7)	80

CHAPTER 3

Dashboards	81
WHEELHOUSE DASHBOARD (DETAIL 1)	82
WHEELHOUSE DASHBOARD (DETAIL 2)	83
WHEELHOUSE COMMAND	84
SYNOPTICAL PANEL	85
PANEL BATTERY SWITCHES / FIRE SUPPRESSION SYSTEM	86

CHAPTER 4

Layout	87
ENGINE ROOM DISPOSITION	88
GROUND SYSTEM	89
SOCKETS	90
EXTERNAL LIGHTS	91
LIGHTS BELOW DECK	92
NAVIGATION LIGHTS	93

MANUAL INTRODUCTION

This manual has been issued for helping You to know the electric system of Your yacht.

This manual consists of a collection of electric wiring diagrams with the description of all components and the layout of the control panels together with a series of information for the electric system description; refer to the Owner's Manual for the detailed description of all installed equipment as well as for information about yacht practical use and maintenance.

We recommend to read carefully this manual and to familiarise with the craft before to intervene on the electric system. The correct operation of plants and systems, as well as the respect of maintenance and checks operation schedules, as detailed in the Owner's Manual, prolongs the operative life of equipment and ensures an improved operation safety.

For specific interventions it is suggested to require the intervention of specialized technicians, to call directly RIVA customer care

points, or to contact our assistance centre. For the manufacture of this yacht have been used materials and components that RIVA S.p.A. has selected during its pluri-annual experience, for their characteristics of reliability, spare parts easy availability, and safe and diffuse assistance network. Therefore we underline that equipment are covered by warranty from respective manufacturer firms and, therefore, only technicians authorised by the same firms can intervene on them, or the warranty will expire and/or risks of serious equipment damage may occur. Send eventual assistance and spare parts supply request to:

*RIVA S.p.A
UFFICIO ASSISTENZA POST VENDITA*

*Via Predore, 30 – 24067 Sarnico (BG)
tel +39.35.910202- fax +39.35.911059
e-mail: info@riva-yacht.com*

CAUTION



Remember to keep carefully this manual; when you will decide to sell this yacht, this manual will have to be given to the new owner.

SAFETY RULES

In the following, only a part of safety rules are detailed; refer to the Owner's Manual for the complete collection of safety rules.

Your Yacht has been designed paying the utmost attention to all aspects regarding your safety and the safety of your Guests.

However, all personnel on board must be instructed and aware about some precautions to be adopted at all times.

For this purpose it is advisable that all people on board read carefully the guidelines contained in the Owner's Manual, as well as the signs installed on the boat and in particular any safety notice.

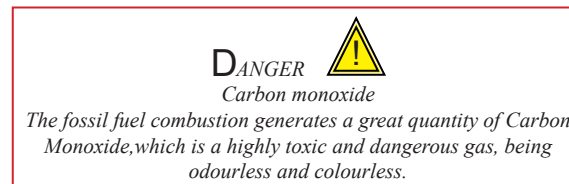
Remember that you are responsible for your safety and the safety of your passengers and

that you may jeopardise the safety of other boats.

So please, make sure you are perfectly aware of the main safety rules:

- ✓ During normal operation or any activities on the boat, keep passageways and escape routes in proper conditions, in order to avoid to hazards to people safety.
- ✓ Survey the conditions of hull, power plant, safety equipment and systems on a regular basis.
- ✓ Check fuel level and compare tanks capacity with engine consumption, in relation to the duration and type of navigation; prior to going underway.
- ✓ Check the expected weather conditions in your destination area.
- ✓ In any case, use always common sense.
- ✓ The engines room must be properly ventilated when engines and generator (when present) are running.
- ✓ Everybody on board must be able to release and launch the life belts and the life raft.

- ✓ Access to the engines room must be permitted only to people aware of potential hazards due to:
 - ✓ moving mechanical parts;
 - ✓ high temperature parts or equipment;
 - ✓ high temperature, pressurised or irritant fluid systems;
 - ✓ flammable fluid systems;
 - ✓ high noise levels when engines are running;
 - ✓ risks of operating unintentionally valves that are important for the safety of navigation.




- ✓ Before performing any maintenance activity or adjustment on the boat, enable the necessary safety devices and consider the need of informing all passengers. More specifically, put signs in the adjacent areas and prevent accessibility to any device that, if enabled, might cause unexpected

hazard conditions to people safety and health.

- ✓ Maintenance and adjustment operations must be carried out by authorized personnel, who must arrange all necessary safety conditions and in accordance with the manufacturer provided procedures.
- ✓ Any maintenance activity requiring specific technical expertise or particular knowledge, must be performed exclusively by qualified personnel, having a recognized experience in the specific field.
- ✓ When performing maintenance operations in hardly accessible or dangerous areas, arrange adequate safety conditions for yourself and any other person involved, in compliance with existing workplace safety regulations.
- ✓ Inspect the “sea water” system inlets and outlets as well as the bilge systems. These inspections are vital to ensure the boat floatability.

- ✓ Do not perform any maintenance operation or adjustment other than those indicated and/or suggested by the manufacturer.
If necessary, contact the After-sale Service Dept for more precise indications.
- ✓ Keep all yacht components clean, by following the procedures and using the products suggested by the builder.
- ✓ Replace worn-out components with original spare parts.
- ✓ Monthly check the tightness of all terminals correctly.
- ✓ For a correct functionality and an adequate safety level of the yacht, use only oils and greases suggested by the manufacturer.
- ✓ Oils, used filters, emulsions, refrigerants and electrolytes are harmful substances: avoid contact with skin and don't waste them in the environment.
- ✓ Entering the engines' room beware of hot or moving parts.
- ✓ Enter the engines' room dressed and with antinoise headphones.
- ✓ Don't make use of free flames and don't smoke when handling fuel oils and lubricants.
- ✓ Don't waste fuel in the environment.
- ✓ Before disconnecting the earth socket make sure that the main switch on switches' board is on.
- ✓ Disconnect the services and engines batteries cut-out switches before leaving the boat.
- Important: Do not disconnect (OFF) never cut-out services (security systems) manual, located in the LAM near battery services, as it would exclude all utilities, even the bilge pumps.*
- ✓ Handle hot oils with care in order to avoid scald danger.
- ✓ Don't work on engines, shaftings and generators (when present) without having inhibited their starting.
- ✓ Open the refrigerants' tanks with caution in order to avoid scald danger.
- ✓ Don't work on generators' (when present) electrical boards when they are running: danger of electrical shock.
- ✓ Before accessing the share of electric switchboards, disconnect shore power, shut down and disconnect the generator (when present) inverter (when present).
- ✓ Don't breathe exhausting gases: danger of serious injuries or death.
- ✓ In order to disconnect the batteries remove first the negative's cable (-) and connect it again at last.
- ✓ Don't start the generator (when present) without trapezoidal belts' safety carter.
- ✓ Change promptly all parts showing signs of corrosion.
- ✓ Do not disconnect the batteries at generator (when present) running.
- ✓ We recommend to pay greatest attention to the rope of gangway's (when present) handrail during the automatic reentry stadium, and particularly to ensure that the rope and its relative stanchions are correctly housed in their holder without bumping against the box during the entire cycle. Propeller engines' electric supply must be always assured.

CAUTION 

RIVA S.p.A declines all responsibilities for the installation and operation of electrical, electronic and mechanical equipment improperly installed by third parties in a fashion not authorized by the boat builder.

RIVA S.p.A declines all responsibilities if third parties tamper with equipment installed by the boat builder. Such tampering or unauthorized installations will make the guarantee to become void, and even cause damages to the boat and to the people on board.


RIVA S.p.A declines all responsibilities for damages due to improper preservation and poor maintenance.

BATTERIES AND BATTERIES' CHARGER

When the boat is left unattended for long periods, the batteries can discharge services.

Disconnect the battery terminals from the plant, protect it with vaseline and start charging by a separate battery charger; must periodically run the charging of all batteries (including generator) (when present).

It is recommended to check at least once a month the batteries and battery charger (see Owner's Manual)

CAUTION 

The batteries present risk of explosion with consequent risk of serious personal injuries. Don't make use of free flames, don't smoke, don't induce sparks and don't make use of arc-welders or of other primer's sources in the area reserved for batteries. Don't disconnect the batteries' cables when generator is running.


The batteries' acid can cause serious injuries. Put on glasses, gloves and protective clothes. In case of contact with the batteries' acid, wash the contaminated part with fresh water for at least 15 minutes.

Take off armllets, rings and every other jewel before working on the batteries.


Before replacing the batteries, contact the Customer Service.

DANGER 

The electrolyte can cause burns and serious injuries to your eyes. Put on glasses and protective clothes.

CAUTION 

Before working on engines (on the main ones and on generator (when present)) inhibit their starting.

CAUTION 

Before working on the batteries' charger and on the electrical board inhibit generator's (when present) starting and earth's feeding.

CAUTION 

Disconnect all the load before commuting from shore socket to generator (when present).

MAINTENANCE

GENERAL RECOMMENDATIONS

The vessel is provided with equipment that require attention during use and regular maintenance to keep them operating properly over time.

It is recommended to operate all on-board equipment regularly, for short periods of time. Daily checks and periodic maintenance are important to preserve the equipment/components in the best conditions of efficiency.

Failure to follow a proper maintenance program could compromise the operation of the equipment, leading to a decrease in performance, reduced durability and the occurrence of unforeseen issues that may decrease safety at sea.

Daily checks and periodic maintenance are important to keep the equipment/components in the best possible condition of efficiency.

Failure to follow a proper maintenance program could compromise the operation of the equipment, leading to a decrease in performance, reduced durability and the occurrence of unforeseen issues that may decrease safety at sea.

Daily checks and periodic maintenance are important to keep the equipment/components in the best possible condition.

Failure to follow a proper maintenance schedule could result in reduced performance, reduced life span and unforeseen problems that may decrease safety at sea.

The periodicity of the maintenance phases must be defined according to the manufacturer's prescriptions, at regular intervals or in terms of hours of operation.

In the case of long periods of inactivity, it is recommended to store the vessel in a covered shed whenever possible.

SPECIAL RECOMMENDATIONS

In order to preserve the electrical system in efficient and safe operating conditions, it is essential to carry out regular maintenance.

This maintenance must be performed by specialized and experienced personnel, at least every three months, in accordance with the instructions provided by the manufacturers of the on-board components.

MAINTENANCE OF THE ELECTRICAL SYSTEMS MUST INCLUDE:

- checking the connections in the electrical switchboards, terminal blocks, panels and electrical boxes.
 - checking cable insulation and protective device status.
 - making sure that the equipment connections to the ground are tight and not oxidized.
 - checking the consumption of various loads and electric motors.
 - checking the correct operation of batteries and battery chargers.
 - checking the correct operation of all lights.
 - checking the correct operation of alternators, motors and generators.
 - checking that no parts are overheated.
 - repairing broken, worn or damaged parts.
- When cleaning the hull, carefully clean the

porous plate to which the on-board electrical system is connected.

In addition, check the condition of the cathodic protection anodes and replace it if necessary.

During storage, do not apply anti-fouling on ground plates and cathodic protection anodes or any underwater lights.

Regarding the batteries, when the vessel is not in use, periodically charge all the batteries.

It is important to regularly perform checks on the batteries as follows:

- check that the electrolyte level is adequate, (in the case of traditional lead/acid batteries), restoring the level with distilled water by removing the caps from the elements. The electrolyte level must be included between the maximum and minimum marks present on the battery.
- check that the battery containers are clean and dry and that the terminals are coated with silicone grease and tightly secured, and if necessary clean and grease them.

- check that the positive and negative cables are well identified before connecting them to the battery (always connect the negative cable last) to avoid the risk of sparks;
- Check the battery charger regularly (refer to the manufacturer's manual).

It is essential to read and follow the manufacturer's use and maintenance manuals for the individual on-board components before performing any maintenance operation.

WARNINGS

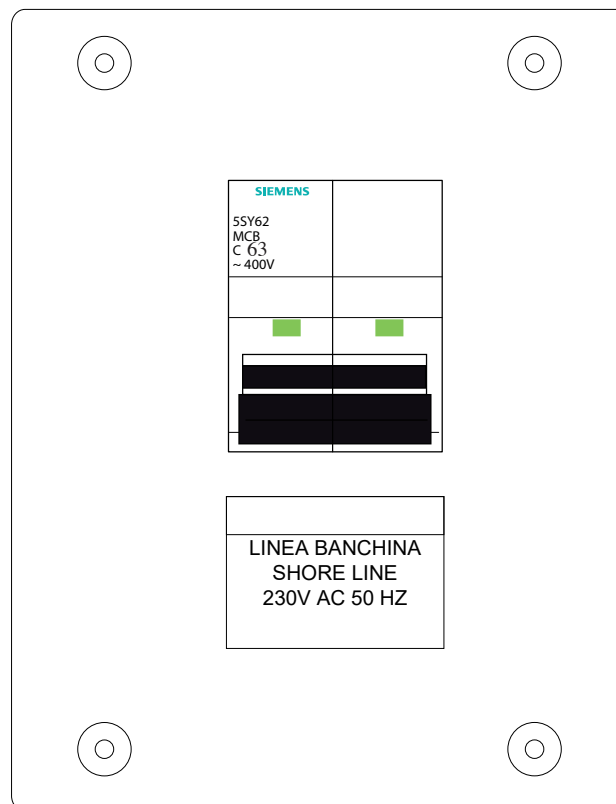
Each maintenance operation must be carried out only by experienced personnel in full safety, disconnecting all power generation sources and power supplies. Before carrying out maintenance and adjustments on the vessel, activate all the safety procedures required and inform all people operating on it and those in the vicinity. In particular, adequately mark the surrounding areas with signs and prevent access to all devices that may, if activated, cause unexpected ha-

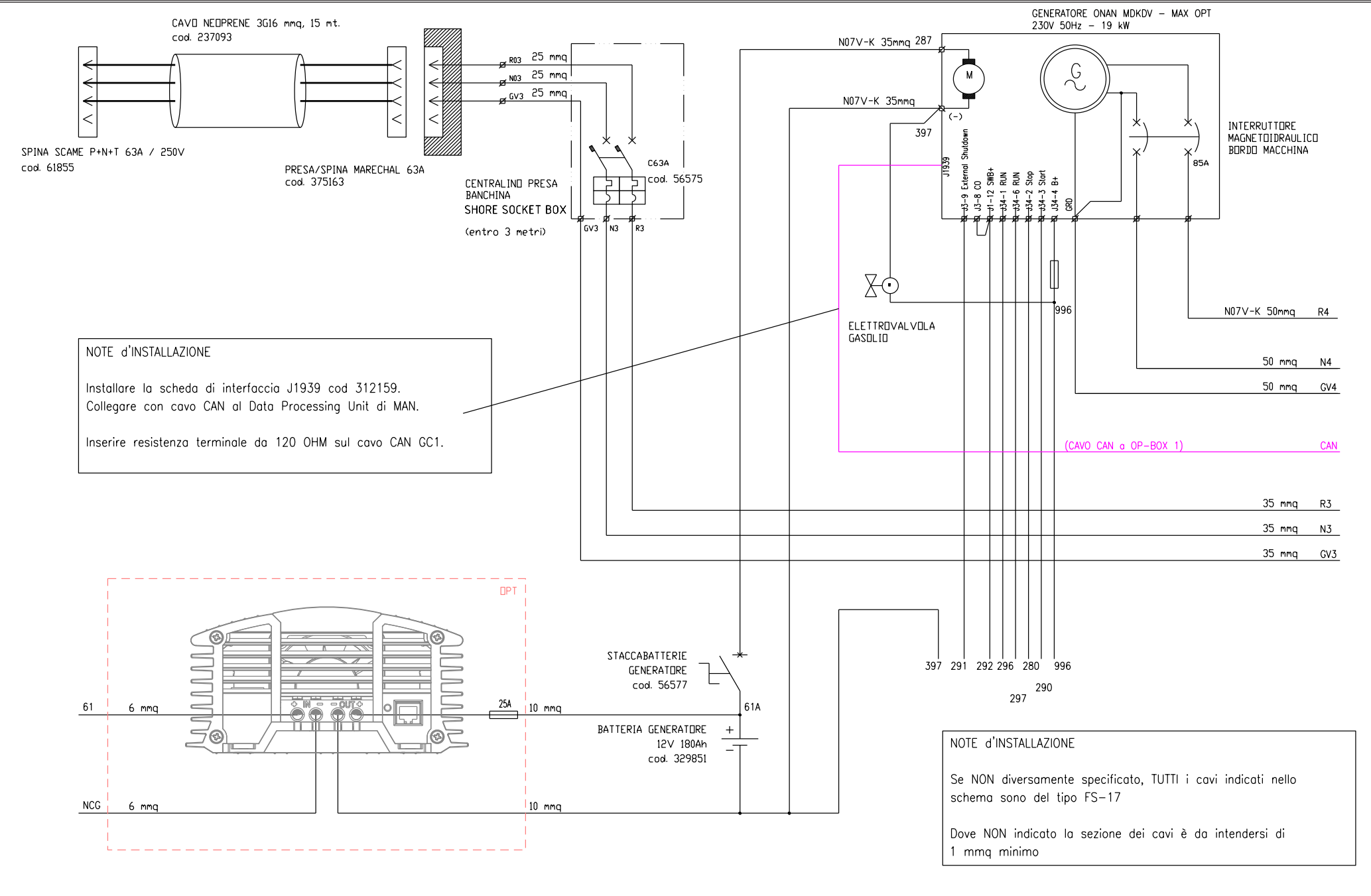
zardous conditions causing damage to the safety and health of people. Do not dispose of any waste in the environment. Use the appropriate disposal areas specifically marked for such purpose.

It is recommended to record any maintenance operations in a special logbook.

CAPITOLO 1
Quadro banchina

CHAPTER 1
Shore panel

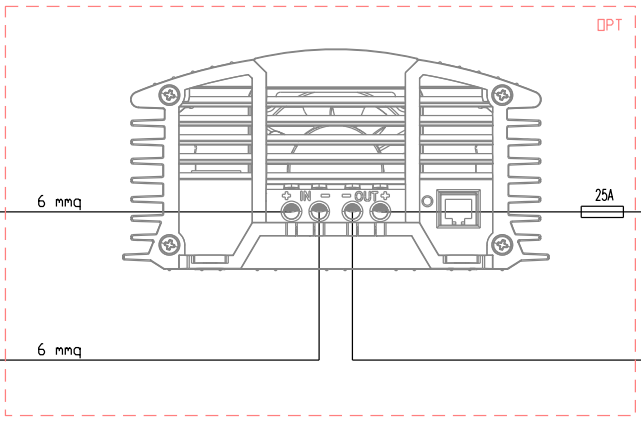




NOTE d'INSTALLAZIONE

Installare la scheda di interfaccia J1939 cod 312159.
Collegare con cavo CAN al Data Processing Unit di MAN.

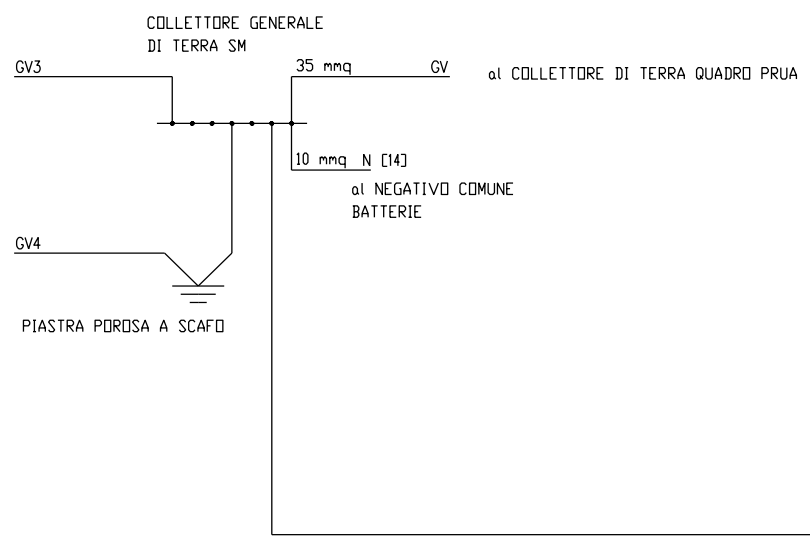
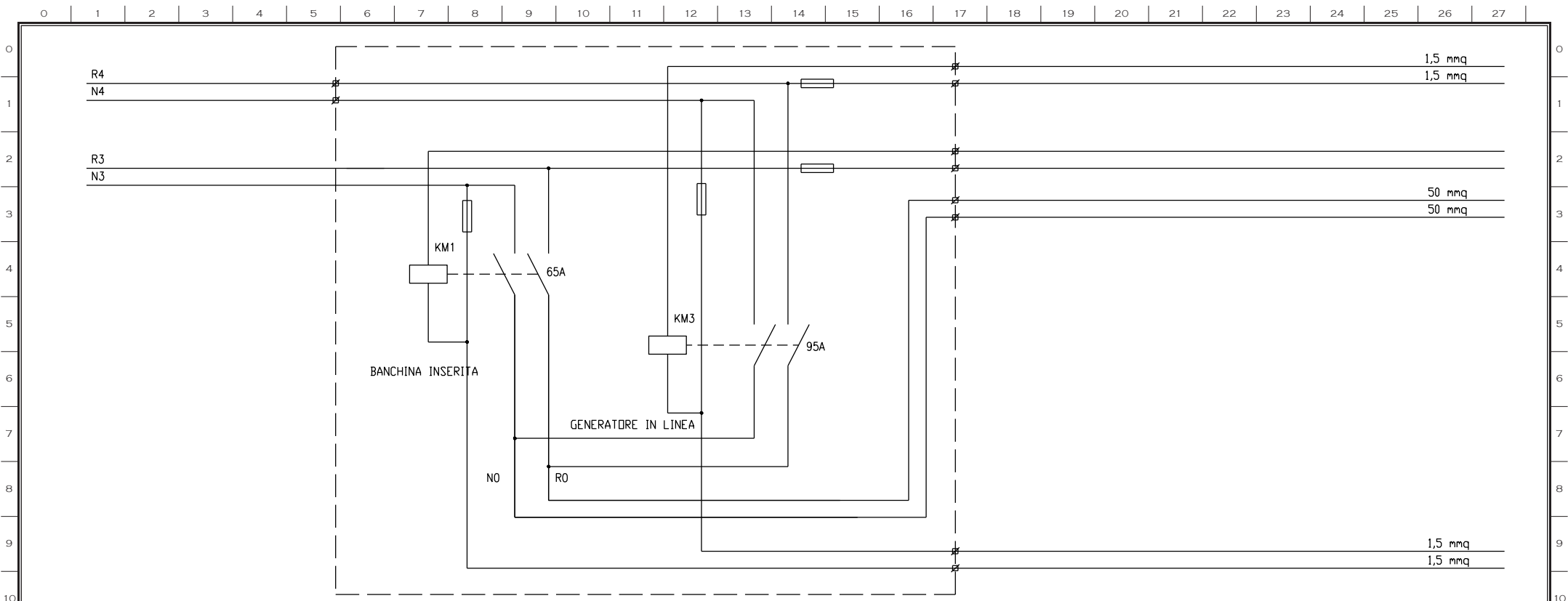
Inserire resistenza terminale da 120 OHM sul cavo CAN GC1.



NOTE d'INSTALLAZIONE

Se NON diversamente specificato, TUTTI i cavi indicati nello schema sono del tipo FS-17

Dove NON indicato la sezione dei cavi è da intendersi di 1 mmq minimo



DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI

FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI

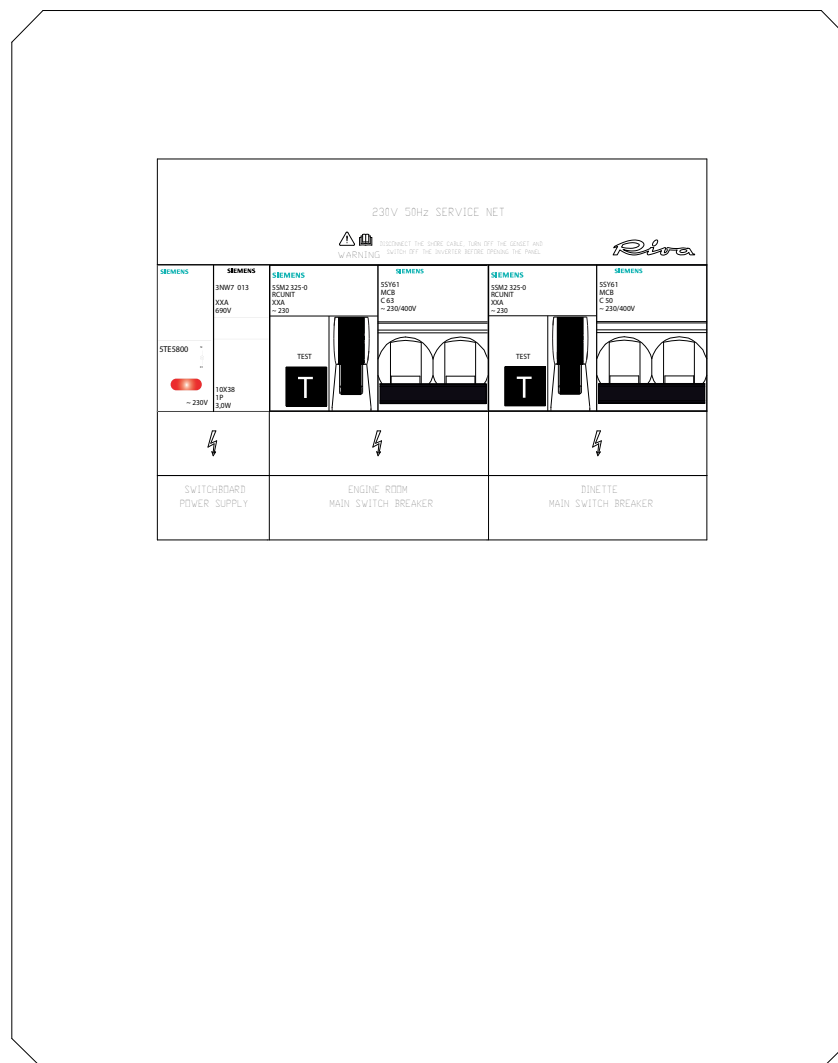
Scambio Banchina / Generatore

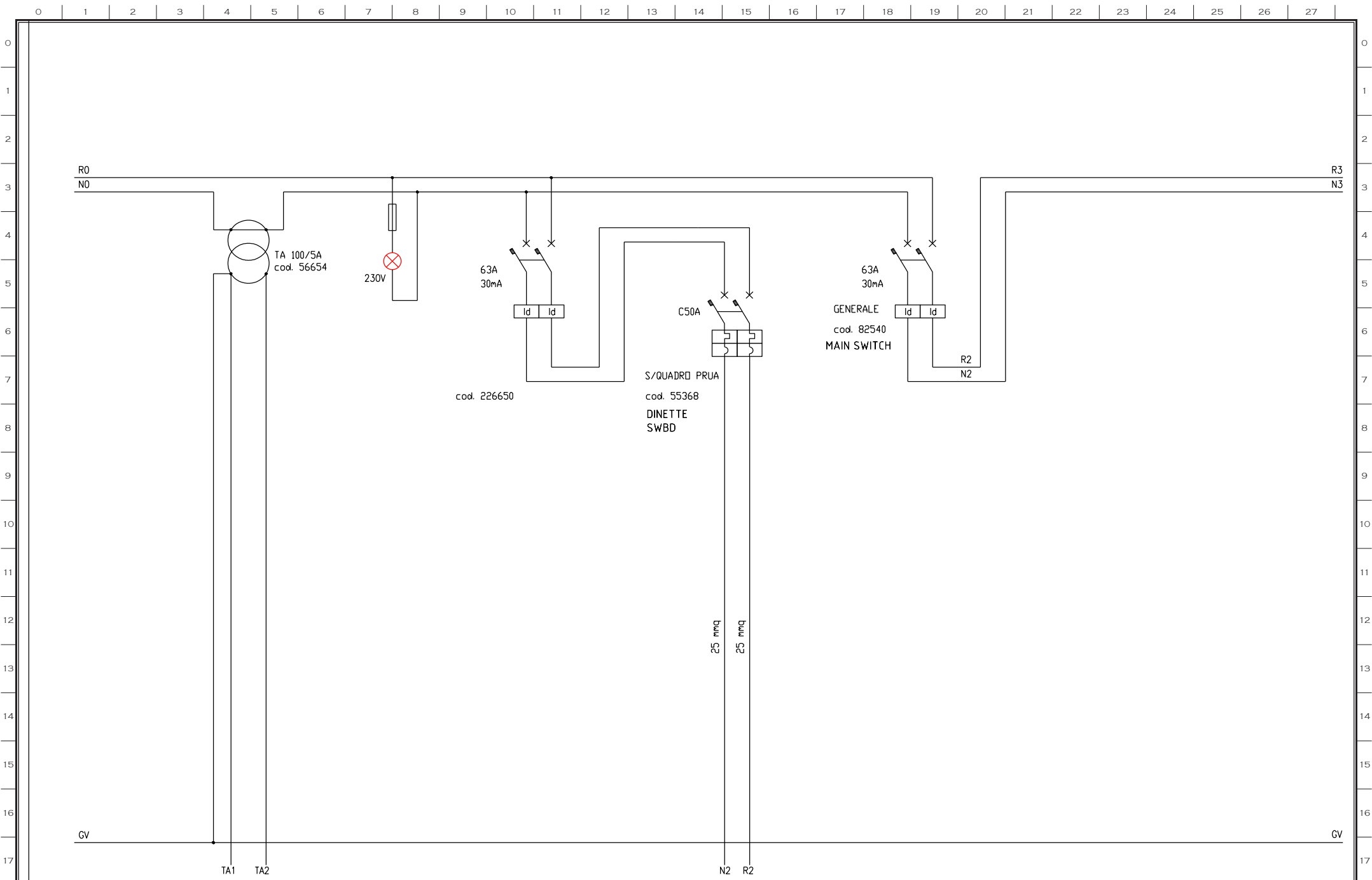
Shore / Genset exchange

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N°	21
MERCATO	EUROPA	(SHEET N°)	

CAPITOLO 1
Quadro generale 230V CA

CHAPTER 1
230V AC main panel





CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI

FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI

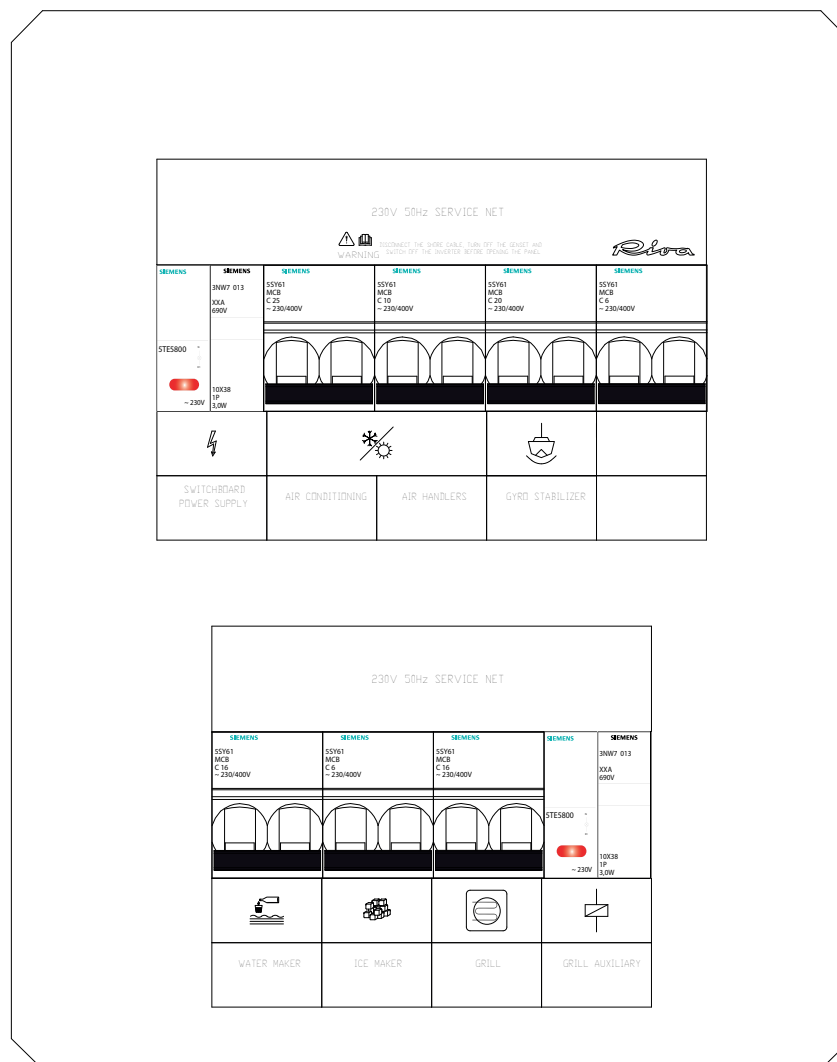
Selezione potenza 230V CA

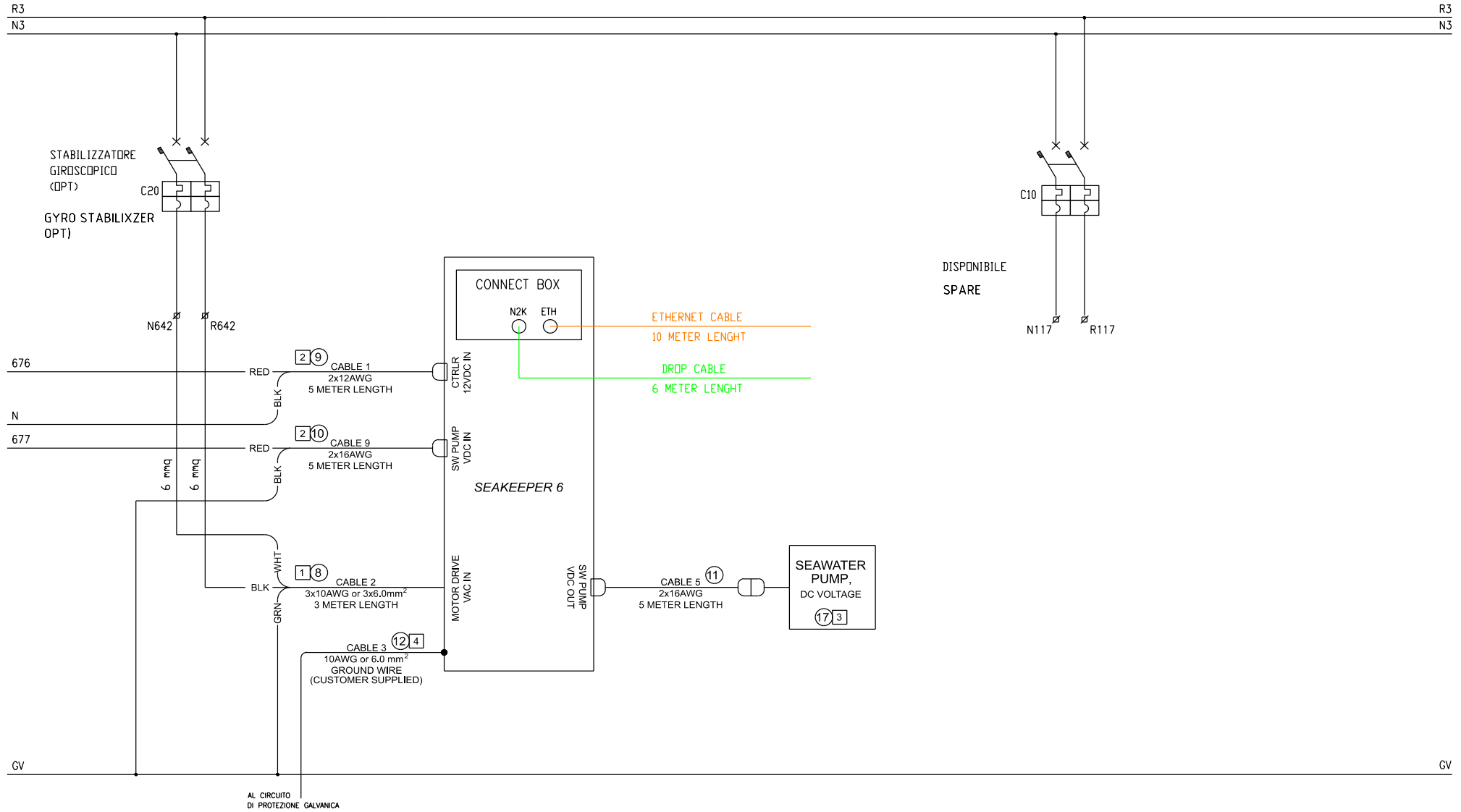
230V AC power selection

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N°	23
MERCATO	EUROPA	(SHEET N°)	

CAPITOLO 1
Quadro servizi 230V CA

CHAPTER 1
230V AC services panel





AL CIRCUITO
DI PROTEZIONE GALVANICA

CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI

FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI

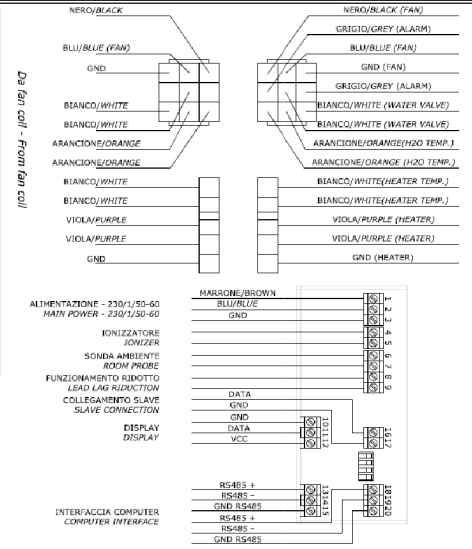
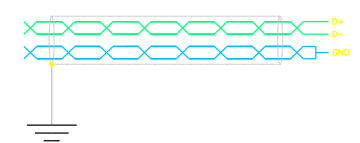
Stabilizzatore (OPT) / Seakeeper

Gyro stabilizer (OPT) / Seakeeper

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	25
MERCATO	EUROPA		

Per la rete MODBUS utilizzare cavo schermato con 2 coppie twistate, si consiglia cavo BELDEN 8132.

- una coppia deve essere utilizzata per D+ e D-
- l'altra coppia deve essere utilizzata con 1 conduttore oppure 2 conduttori in corto per GND
- schermo deve essere collegato a massa in 1 solo punto, lato Simrad



Per la taglia dell'interruttore di protezione e della sezione del cavo fare riferimento alla tabella sotto:

A/C	INT.	CAVQ
MC-30K	C25	6 mmq
VAR 12001	C40	10 mmq
VAR 18001	C40	16 mmq

R3
N3

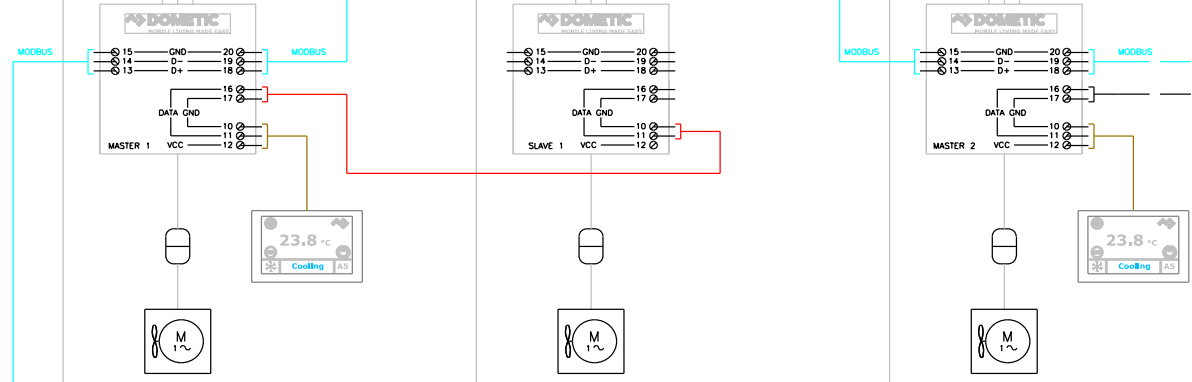
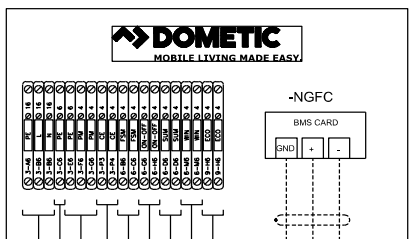
N3
R3

ARIA CONDIZIONATA
AIR CONDITIONING

VENTILATORI
AIR HANDLERS

N118
R118

N134
R134



GV

GV

CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY

A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
BENESSERE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.

ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

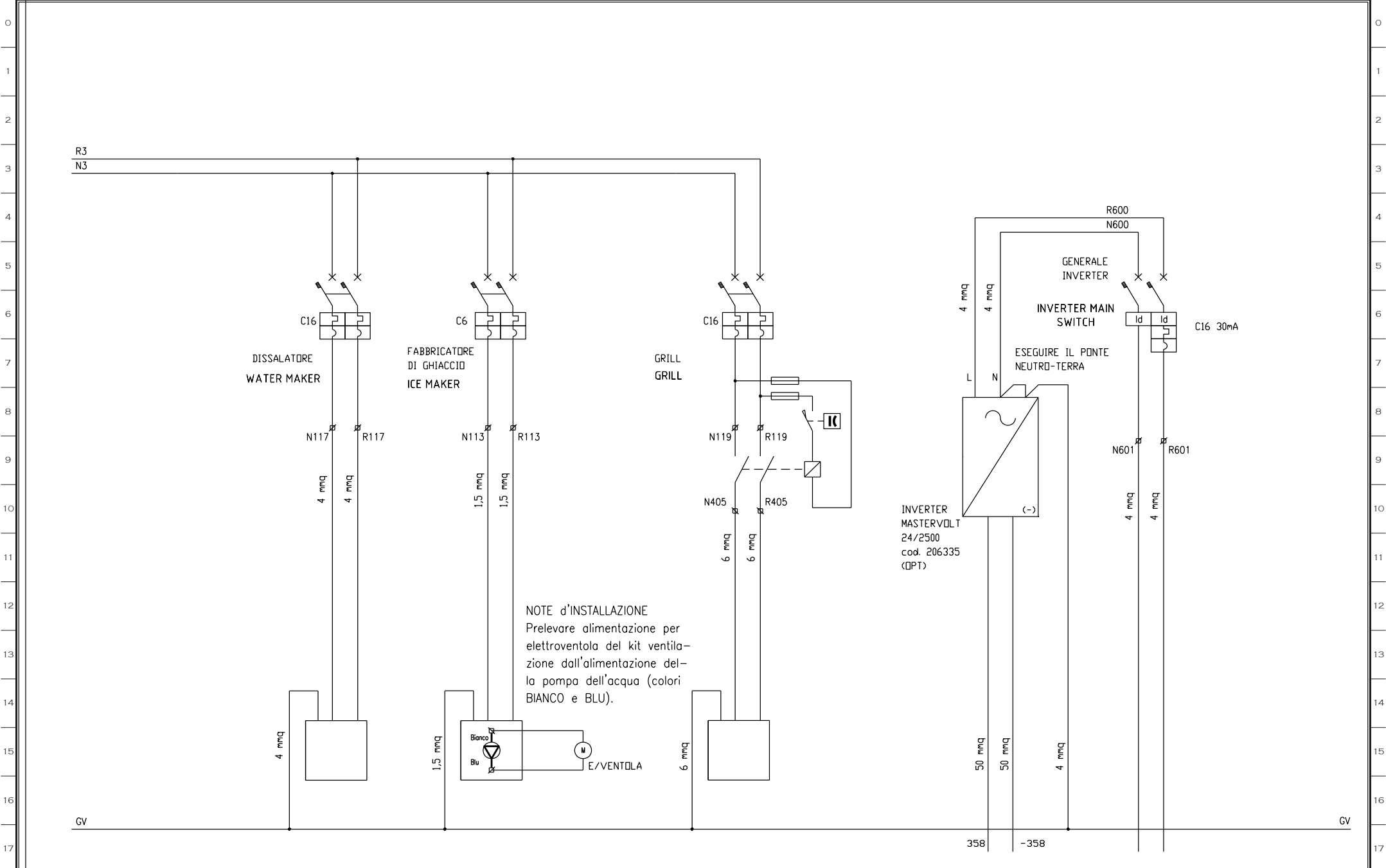
58 CAPRI

FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI

Aria condizionata / Ventilatori

Air conditioning / Air handlers

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N°	26
MERCATO	EUROPA	(SHEET N°)	



CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI

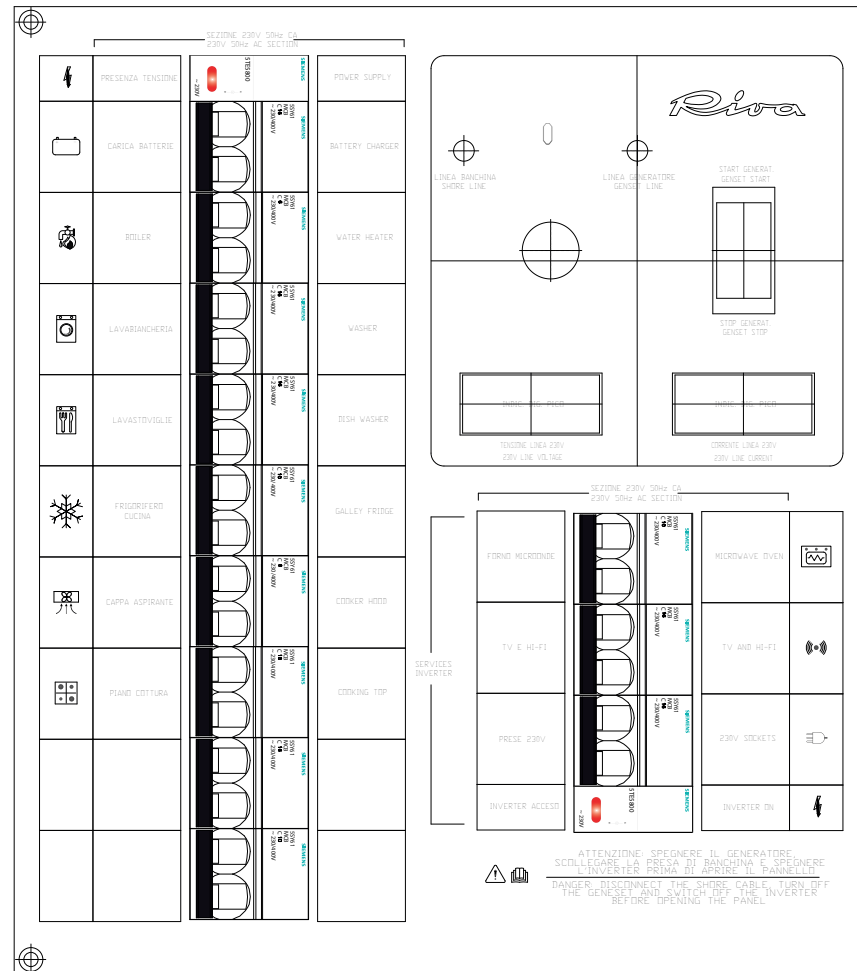
FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI

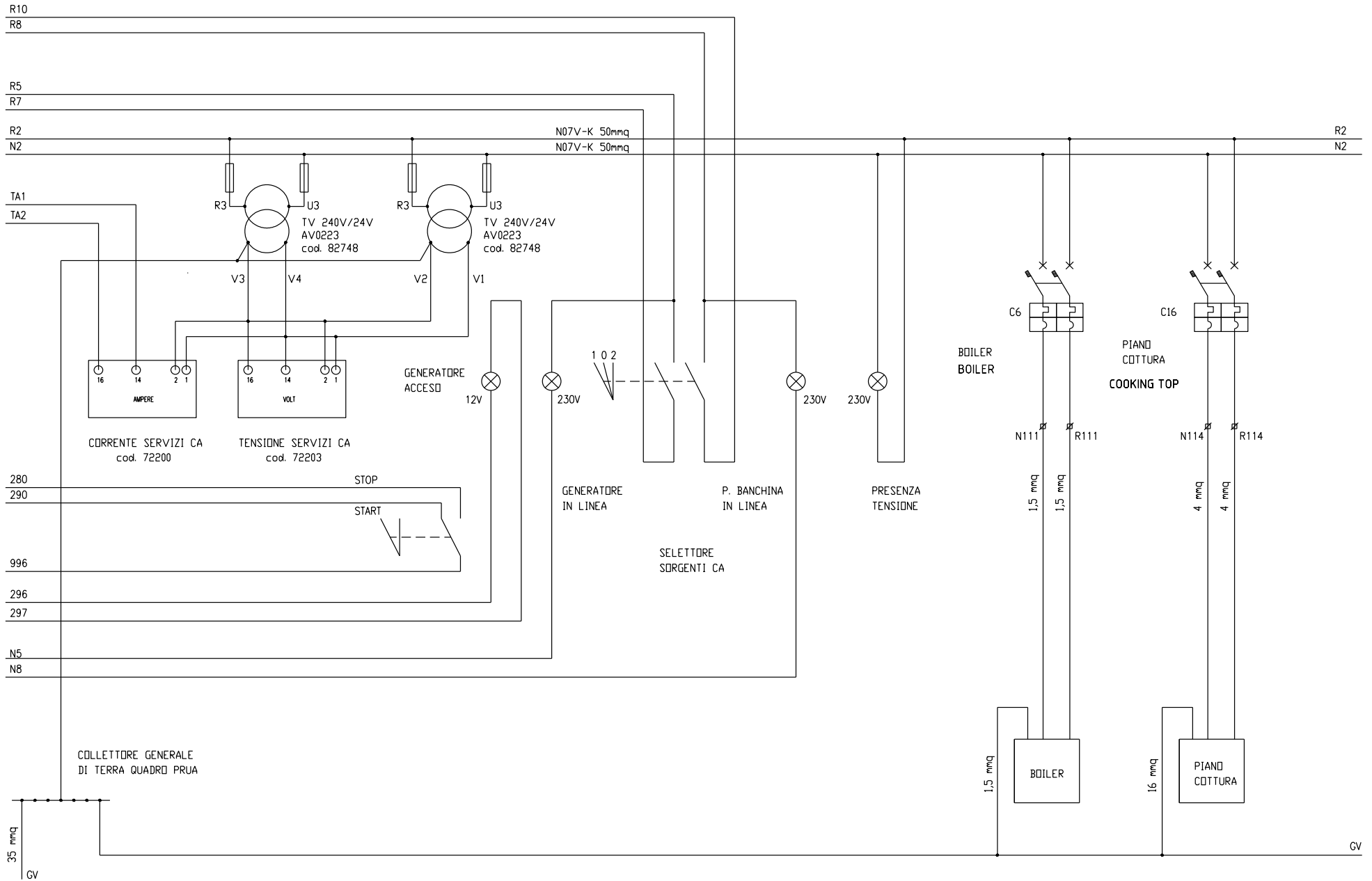
Dissalatore / Fabbricatore Ghiaccio / Grill / Inverter
Desalinator / Ice Maker / Grill / Inverter

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	27
MERCATO	EUROPA		

CAPITOLO 1
Quadro dinette
sezione 230V AC

CHAPTER 1
Dinette swbd
section 230V AC





CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

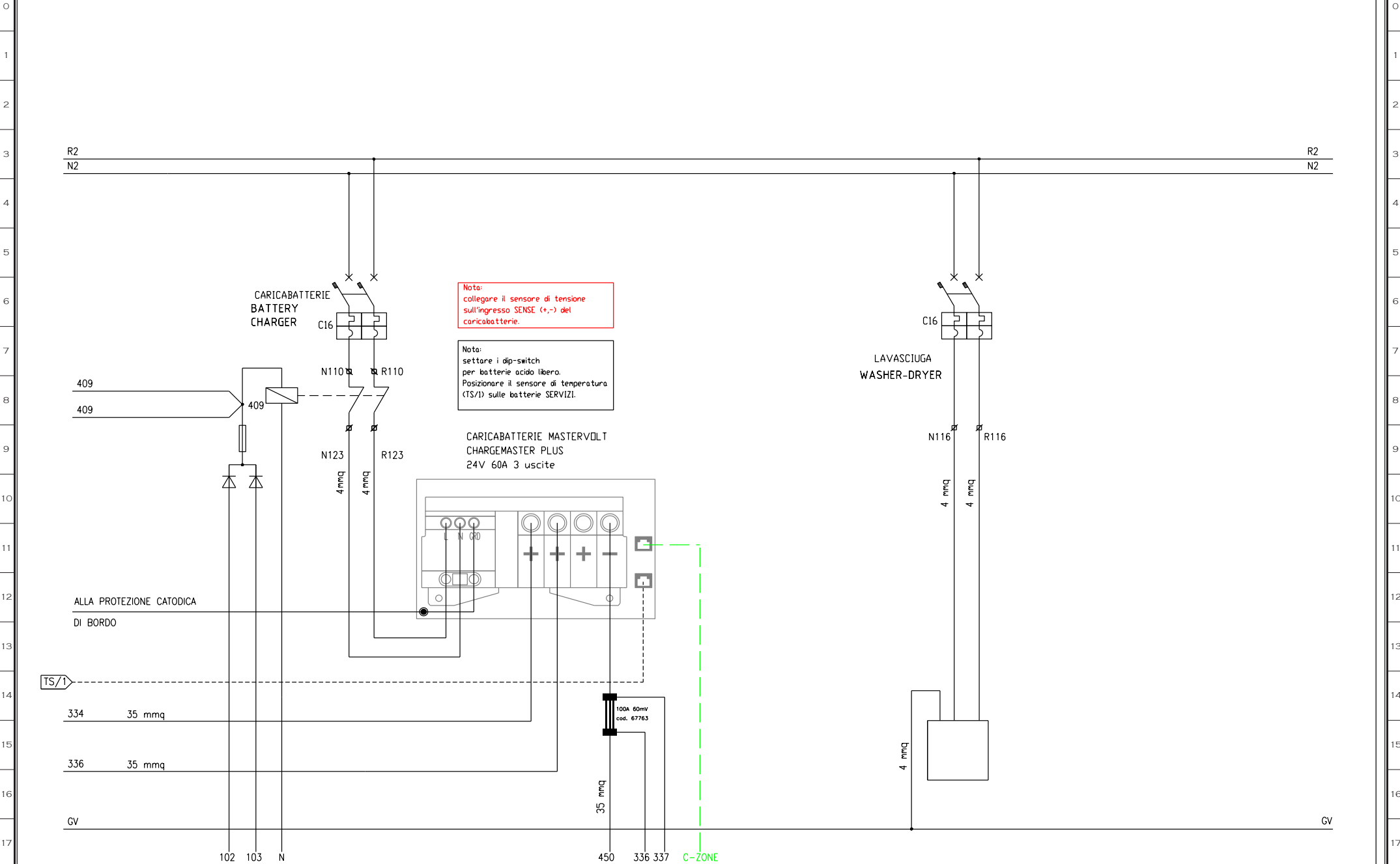
58 CAPRI

FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI

Piano cottura / Boiler

Cooker / Boiler

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	29
MERCATO	EUROPA		



R2 N2 R2 N2

CARICABATTERIE
BATTERY
CHARGER

C16

Nota:
collegare il sensore di tensione sull'ingresso SENSE (+,-) del caricabatterie.

Nota:
settare i dip-switch per batterie acido libero. Posizionare il sensore di temperatura (TS/1) sulle batterie SERVIZI.

CARICABATTERIE MASTERVOLT
CHARGEMASTER PLUS
24V 60A 3 uscite

LAVASCIUGA
WASHER-DRYER

C16

409
409

N110 R110

N123 R123

N116 R116

4 mmq
4 mmq

4 mmq
4 mmq

ALLA PROTEZIONE CATODICA
DI BORDO

TS/1

334 35 mmq

336 35 mmq

CV

102 103 N

35 mmq

450

336

337

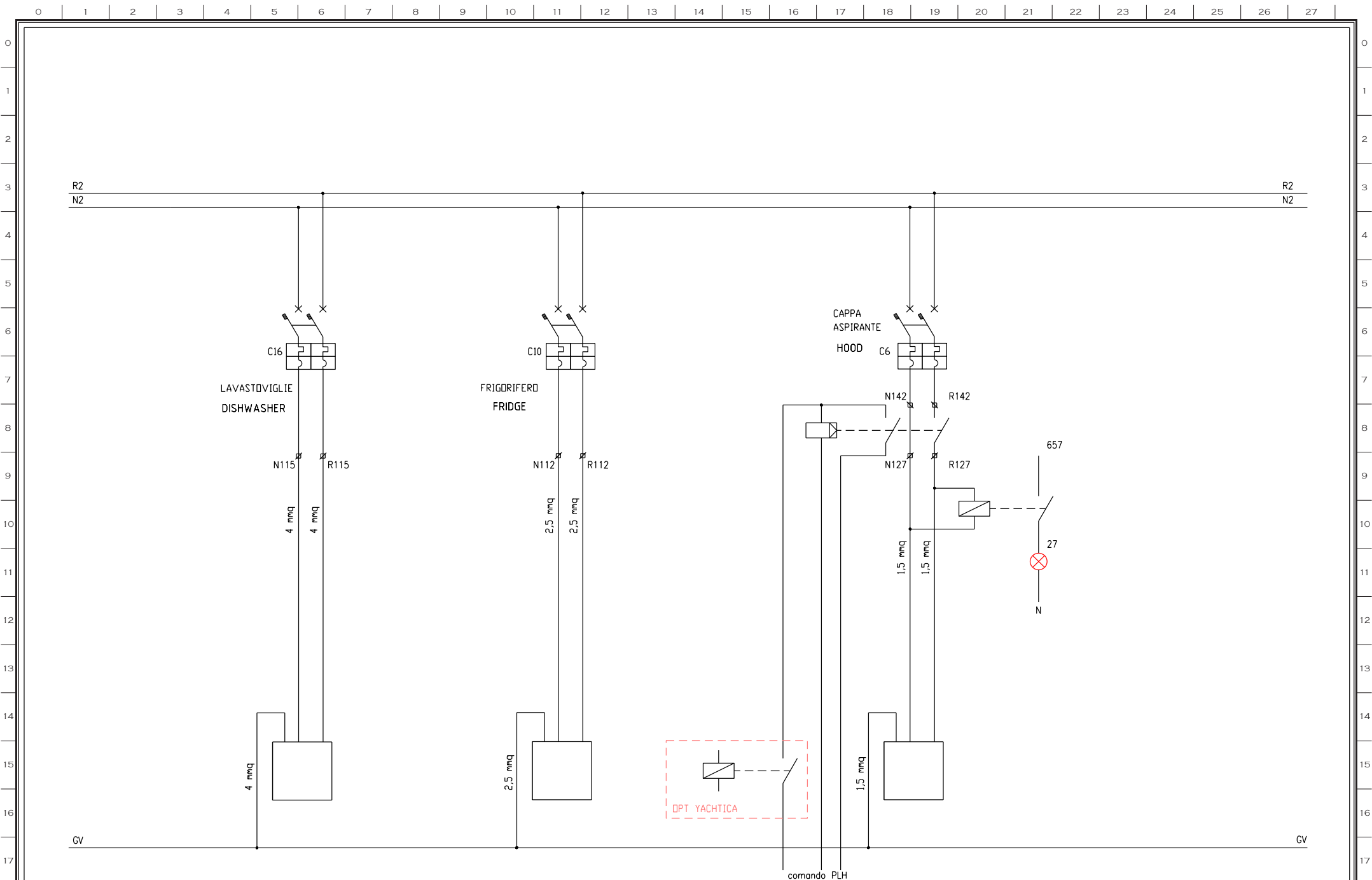
C-ZONE

4 mmq

CV

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	30
MERCATO	EUROPA		



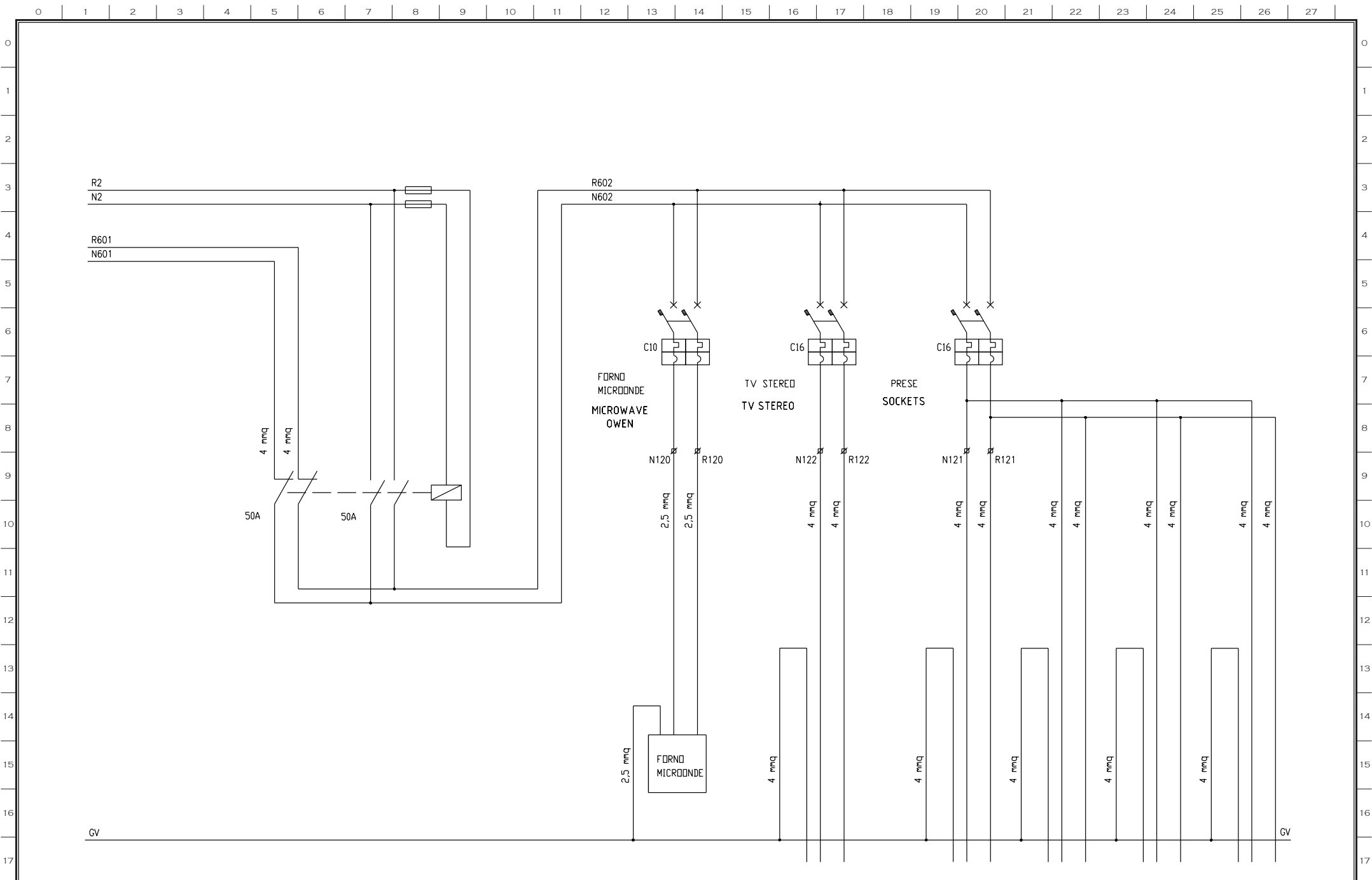
CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI
 FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI

Lavastoviglie / Frigorifero / Cappa aspirante
Dishwasher / Refrigerator / Extractor hood

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N°	31
MERCATO	EUROPA	(SHEET N°)	



CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

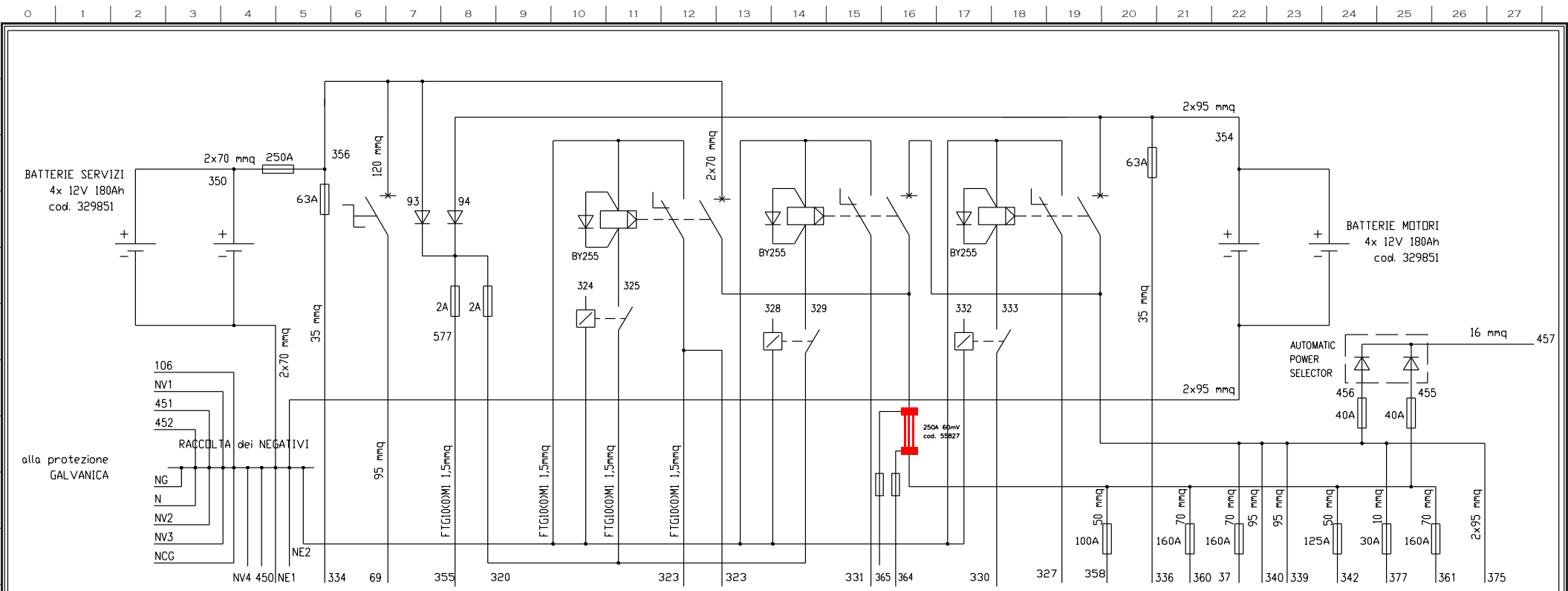
58 CAPRI

FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI

Forno microonde / Tv stereo / Prese 230V

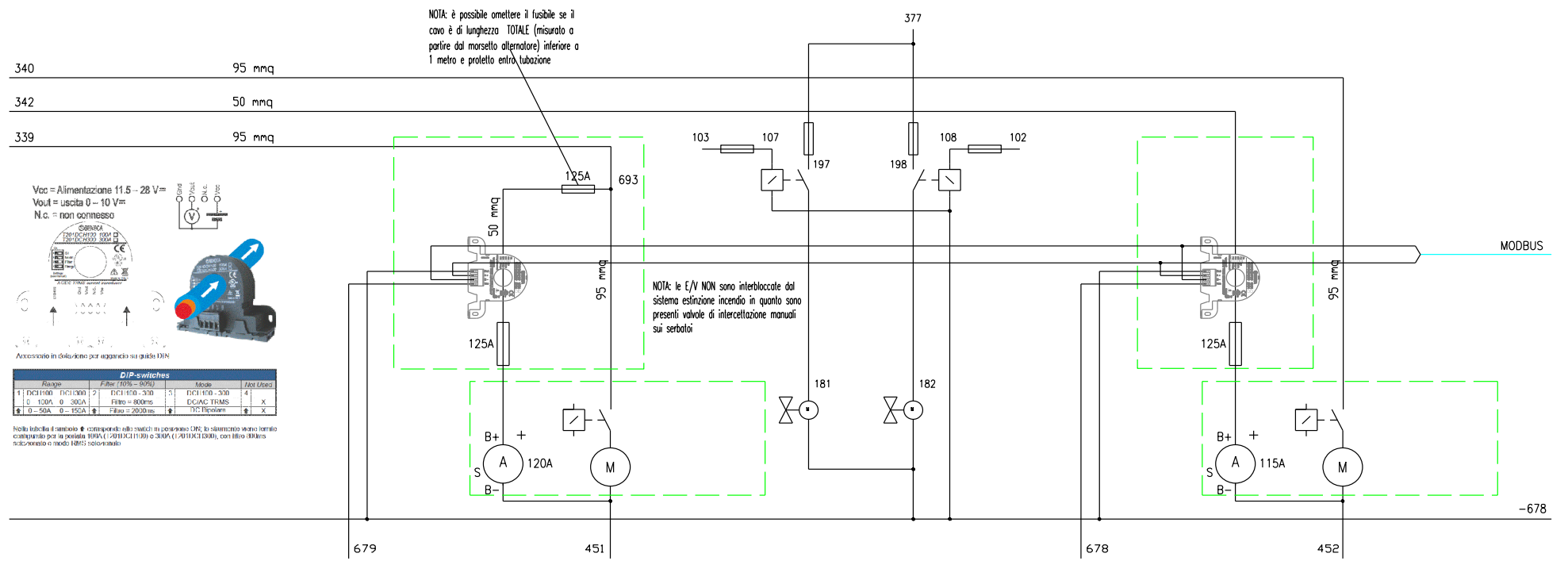
Microwave oven / TV stereo / 230V sockets

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N°	32
MERCATO	EUROPA	(SHEET N°)	

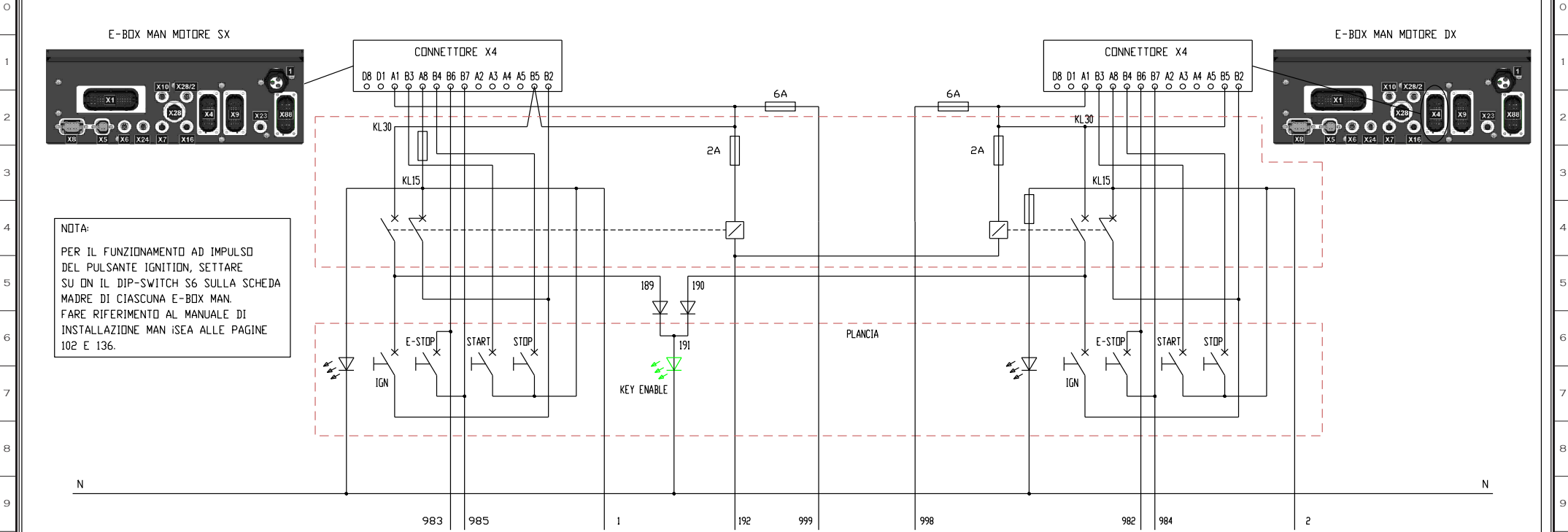


NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DESTINAZIONE O PROVENIENZA	AL CARICABATTERIE	SERVIZI DIRETTI AL QUADRO VT		STACCABATTERIE DEI SERVIZI		STACCABATTERIE DI PARALLELO		STACCABATTERIE MOTORI	AL CARICABATTERIE E INVERTER	AL QUADRO ELETTRICO SALA MACCHINE	MOTORI AVVIAMENTI E RICARICA ALTERNATORI	AL QUADRO ELETTRICO DINETTE	ELICA MANOVRA PRUA E POPPA (AMS)
DESTINATION OR ORIGIN	TO BATTERY CHARGER	DIRECT SERVICES TO VT SWBD		SERVICES BATTERY SWITCH		PARALLEL BATTERY SWITCH		ENGINES BATTERY SWITCH	TO BATTERY CHARGER AND INVERTER	TO E.R. SWBD	STARTING AND CHARGING MOTORS ALTERNATORS	TO DINETTE SWBD	FWD & AFT BOW THRUSTER (AMS)
POSIZIONE/POSITION													
POTENZA/POWER (w)													
CORRENTE/CURRENT (A)													
FUSIBILE FUZE	CLASSE DI IMPIEGO PORTATA/CAPACITY												
INTERRUTTORE SWITCH	TIPO/TYPE PORTATA/CAPACITY												
CONTATTORE O RELE CONTACTOR OR RELAYS	TIPO/TYPE TARATURA/CAPACITY												
STRUMENTI/INSTRUMENTS	PORTATA/CAPACITY												
SEZIONE SIZE (mmq)													
TIPO/TYPE													
LUNGHEZZA/LENGTH													
CAVO/CABLE N°													

CANTIERI Riva SARNICO (BG) - ITALY <small>A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.</small>	DATA		<h1>58 CAPRI</h1>	Batterie servizi / Batterie motori / Staccabatterie / Elica di manovra / Ricarica alternatori <i>Service batteries / Engine batteries / Battery switches / Thruster / Alternator charging</i>	COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
	DISEGNATORE					SEZIONE	QUADRI	
	VISTO				SCAFO N°	01	FOGLIO N°	33
	APPROVATO				MERCATO	EUROPA	(SHEET N°)	
	FILE: MY58CAPRI_QUADRI ELETTRICI							

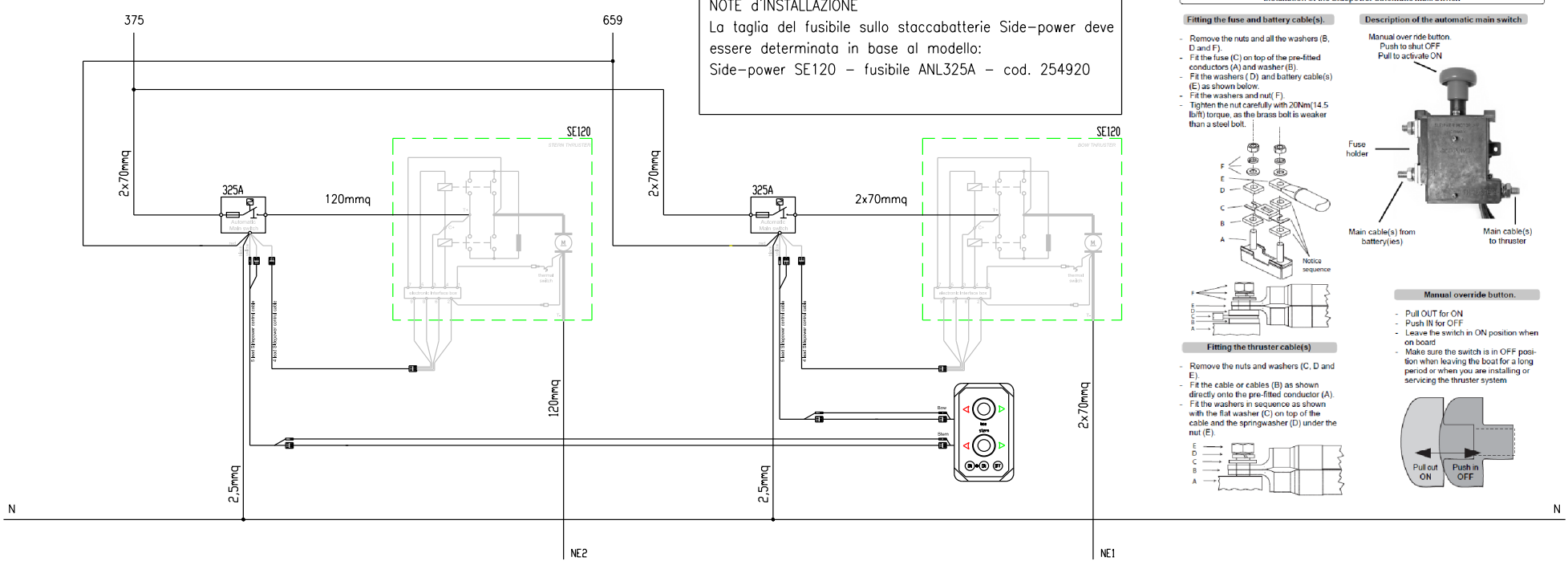


NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DESTINAZIONE O PROVENIENZA			ALTERNATORE MOTORE SX	MOTORINO AVVIAMENTO MOTORE SX		ELETTROVALVOLE GASOLIO				ALTERNATORE MOTORE DX	MOTORINO AVVIAMENTO MOTORE DX		
DESTINATION OR ORIGIN			PORT ENGINE ALTERNATOR	STARTER MOTOR PORT ENGINE		DIESEL SOLENOID VALVES				STBD ENGINE ALTERNATOR	STARTER MOTOR STBD ENGINE		
POSIZIONE/POSITION													
POTENZA/POWER (W)													
CORRENTE/CURRENT (A)													
SWITCHBOARD	FUSIBILE FUSE	CLASSE DI IMPIEGGO PORTATA/CAPACITY											
	INTERRUTTORE SWITCH	TIPO/TYPE PORTATA/CAPACITY											
	CONTATTORE O RELE'	TIPO/TYPE											
	CONTACTOR OR RELAYS	TARATURA/CAPACITY											
	STRUMENTI/INSTRUMENTS	PORTATA/CAPACITY											
LINE	SEZIONE SIZE (mmq)												
	TIPO/TYPE												
	LUNGHEZZA/LENGTH CAVIO/CABLE N°												



NUMERO CIRCUITO	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13													
	DESTINAZIONE O PROVENIENZA						CHIAVE AVVIAMENTO MOTORE SX	CHIAVE AVVIAMENTO MOTORE DX						
DESTINATION OR ORIGIN						PORT ENGINE START KEY	STBD ENGINE START KEY							
POSIZIONE/POSITION														
POTENZA/POWER (W)														
CORRENTE/CURRENT (A)														
FUSIBILE FUZE	CLASSE DI IMPIEGHO PORTATA/CAPACITY													
	TIPO/TYP PORTATA/CAPACITY													
INTERRUTTORE SWITCH	ID													
	TIPO/TYP													
CONTATTORE O RELE CONTACTOR OR RELAYS	TARATURA/CAPACITY													
STRUMENTI/INSTRUMENTS	PORTATA/CAPACITY													
LINE	SEZIONE SIZE (mmq)													
	TIPO/TYP													
	LUNGHEZZA/LENGTH CAVO/CABLE N°													

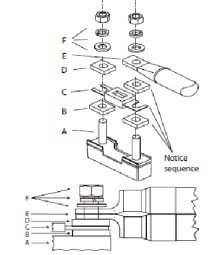
NOTE d'INSTALLAZIONE
 La taglia del fusibile sullo staccabatterie Side-power deve essere determinata in base al modello:
 Side-power SE120 - fusibile ANL325A - cod. 254920



Installation of the Sidepower automatic main switch

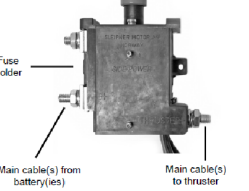
- Fitting the fuse and battery cable(s).**
- Description of the automatic main switch**

- Remove the nuts and all the washers (B, D and F).
- Fit the fuse (C) on top of the pre-fitted conductors (A) and washer (B).
- Fit the washers (D) and battery cable(s) (E) as shown below.
- Fit the washers and nut (F).
- Tighten the nut carefully with 20Nm(14.5 lbf-ft) torque, as the brass bolt is weaker than a steel bolt.



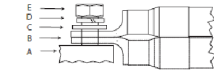
- Manual override button.**

- Manual over ride button.
- Push to shut OFF.
- Pull to activate ON.

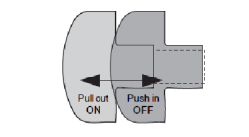


Fitting the thruster cable(s)

- Remove the nuts and washers (C, D and E).
- Fit the cable or cables (B) as shown directly onto the pre-fitted conductor (A).
- Fit the washers in sequence as shown with the flat washer (C) on top of the cable and the springwasher (D) under the nut (E).



- Pull OUT for ON.
- Push IN for OFF.
- Leave the switch in ON position when on board.
- Make sure the switch is in OFF position when leaving the boat for a long period or when you are installing or servicing the thruster system.



TECHNICAL DATA	NUMERO CIRCUITO												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DESTINAZIONE O PROVENIENZA													
DESTINATION OR ORIGIN													
POSIZIONE/POSITION													
POTENZA/POWER (W)													
CORRENTE/CURRENT (A)													
SWITCHBOARD	FUSIBILE FUZE	CLASSE DI IMPIEGGO PORTATA/CAPACITY											
	INTERRUTTORE SWITCH	TIPO/TYPE PORTATA/CAPACITY ID											
LINE	CONTATTORE O RELE CONTACTOR OR RELAYS	TIPO/TYPE TARATURA/CAPACITY											
	STRUMENTI/INSTRUMENTS	PORTATA/CAPACITY											
	SEZIONE SIZE (mmq)												
	TIPO/TYPE												
	LUNGHEZZA/LENGTH												
	CAVO/CABLE N°												

CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BENE STARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI
 FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI

Elica di manovra
Maneuvering thruster

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N°	37
MERCATO	EUROPA	(SHEET N°)	

NOTE d'INSTALLAZIONE
 La taglia del fusibile sullo staccabatterie Side-power deve essere determinata in base al modello:
 Side-power E120 - fusibile ANL300A - cod. NEW

Installation of the Side-power automatic main switch

Fitting the Side-power automatic main switch:

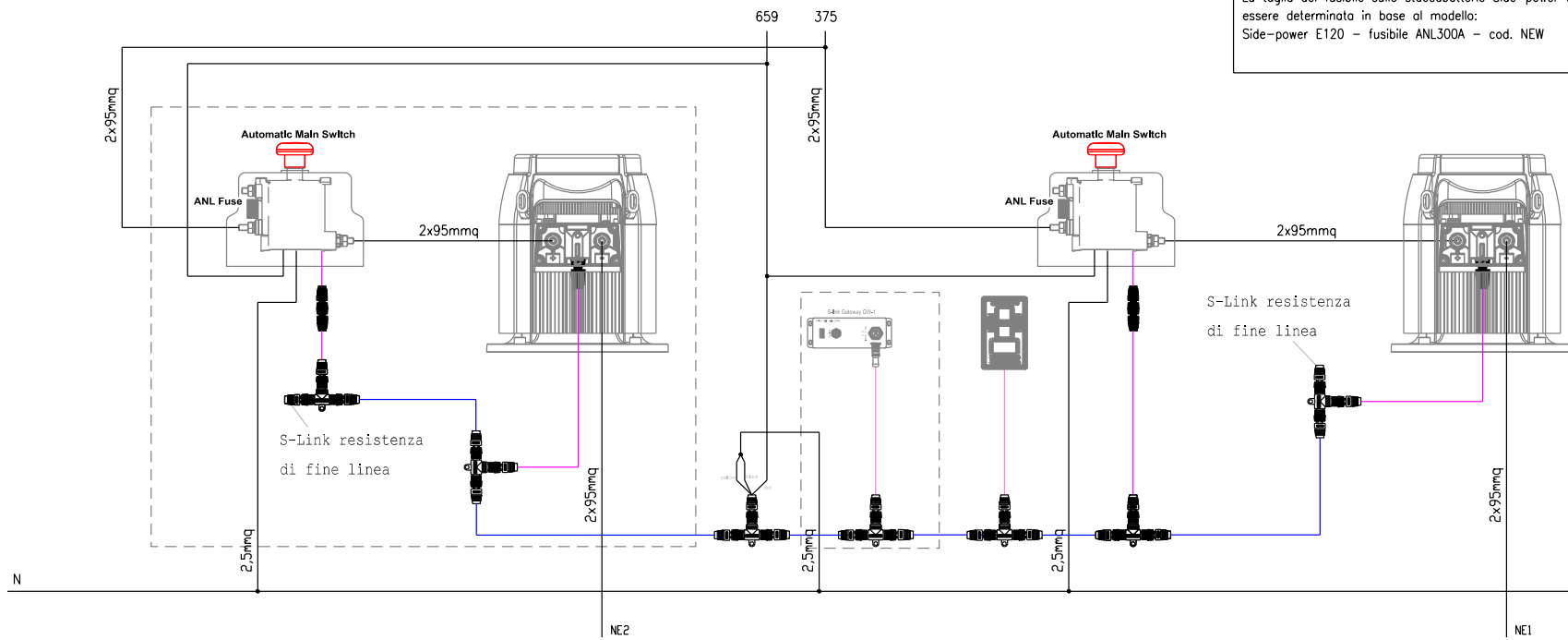
- Remove the side and all the washers (C, D and F).
- Fit the Side (C) on top of the pre-fitted conductors (D) and washer (E).
- Fit the washers (D) and battery cables (E) on the connections.
- Fit the washers and nut (F) on the connections.
- Adjust the cable with 20mm (1.5 inch) longer, as the strain both in washer that is not cut.

Disconnection of the automatic main switch:

- Manoeuvre the button.
- Push to the OFF.
- Push to the ON.

Manual counterbalance:

- Put OUT for ON.
- Push to the OFF.
- Leave the switch in ON position when on board.
- Make sure the switch is in OFF position when leaving the boat for a long period or when you are installing or repairing the thruster system.



TECHNICAL DATA	NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	DESTINAZIONE O PROVENIENZA													
DESTINATION OR ORIGIN														
POSIZIONE / POSITION														
POTENZA / POWER (W)														
CORRENTE / CURRENT (A)														
SWITCHBOARD	FUSIBILE FUZE													
	CLASSE DI IMPIEGHO PORTATA / CAPACITY													
	INTERRUTTORE SWITCH													
	TIPO / TYPE PORTATA / CAPACITY													
CONTATTORE O RELÈ CONTACTOR OR RELAYS														
TIPO / TYPE TARATURA / CAPACITY														
STRUMENTI / INSTRUMENTS														
PORTATA / CAPACITY														
LINE	SEZIONE SIZE (mmq)													
	TIPO / TYPE													
	LUNGHEZZA / LENGTH													
	CAVITÀ / CABLE N°													

CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY

A TERMINI DI LEGGE È VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BENE STARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI

FILE: MY58CAPRI - QUADRI ELETTRICI

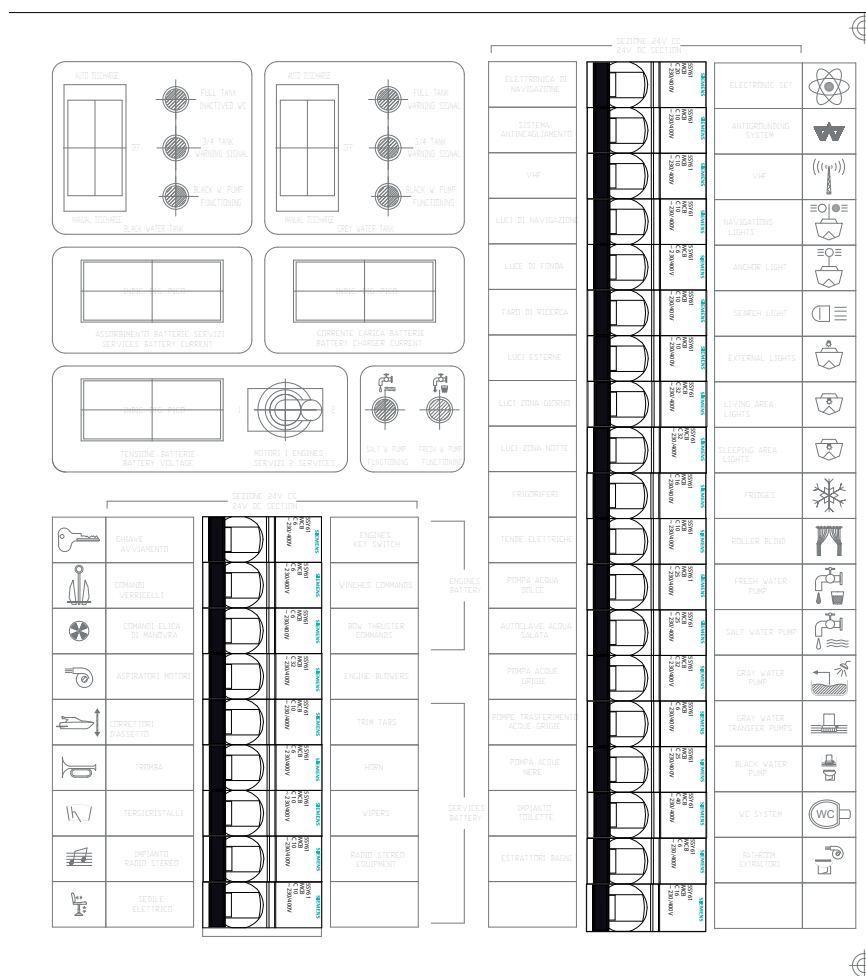
Eliche di manovra proporzionali (OPT)

Proportional maneuvering thrusters (OPT)

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N°	38
MERCATO	EUROPA	(SHEET N°)	

CAPITOLO 1
 Quadro dinette 24V CC

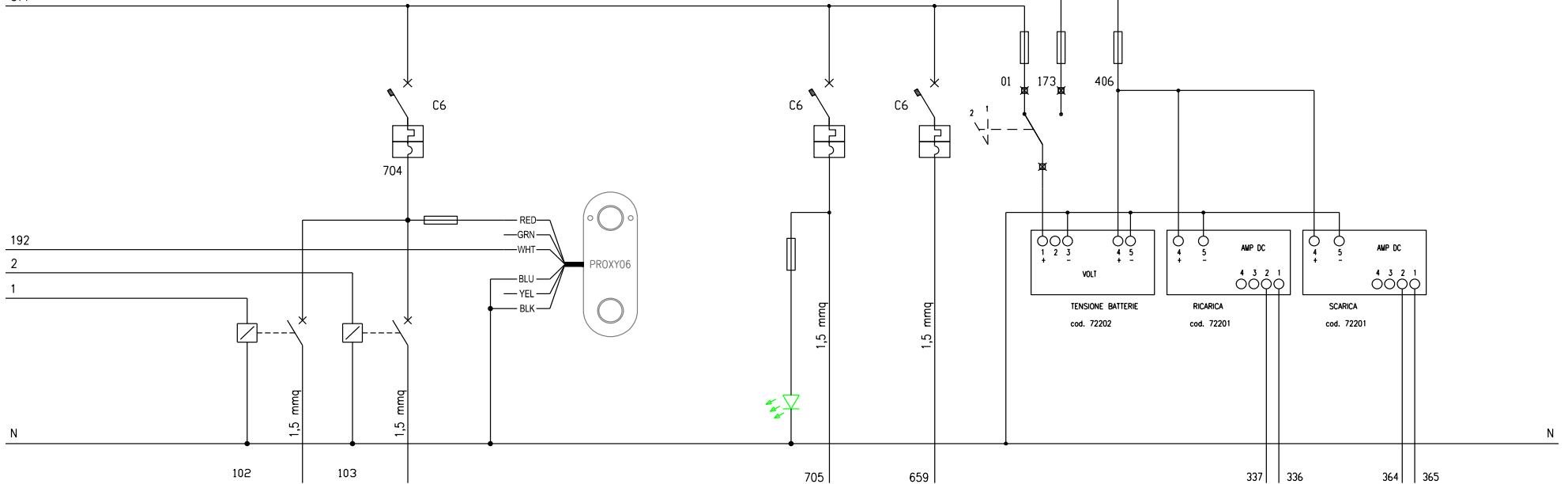
CHAPTER 1
 Dinette panel 24V DC



361

361

377



NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DESTINAZIONE O PROVENIENZA		CHIAVE MOTORI				COMANDI VERRICELLI	COMANDI ELICA DI MANOVRA						
DESTINATION OR ORIGIN		ENGINES KEY				WINDLASSES COMMAND	THRUSTE CONTROLS						
POSIZIONE/POSITION													
POTENZA/POWER (W)													
CORRENTE/CURRENT (A)													
FUSIBILE FUSE													
CLASSE DI IMPIEGGO PORTATA/CAPACITY													
INTERRUTTORE SWITCH													
TIPO/TIPO													
PORTATA/CAPACITY													
ID													
CONTATTORE O RELE'													
TIPO/TIPO													
CONTACTOR OR RELAYS													
TARATURA/CAPACITY													
STRUMENTI/INSTRUMENTS													
PORTATA/CAPACITY													
SEZIONE SIZE (mmq)													
TIPO/TIPO													
LUNGHEZZA/LENGTH													
CAV0/CABLE N°													

CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY

A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.

ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA

DISEGNATORE

VISTO

APPROVATO

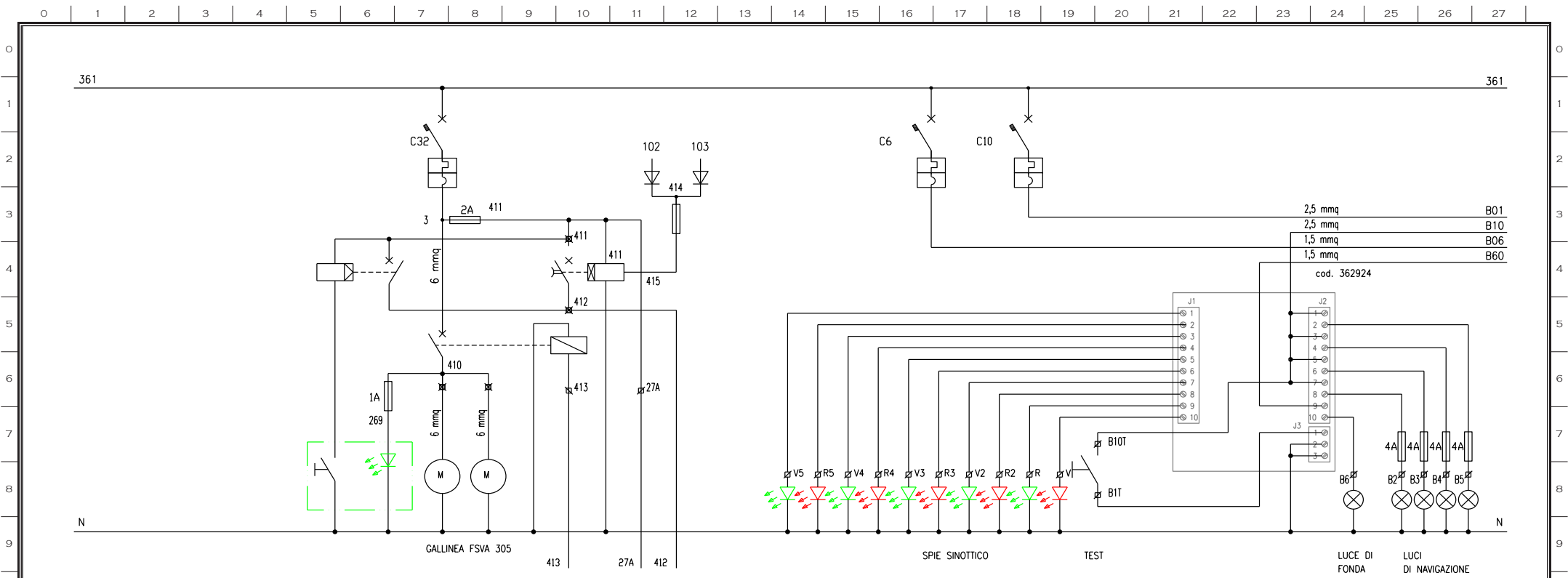
58 CAPRI

FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI

Chiavi motori / Comandi verricelli / comandi elica di manovra

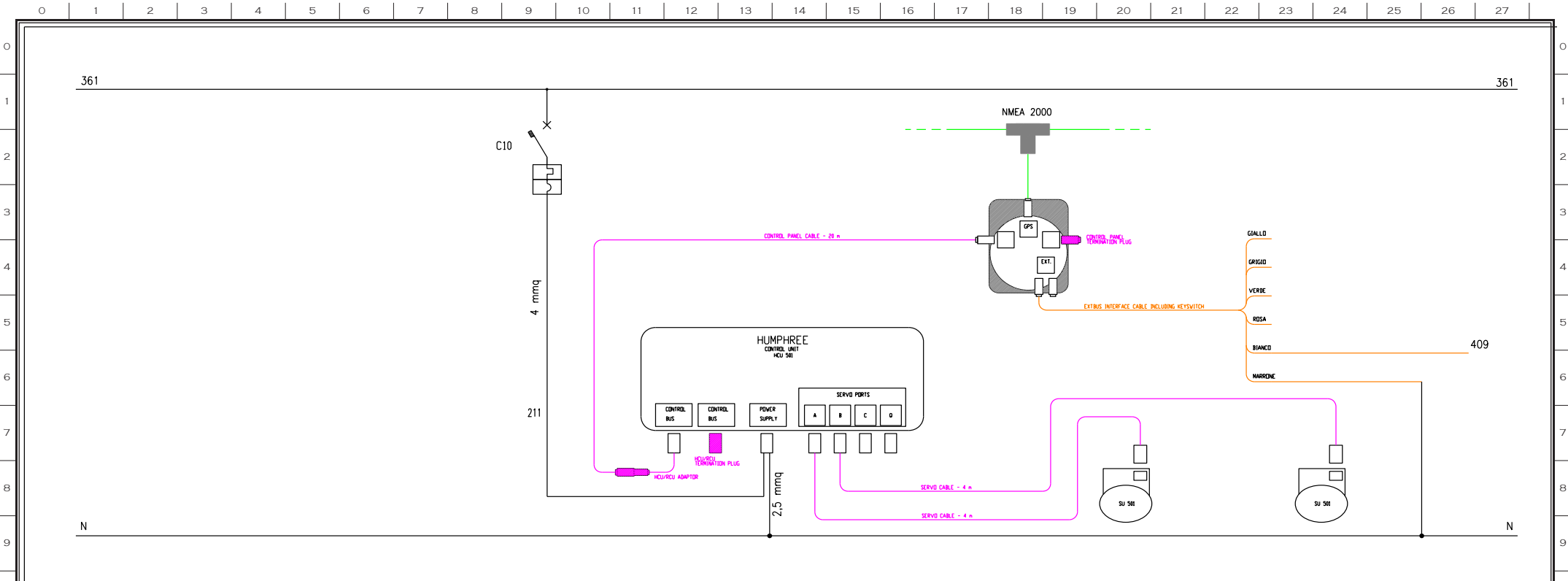
Engine keys / Winch controls / Thruster controls

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	40
MERCATO	EUROPA		



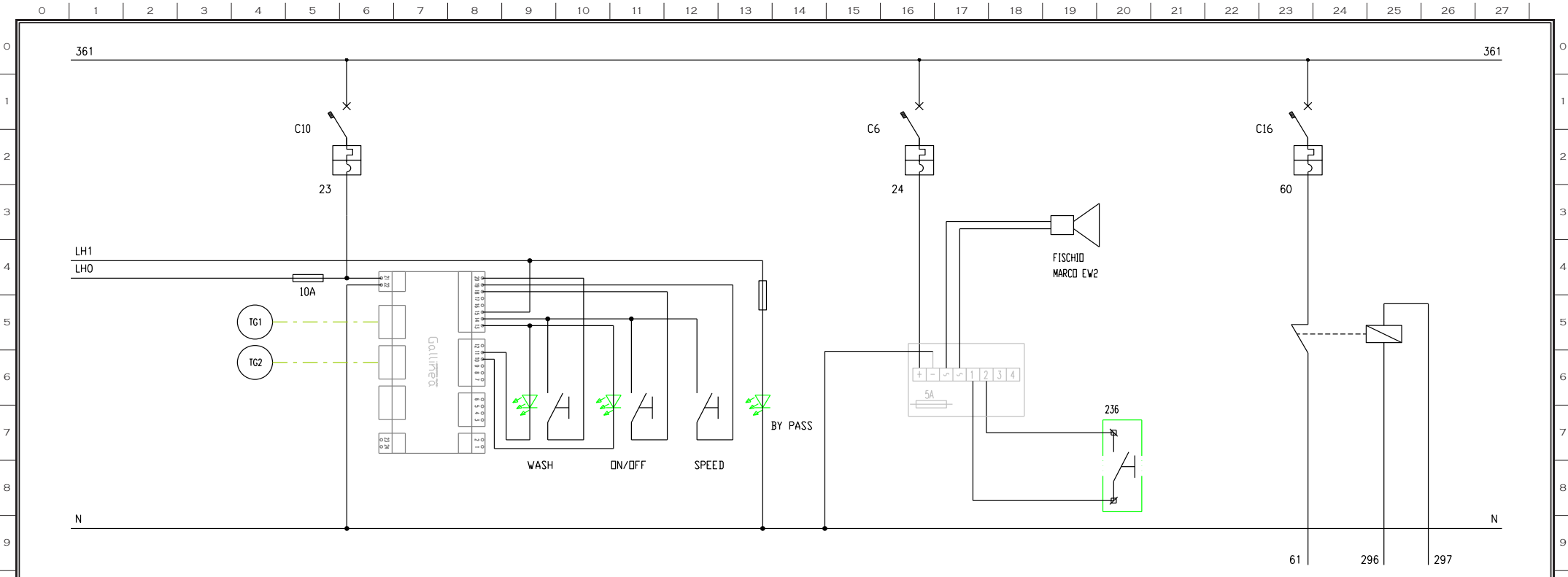
NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DESTINAZIONE O PROVENIENZA		ASPIRATORI SALA MACCHINE					LUCE DI FONDA	LUCI DI VIA					
DESTINATION OR ORIGIN		ENGINE ROOM BLOWERS					ANCHOR LIGHT	NAVIGATION LIGHTS					
POSIZIONE / POSITION													
POTENZA / POWER (W)													
CORRENTE / CURRENT (A)													
SWITCHBOARD	FUSIBILE FUZE	CLASSE DI IMPIEGO PORTATA / CAPACITY											
	INTERRUTTORE SWITCH	TIPO / TYPE PORTATA / CAPACITY											
	CONTATTORE O RELE'	TIPO / TYPE											
	CONTATTORE O RELE'	TARATURA / CAPACITY											
	STRUMENTI / INSTRUMENTS	PORTATA / CAPACITY											
LINE	SEZIONE SIZE (mmq)												
	TIPO / TYPE												
	LUNGHEZZA / LENGTH CAVO / CABLE N°												

CANTIERI Riva SARNICO (BG) - ITALY <small>A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.</small>	DATA		<h1>58 CAPRI</h1>	Aspiratore sala macchine / luce di FONDA / Luce di via <i>Engine room extractor / Anchor light / Navigation light</i>	COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1	
	DISEGNATORE					SEZIONE	QUADRI		
	VISTO					SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	41
	APPROVATO				FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI	MERCATO	EUROPA		



NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DESTINAZIONE O PROVENIENZA			STABILIZZATORI D'ASSETTO										
DESTINATION OR ORIGIN			TRIM TABS										
POSIZIONE/POSITION													
POTENZA/POWER (W)													
CORRENTE/CURRENT (A)													
FUSIBILE FUSE													
CLASSE DI IMPIEGHO PORTATA/CAPACITY													
INTERRUTTORE SWITCH													
TIPO/TYPE													
PORTATA/CAPACITY													
ID													
CONTATTORE O RELE' CONTACTOR OR RELAYS													
TIPO/TYPE													
TARATURA/CAPACITY													
STRUMENTI/INSTRUMENTS													
PORTATA/CAPACITY													
SEZIONE SIZE (mmq)													
TIPO/TYPE													
LUNGHEZZA/LENGTH													
CAVO/CABLE N°													

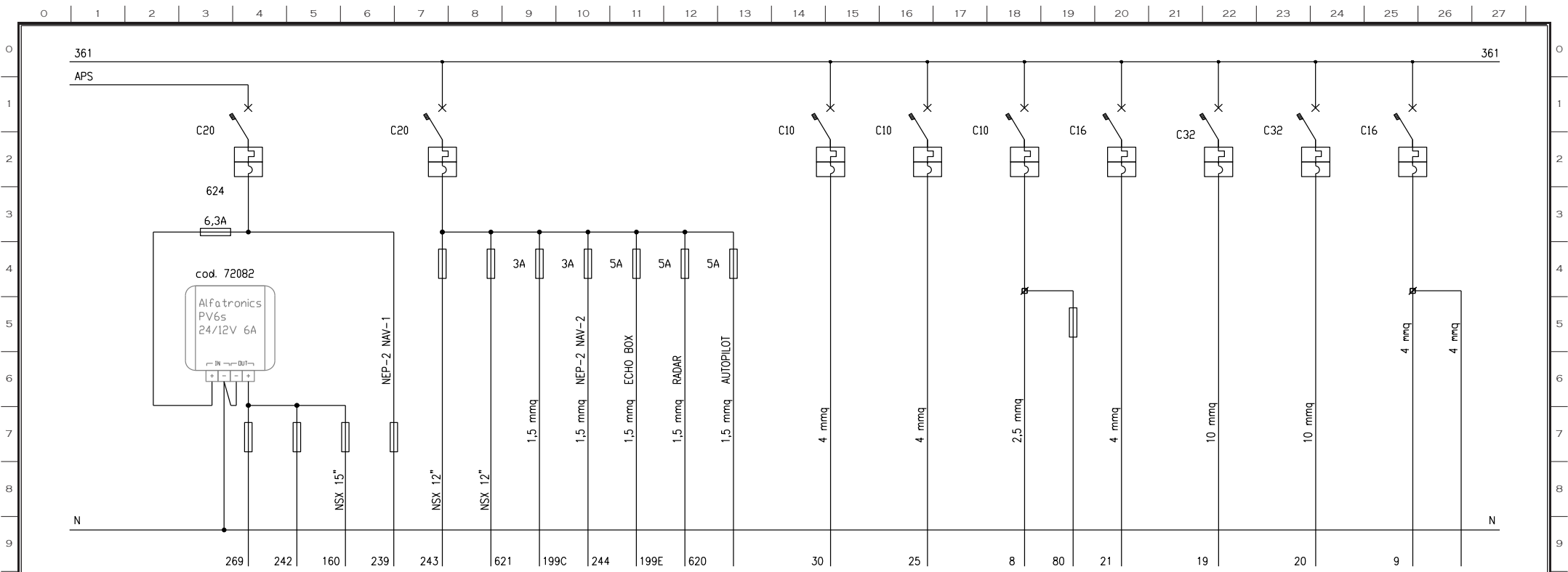
CANTIERI Riva SARNICO (BG) - ITALY <small>A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.</small>	DATA		<h1>58 CAPRI</h1>	Stabilizzatori d'assetto <i>Trim tabs</i>	COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
	DISEGNATORE					SEZIONE	QUADRI	
	VISTO				SCAFO N°	01	FOGLIO N°	42
	APPROVATO				MERCATO	EUROPA	(SHEET N°)	
		FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI						



NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DESTINAZIONE O PROVENIENZA	TERGICRISTALLO						TROMBA				CARICABATTERIE GENERATORE		
DESTINATION OR ORIGIN	WIPER						HORN				GENSET BATTERY CHARGE		
POSIZIONE/POSITION													
POTENZA/POWER (W)													
CORRENTE/CURRENT (A)													
FUSIBILE FUSE													
CLASSE DI IMPIEGO PORTATA/CAPACITY													
INTERRUTTORE SWITCH													
TIPO/TYPE													
PORTATA/CAPACITY													
ID													
CONTATTORE O RELE CONTACTOR OR RELAYS													
TIPO/TYPE													
TARATURA/CAPACITY													
STRUMENTI/INSTRUMENTS													
PORTATA/CAPACITY													
SEZIONE SIZE (mmq)													
TIPO/TYPE													
LUNGHEZZA/LENGTH													
CAVOLI/CABLE N°													

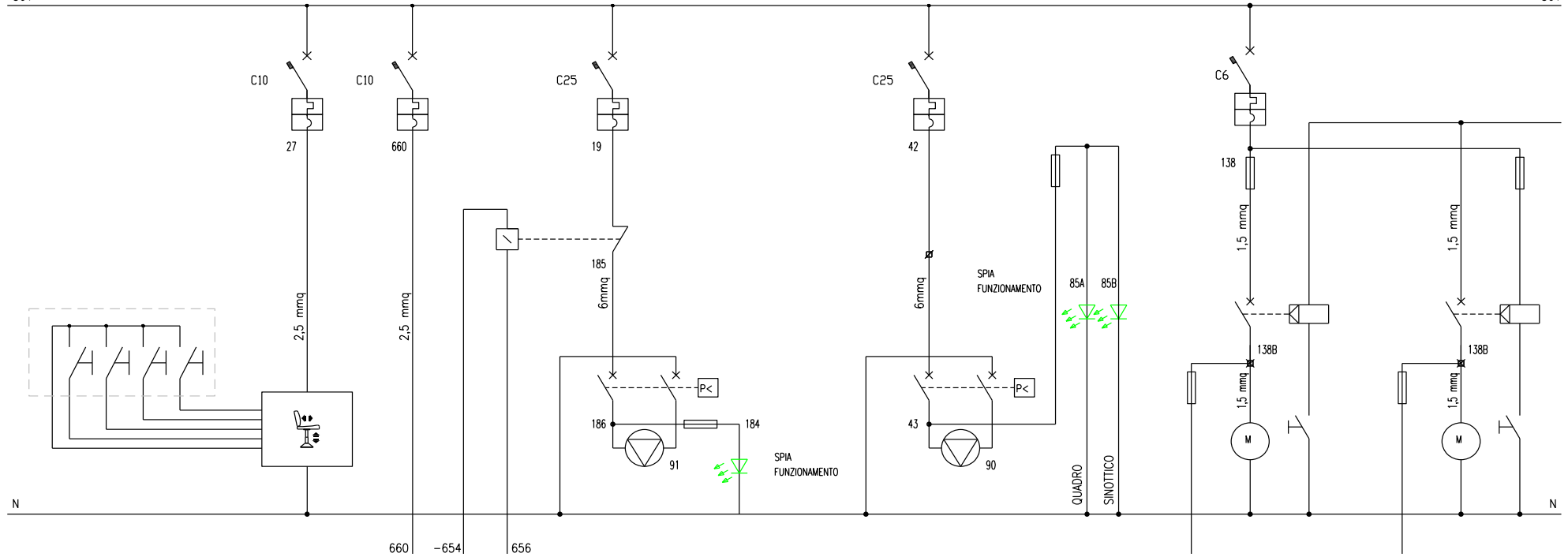
CANTIERI Riva SARNICO (BG) - ITALY <small>A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BENE STARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.</small>	DATA		<h1>58 CAPRI</h1>	Tergicristalli / Tromba / Carica batterie generatore <i>Wipers / Horn / Geneset battery charger</i>	COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
	DISEGNATORE				SEZIONE		QUADRI	
	VISTO				SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	43
	APPROVATO				MERCATO	EUROPA		

FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI



TECHNICAL DATA	NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	DESTINAZIONE O PROVENIENZA	ELETTRONICA NAVIGAZIONE						ANTIGROUNDING	VHF	FARO DI RICERCA	LUCI ESTERNE TECNICHE	LUCI ZONA GIORNO	LUCI ZONA NOTTE	FRIGORIFERO SOTTO COPERTA
DESTINATION OR ORIGIN	NAVIGATION ELECTRONICS						ANTINCAGLIAMENTO	VHF	SEARCHLIGHT	TECHINCAL EXTERNAL LIGHTS	DAY ZONE LIGHTS	NIGHT ZONE LIGHTS	FRIDGE BELOW DECK	
POSIZIONE/POSITION														
POTENZA/POWER (W)														
CORRENTE/CURRENT (A)														
SWITCHBOARD	FUSIBILE FUSE	CLASSE DI IMPIEGO PORTATA/CAPACITY												
	INTERRUTTORE SWITCH	TIPO/TYPE PORTATA/CAPACITY ID												
LINE	CONTATTORE O RELE' CONTACTOR OR RELAYS	TIPO/TYPE TARATURA/CAPACITY												
	STRUMENTI/INSTRUMENTS	PORTATA/CAPACITY												
	SEZIONE SIZE (mmq)													
	TIPO/TYPE													
	LUNGHEZZA/LENGTH													
	CAV/D/CABLE N°													

CANTIERI Riva SARNICO (BG) - ITALY <small>A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.</small>	DATA		<h1>58 CAPRI</h1>	Electronica di navigazione / Antigrinding / VHF / Faro di ricerca / Luci / Frigoriferi <i>Navigation Electronics / Antigrinding / VHF / Searchlight / Lights / Refrigerators</i>	COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1	
	DISEGNATORE					SEZIONE	QUADRI		
	VISTO					SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	44
	APPROVATO				FILE: MY58CAPRI_QUADRI ELETTRICI	MERCATO	EUROPA		



TECHNICAL DATA	NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	DESTINAZIONE O PROVENIENZA	SEDILE ELETTRICO	TENDE ELETTRICHE		AUTOCLAVE ACQUA DOLCE				AUTOCLAVE ACQUA SALATA			ASPIRATORE BAGNO VIP		ASPIRATORE BAGNO GIORNO
DESTINATION OR ORIGIN	ELECTRIC SEAT	ELECTRIC CURTAINS		FRESHWATER AUTOCLAVE				SALTWATER AUTOCLAVE			VIP WC BLOWER		DAY WC BLOWER	
SWITCHBOARD	POSIZIONE/POSITION													
	POTENZA/POWER (w)													
	CORRENTE/CURRENT (A)													
	FUSIBILE FUSE	CLASSE DI IMPIEGO												
	INTERRUTTORE SWITCH	PORTATA/CAPACITY												
		TIPO/TYPE												
LINE	CONTATTORE O RELÈ CONTACTOR OR RELAYS	PORTATA/CAPACITY												
		ID												
	STRUMENTI/INSTRUMENTS	TARATURA/CAPACITY												
	SEZIONE SIZE (mmq)													
	TIPO/TYPE													
	LUNGHEZZA/LENGTH													
	CAVO/CABLE N°													

CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY

A TERMINI DI LEGGE È VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO IL BENEPLACERE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI

FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI

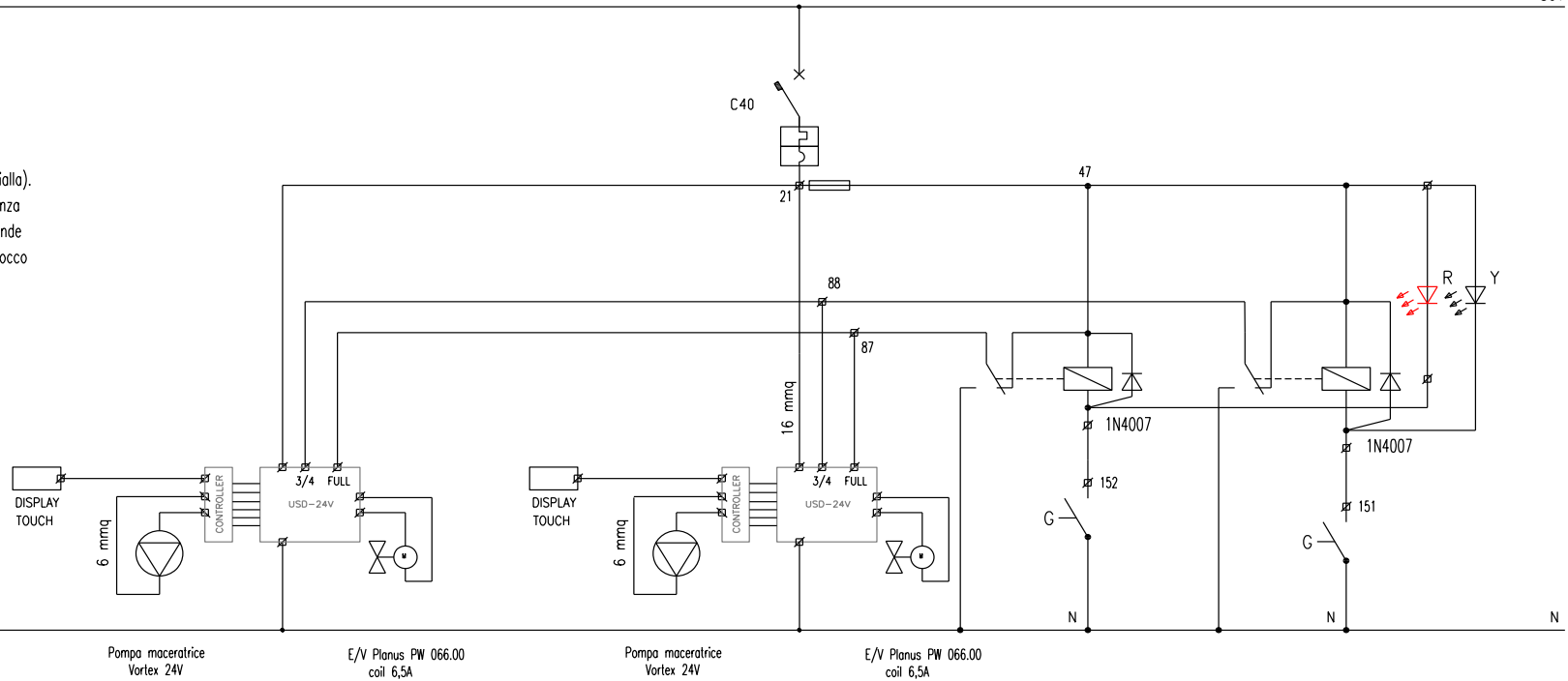
Sedile elettrico / Tende elettriche / Autoclave / Aspiratore bagno

Electric seat / Electric curtains / Autoclave / Bathroom extractor

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	45
MERCATO	EUROPA		

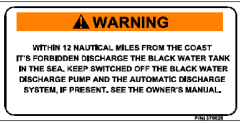
LOGICA DI FUNZIONAMENTO:

quando la cassa acque nere si riempie fino in corrispondenza del livello MEDIO sul pannello WC Planus si accende la spia di preallarme (gialla).
 Quando la cassa si riempie fino in corrispondenza del livello ALTO sul pannello WC Planus si accende la spia di allarme (rossa) ed il WC entra in blocco (NON è possibile utilizzarlo).

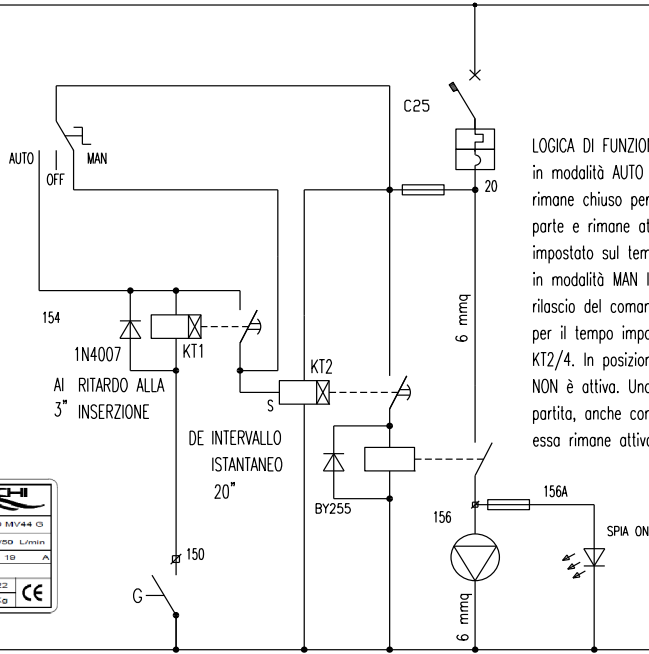
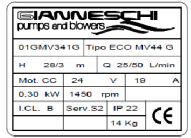


NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DESTINAZIONE O PROVENIENZA							IMPIANTO WC						
DESTINATION OR ORIGIN							WC SYSTEM						
POSIZIONE/POSITION													
POTENZA/POWER (W)													
CORRENTE/CURRENT (A)													
SWITCHBOARD	FUSIBILE FUZE	CLASSE DI IMPIEGHO PORTATA/CAPACITY											
	INTERRUTTORE SWITCH	TIPO/TYP											
		PORTATA/CAPACITY											
	CONTATTORE O RELE CONTACTOR OR RELAYS	TIPO/TYP											
		TARATURA/CAPACITY											
STRUMENTI/INSTRUMENTS	PORTATA/CAPACITY												
LINE	SEZIONE SIZE (mmq)												
	TIPO/TYP												
	LUNGHEZZA/LENGTH												
	CAVO/CABLE N°												

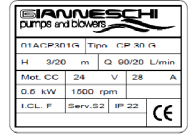
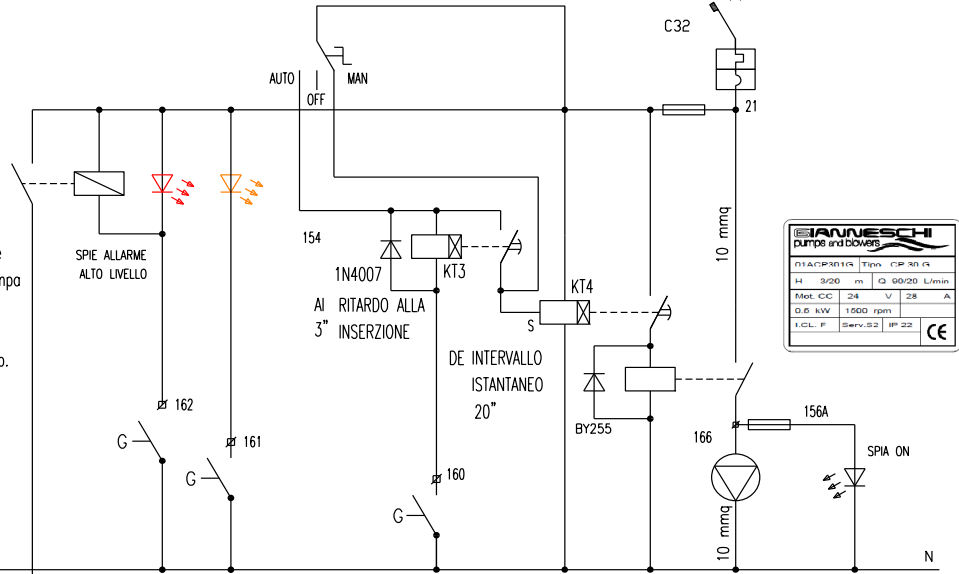
CANTIERI Riva SARNICO (BG) - ITALY <small>A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.</small>	DATA		<h1>58 CAPRI</h1>	Impianto WC WC system	COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
	DISEGNATORE					SEZIONE	QUADRI	
	VISTO				SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	46
	APPROVATO				MERCATO	EUROPA		



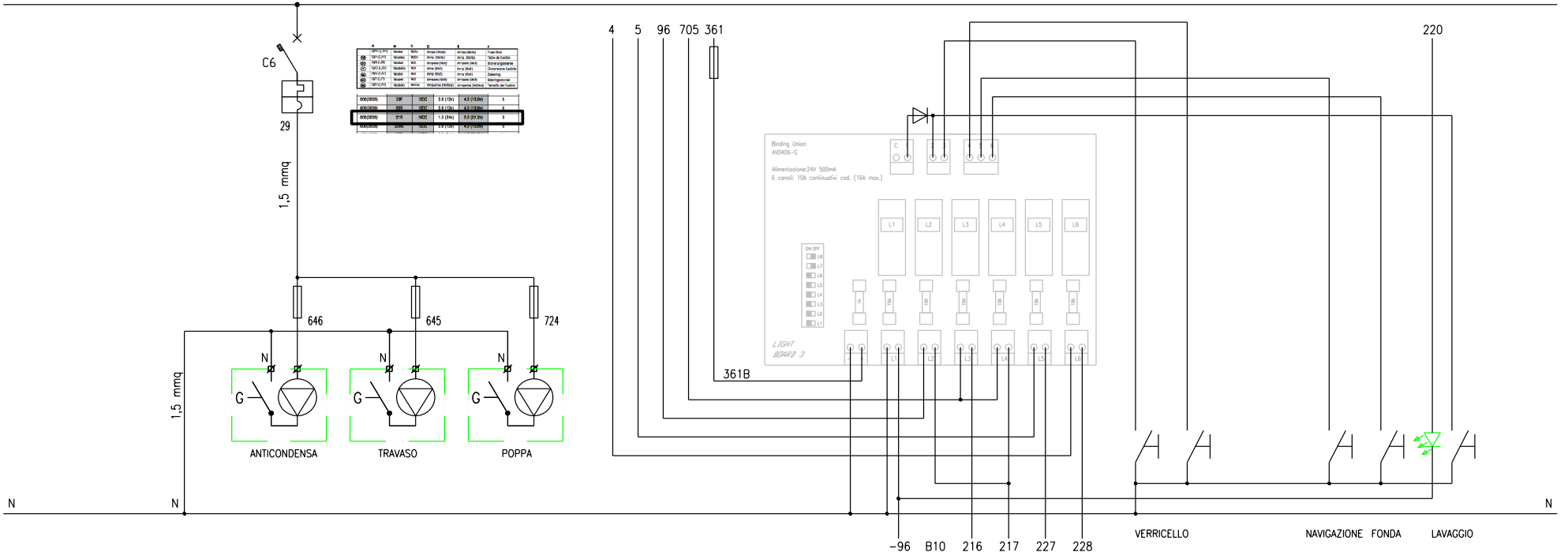
Posizionare l'etichetta cod. 379828 sulla pompa acque nere in SM.



LOGICA DI FUNZIONAMENTO:
 in modalità AUTO se il contatto BASSO rimane chiuso per almeno 3" la pompa parte e rimane attiva per il tempo impostato sul temporizzatore KT1/3, in modalità MAN la pompa è attiva e al rilascio del comando rimane in funzione per il tempo impostato sul temporizzatore KT2/4. In posizione centrale (OFF) la pompa NON è attiva. Una volta che la pompa è partita, anche commutando il selettore essa rimane attiva per il tempo impostato.



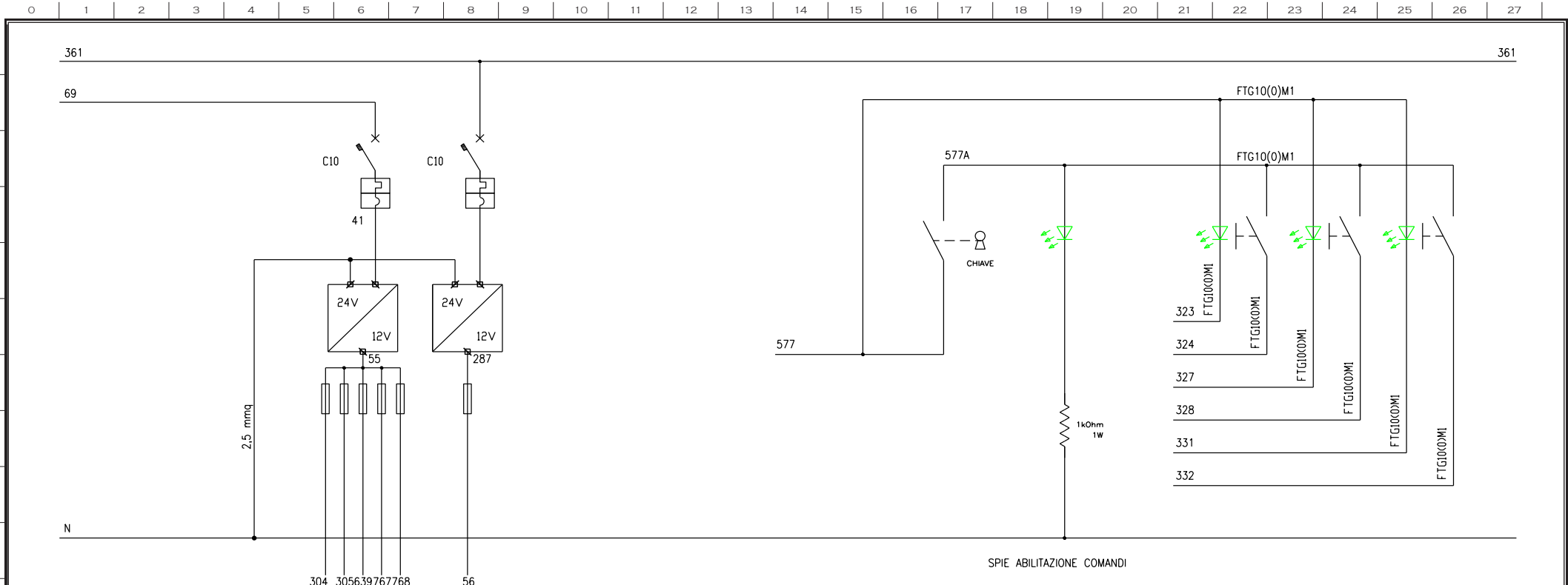
TECHNICAL DATA	NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	DESTINAZIONE O PROVENIENZA					POMPA ACQUE NERE								POMPA ACQUE GRIGIE
DESTINATION OR ORIGIN					BLACK WATER PUMP								GREY WATER PUMP	
POSIZIONE/POSITION														
POTENZA/POWER (W)														
CORRENTE/CURRENT (A)														
SWITCHBOARD	FUSIBILE FUSE													
	INTERRUTTORE SWITCH	CLASSE DI IMPIEGO												
		PORTATA/CAPACITY												
		TIPO/TYPE												
PORTATA/CAPACITY														
ID														
CONTATTORE O RELE' CONTACTOR OR RELAYS	TIPO/TYPE													
TARATURA/CAPACITY														
STRUMENTI/INSTRUMENTS	PORTATA/CAPACITY													
LINE	SEZIONE SIZE (mmq)													
	TIPO/TYPE													
	LUNGHEZZA/LENGTH CAVO/CABLE N°													



SYMBOL	NAME	UNIT	POWER RATING	MANUFACTURER	FUNCTION
Q	Relay	AVD405-C	24V 500mA	AVD	Relay
L	Relay	L1-L6	10A	AVD	Relay
S	Switch	C6	10A	AVD	Switch
F	Fuse	646, 645, 724	10A	AVD	Fuse

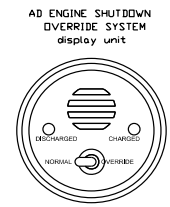
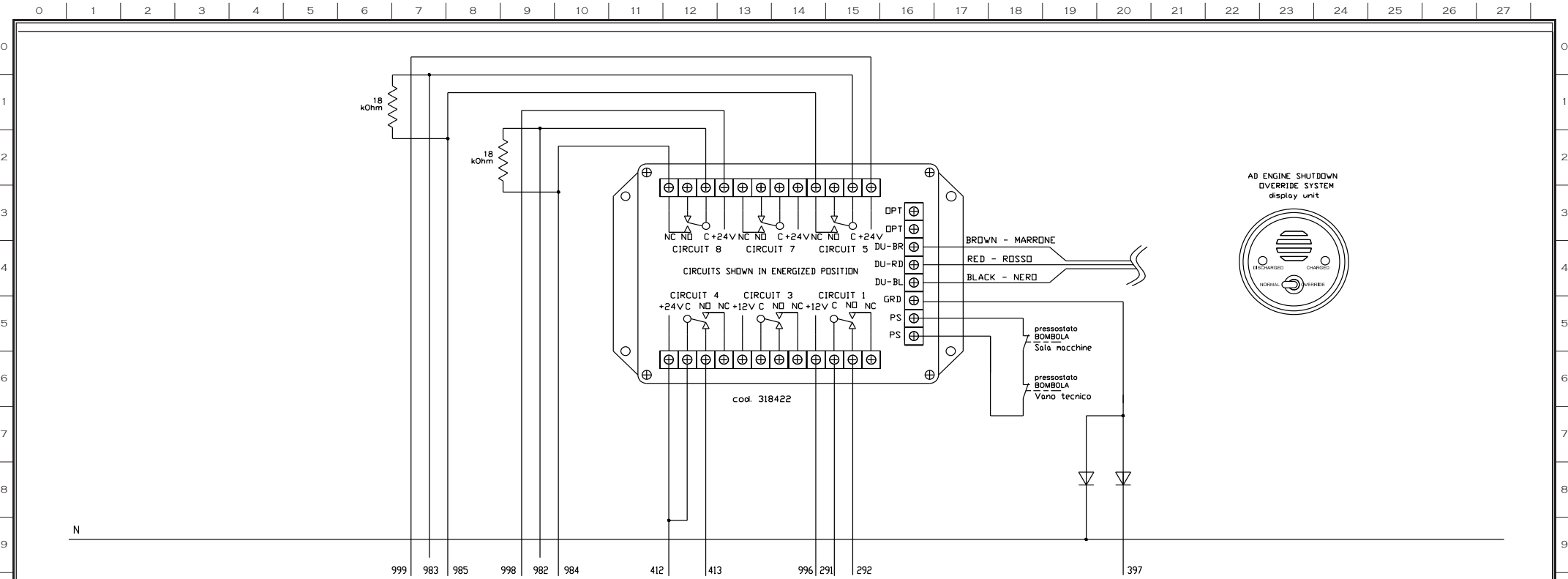
TECHNICAL DATA	NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	DESTINAZIONE O PROVENIENZA	POMPE TRASFERIMENTO ACQUE GRIGIE												
DESTINATION OR ORIGIN	GREY WATER TRANSFER PUMP													
POSIZIONE/POSITION														
POTENZA/POWER (W)														
CORRENTE/CURRENT (A)														
SWITCHBOARD	FUSIBILE FUSE	CLASSE DI IMPIEGO PORTATA/CAPACITY												
	INTERRUTTORE SWITCH	TIPO/TYPE												
		PORTATA/CAPACITY												
	ID													
CONTATTORE O RELE CONTACTOR OR RELAYS	TIPO/TYPE													
TARATURA/CAPACITY														
STRUMENTI/INSTRUMENTS	PORTATA/CAPACITY													
LINE	SEZIONE SIZE (mmq)													
	TIPO/TYPE													
	LUNGHEZZA/LENGTH CAVO/CABLE N°													

CANTIERI Riva SARNICO (BG) - ITALY <small>A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO IL BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.</small>	DATA		<h1>58 CAPRI</h1>	Pompa trasferimento acque grigie <i>Grey water transfer pump</i>	COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
	DISEGNATORE					SEZIONE	QUADRI	
VISTO					SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	48
APPROVATO			FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI		MERCATO	EUROPA		



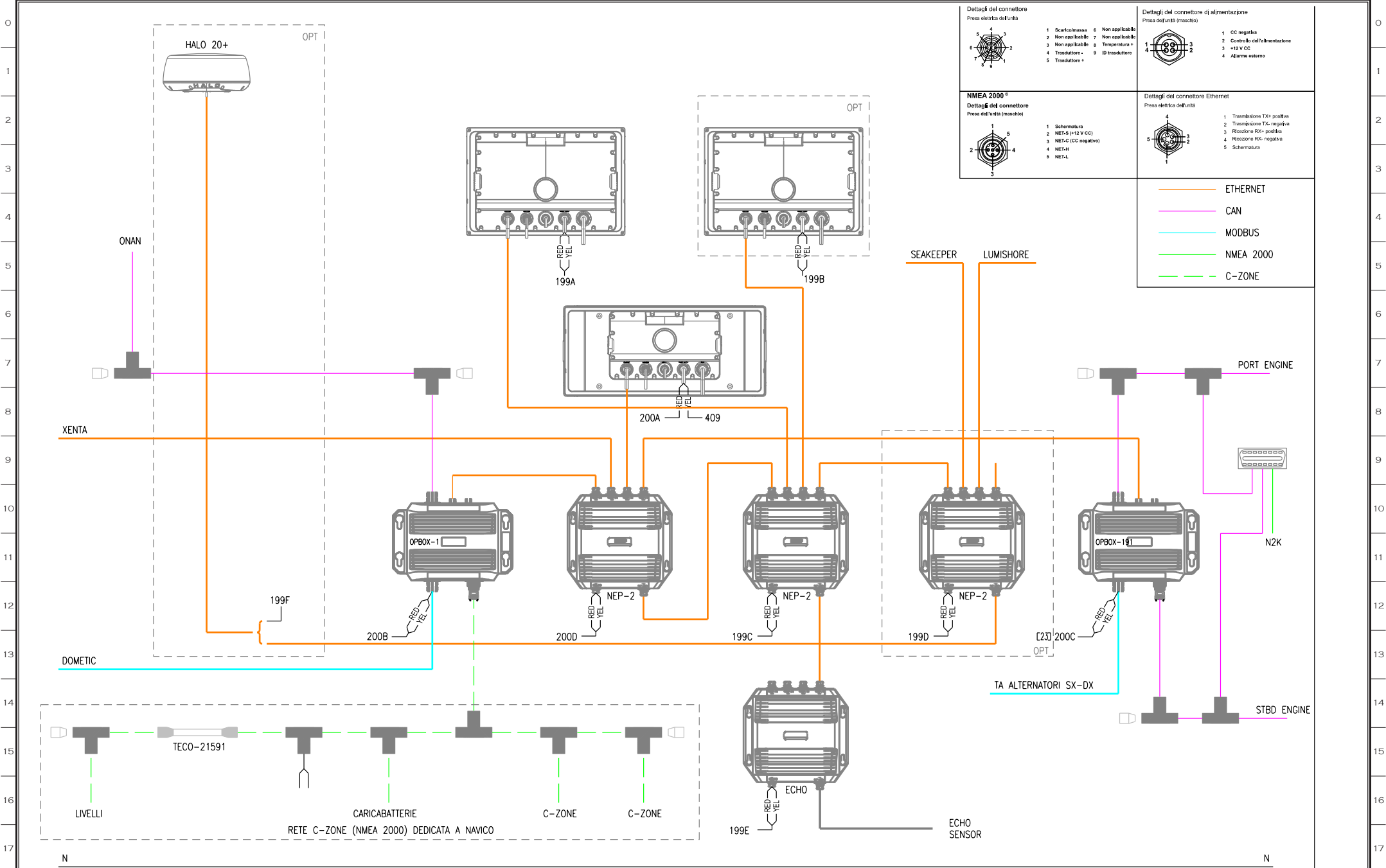
NUMERO CIRCUITO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TECHNICAL DATA	DESTINAZIONE O PROVENIENZA		RADIO STEREO					INTERRUTTORE A CHIAVE SUL PANNELLO			BATTERIE SERVIZI	PARALLELO SERVIZI-MOTORI	BATTERIE MOTORI	
	DESTINATION OR ORIGIN		STEREO RADIO					KEY SWITCH ON PANEL			SERVICE BATTERIES	SERVICES- ENGINES PARALLELO	ENGINES BATTERIES	
	POSIZIONE/POSITION													
	POTENZA/POWER (W)													
CORRENTE/CURRENT (A)														
SWITCHBOARD	FUSIBILE FUSE													
	INTERRUTTORE SWITCH	CLASSE DI IMPIEGO PORTATA/CAPACITY												
		TIPO/TYPE PORTATA/CAPACITY												
	CONTACTORE O RELE CONTACTOR OR RELAYS	TARATURA/CAPACITY												
	STRUMENTI/INSTRUMENTS	PORTATA/CAPACITY												
LINE	SEZIONE SIZE (mmq)													
	TIPO/TYPE													
	LUNGHEZZA/LENGTH													
	CAV/D/CABLE N°													

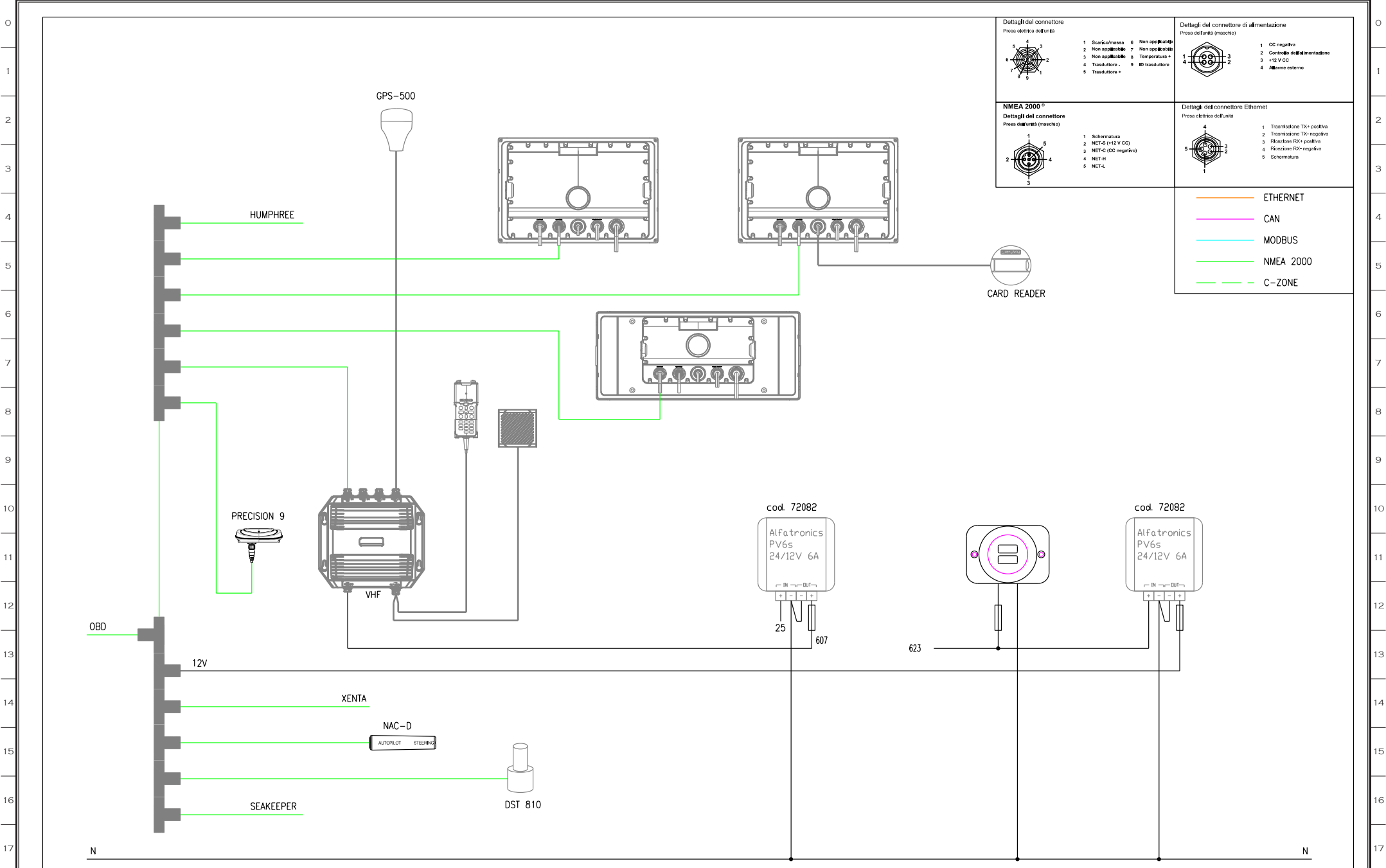
CANTIERI Riva SARNICO (BG) - ITALY <small>A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.</small>	DATA		<h1>58 CAPRI</h1>	Radio stereo / Batterie servizi / Batterie motori / Parallelo servizi-motori <i>Stereo radio / Service batteries / Engine batteries / Service-engine parallel</i>	COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1	
	DISEGNATORE					SEZIONE	QUADRI		
	VISTO					SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	49
	APPROVATO				FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI	MERCATO	EUROPA		



NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DESTINAZIONE O PROVENIENZA													
DESTINATION OR ORIGIN													
POSIZIONE/POSITION													
POTENZA/POWER (W)													
CORRENTE/CURRENT (A)													
SWITCHBOARD	FUSIBILE FUSE	CLASSE DI IMPIEGO PORTATA/CAPACITY											
	INTERRUTTORE SWITCH	TIPO/TYPE PORTATA/CAPACITY											
	CONTATTORE O RELE' CONTACTOR OR RELAYS	TIPO/TYPE TARATURA/CAPACITY											
	STRUMENTI/INSTRUMENTS	PORTATA/CAPACITY											
	SEZIONE SIZE (mmq)												
LINE	TIPO/TYPE												
	LUNGHEZZA/LENGTH												
	CAVQ/CABLE N°												

CANTIERI Riva SARNICO (BG) - ITALY <small>A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.</small>	DATA		<h1>58 CAPRI</h1>	Centralina shut down <i>Shut down control unit</i>	COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
	DISEGNATORE					SEZIONE	QUADRI	
	VISTO				SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	50
	APPROVATO				MERCATO	EUROPA		
FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI								





<p>Dettagli del connettore Prese elettrica dell'Unità</p> <ol style="list-style-type: none"> Scarico/massa Non applicabile Non applicabile Trasduttore - Trasduttore + Non applicabile Non applicabile Temperatura + ID trasduttore Trasduttore + 	<p>Dettagli del connettore di alimentazione Prese dell'Unità (maschio)</p> <ol style="list-style-type: none"> CC negativa Controllo dell'alimentazione +12 V CC Alarme esterno
<p>NMEA 2000® Prese elettriche dell'Unità</p> <ol style="list-style-type: none"> Schermatura NET-S (+12 V CC) NET-C (CC negativo) NET-A NET-L 	<p>Dettagli del connettore Ethernet Prese elettrica dell'Unità</p> <ol style="list-style-type: none"> Trasmissione TX+ positiva Trasmissione TX- negativa Ricezione RX+ positiva Ricezione RX- negativa Schermatura

ETHERNET	—
CAN	—
MODBUS	—
NMEA 2000	—
C-ZONE	- - -

CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI

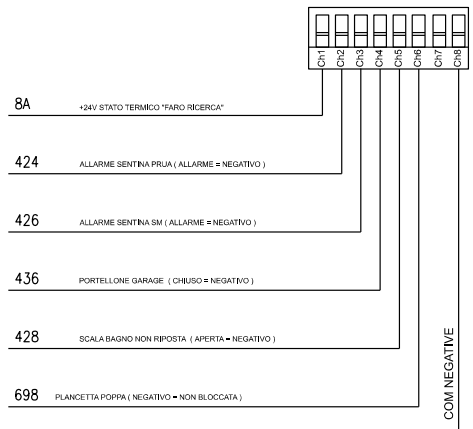
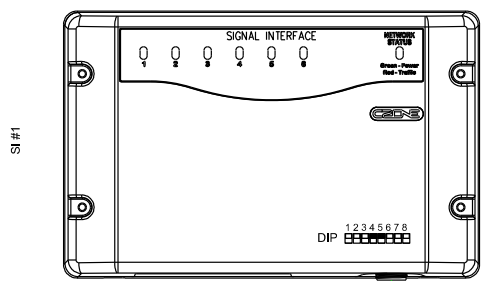
FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI

Strumentazione plancia

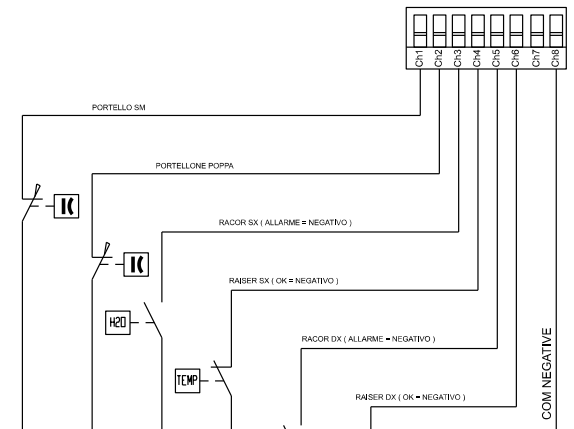
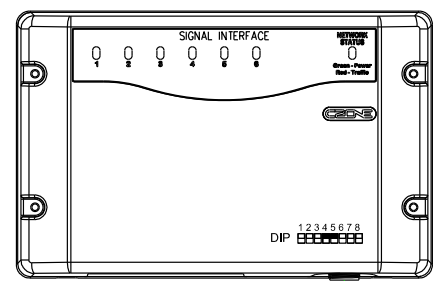
Dashboard instrumentation

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N°	52
MERCATO	EUROPA	(SHEET N°)	

ETHERNET
 CAN
 MODBUS
 NMEA 2000
 C-ZONE



RETE C-ZONE



RETE C-ZONE

N

CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY

A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

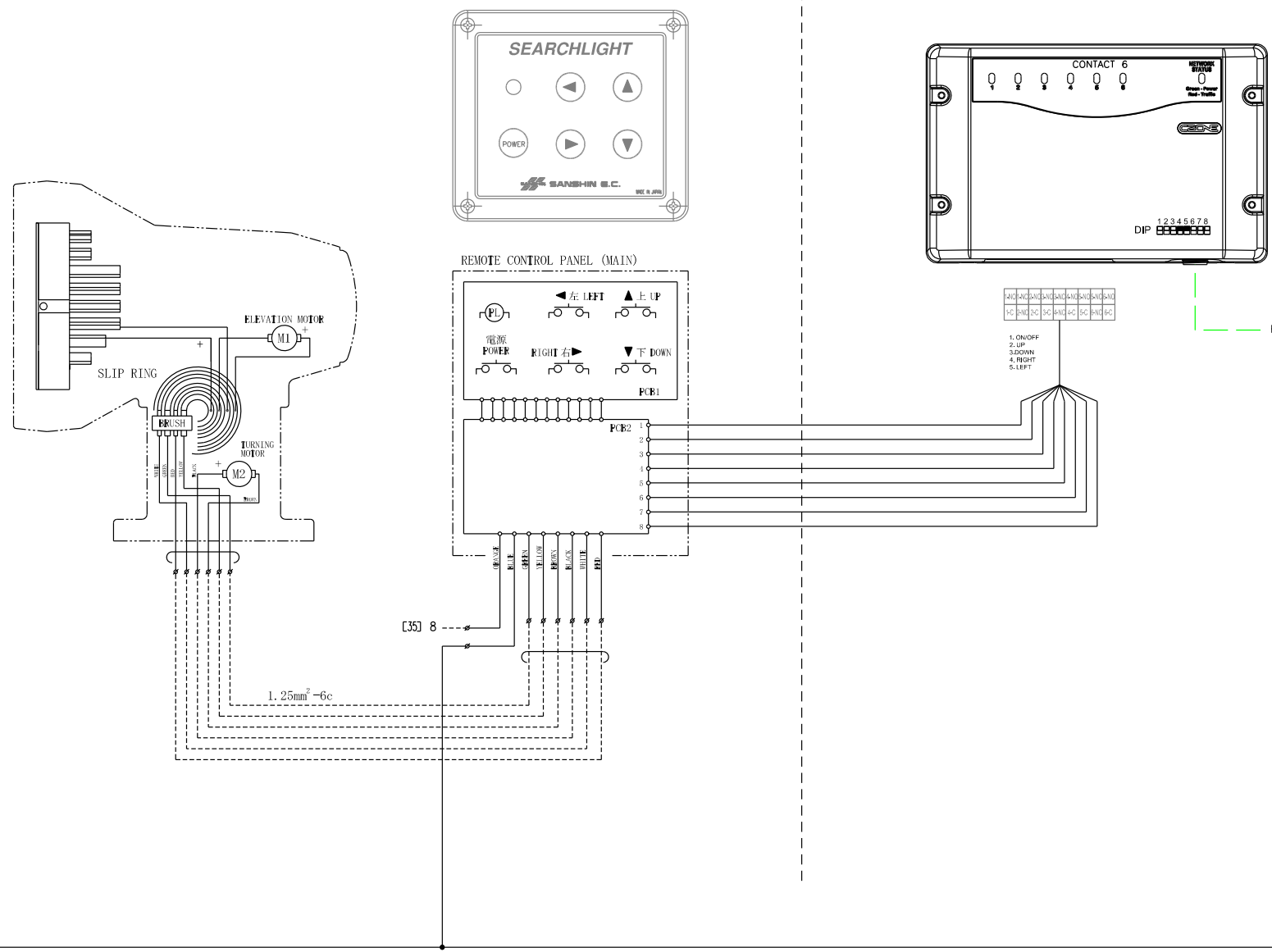
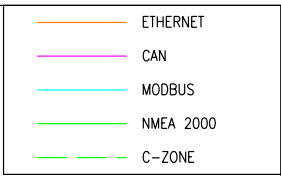
58 CAPRI

FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI

Schede interfaccia di segnale allarmi

Alarm signal Interface Cards

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	53
MERCATO	EUROPA		



N

CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI

FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI

Schede interfaccia di segnale faro di ricerca
searchlights signal Interface Cards

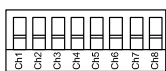
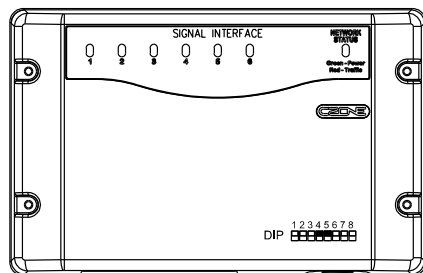
COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	54
MERCATO	EUROPA		

Porte & oblò		
N.	tipo	lato/posizione
1.	Oblò	SX / cabina vip
2.	Oblò	DX / cabina vip
3.	Oblò	DX / bagno vip
4.	Oblò	SX / Cucina
5.	Oblò	DX / Dinette
6.	Oblò	SX / Equipaggio
7.	Oblò	DX / bagno giorno
8.	Oblò	SX / bagno armatore
9.	Oblò	DX / cabina armatore
10.	Osteriggio	Osteriggio cabina vip
11.	Osteriggio	Tambuccio sottocoperta
12.	Osteriggio	Portello sala macchine

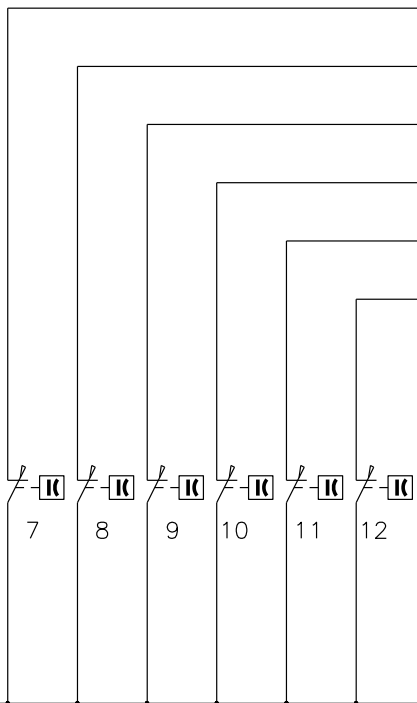
NOTE d'INSTALLAZIONE

I contatti sono con logica in sicurezza, contatto chiuso quando l'oblò o osteriggio è chiuso.

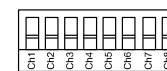
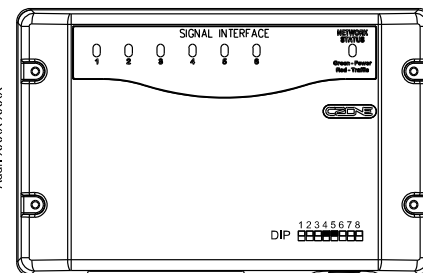
SI #1
80-911-0013-00
Addr: XXXX XXXX



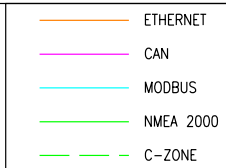
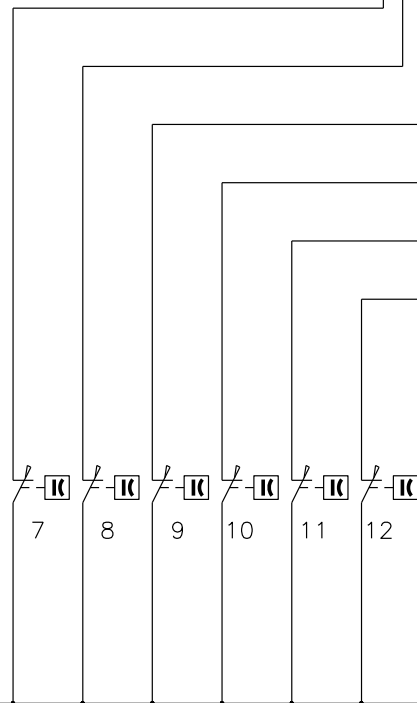
RETE C-ZONE

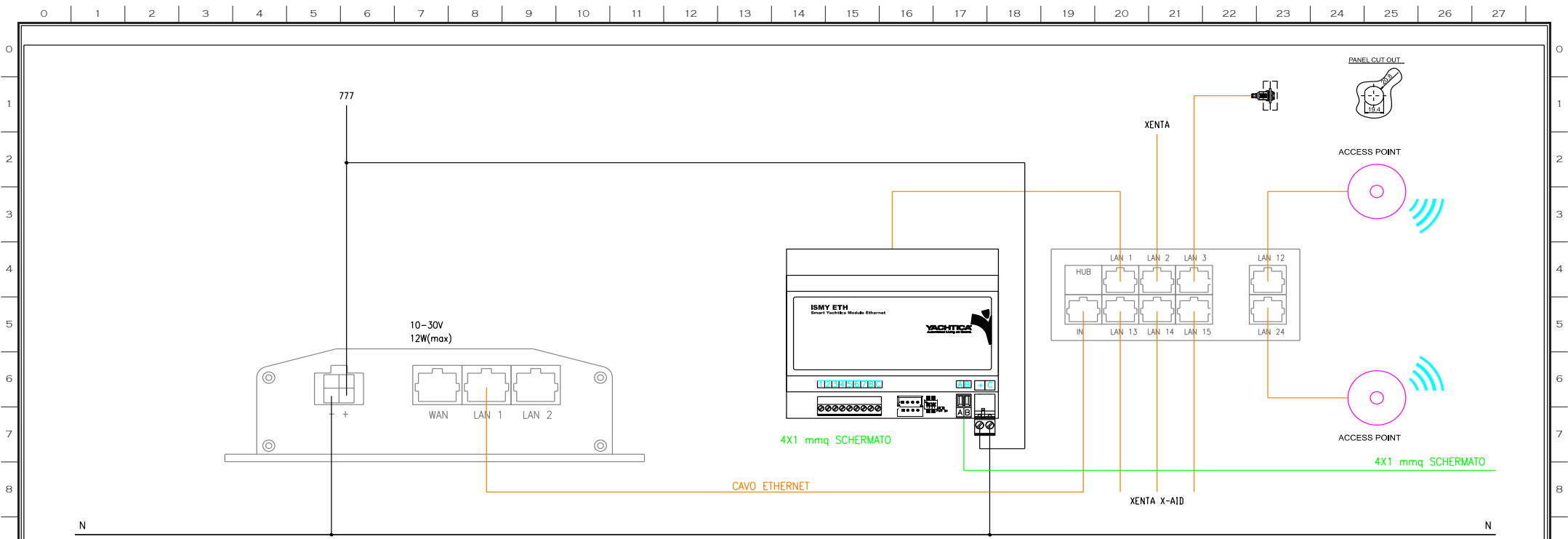


SI #1
80-911-0013-00
Addr: XXXX XXXX



RETE C-ZONE

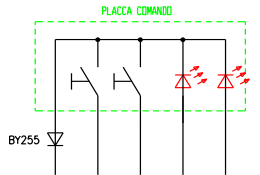




NUMERO CIRCUITO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TECHNICAL DATA	DESTINAZIONE O PROVENIENZA	MODEM INTERNET/ ROUTER WI-FI												
	DESTINATION OR ORIGIN	MODEM INTERNET/ ROUTER WI-FI												
	POSIZIONE/POSITION POTENZA/POWER (W) CORRENTE/CURRENT (A)													
SWITCHBOARD	FUSIBILE FUZE	CLASSE DI IMPIEGHO PORTATA/CAPACITY												
	INTERRUTTORE SWITCH	TIPO/TIPO												
		PORTATA/CAPACITY												
	CONTATTORE O RELE' CONTACTOR OR RELAYS	ID TARATURA/CAPACITY												
LINE	STRUMENTI/INSTRUMENTS	PORTATA/CAPACITY												
	SEZIONE SIZE (mmq)													
	TIPO/TIPO LUNGHEZZA/LENGTH CAVO/CABLE N°													

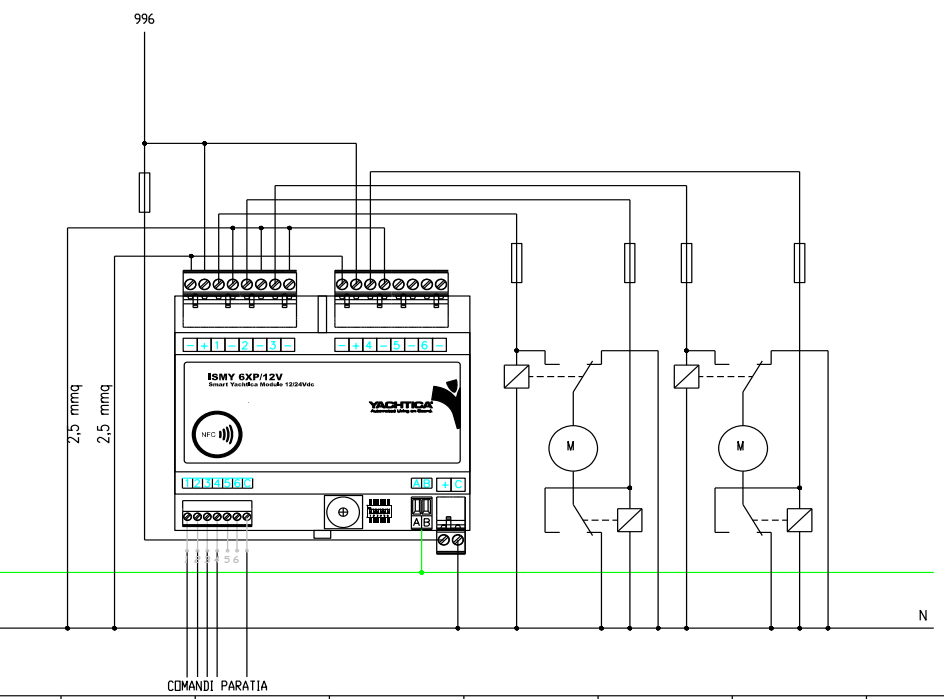
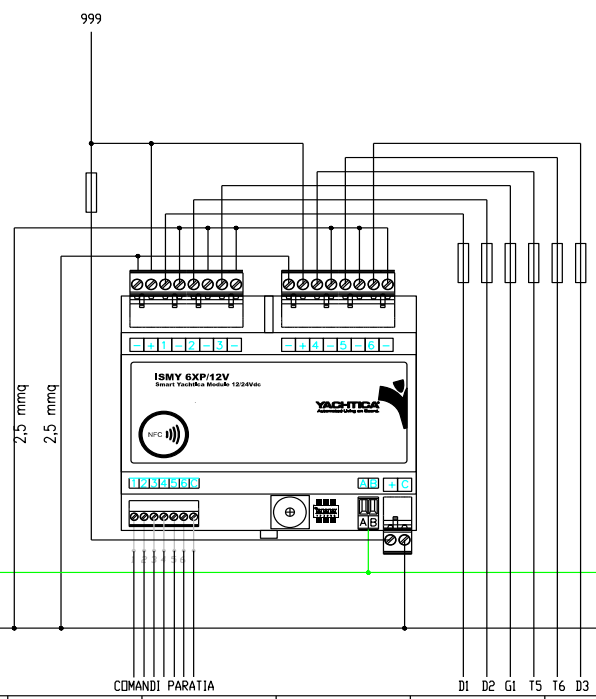
CANTIERI Riva SARNICO (BG) - ITALY <small>A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.</small>	DATA		<h1>58 CAPRI</h1>	Collegamento schede yachtica modem <i>Yachtica card to modem connection</i>	COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1	
	DISEGNATORE					SEZIONE	QUADRI		
	VISTO					SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	56
	APPROVATO				FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI	MERCATO	EUROPA		

NOTE DI INSTALLAZIONE:
 INSTALLARE FUSIBILI DEDICATI PER L'ALIMENTAZIONE DELLA ELETTRONICA DEL MODULO LUCI E PER CIASCUNA SINGOLA USCITA.
 COLLEGARE IL MODULO LUCI AL MODULO ETHERNET CON UN CAVO SCHERMATO 4X1 mmq.
 IL COMUNE DI COMANDO DEL MODULO LUCI (EQUIPOTENZIALE CON IL NEGATIVO DI ALIMENTAZIONE) DEVE ESSERE COLLEGATO AI COMUNI DELLE PULSANTIERE PLH UTILIZZANDO UN DIODO, DA SCHEMA.

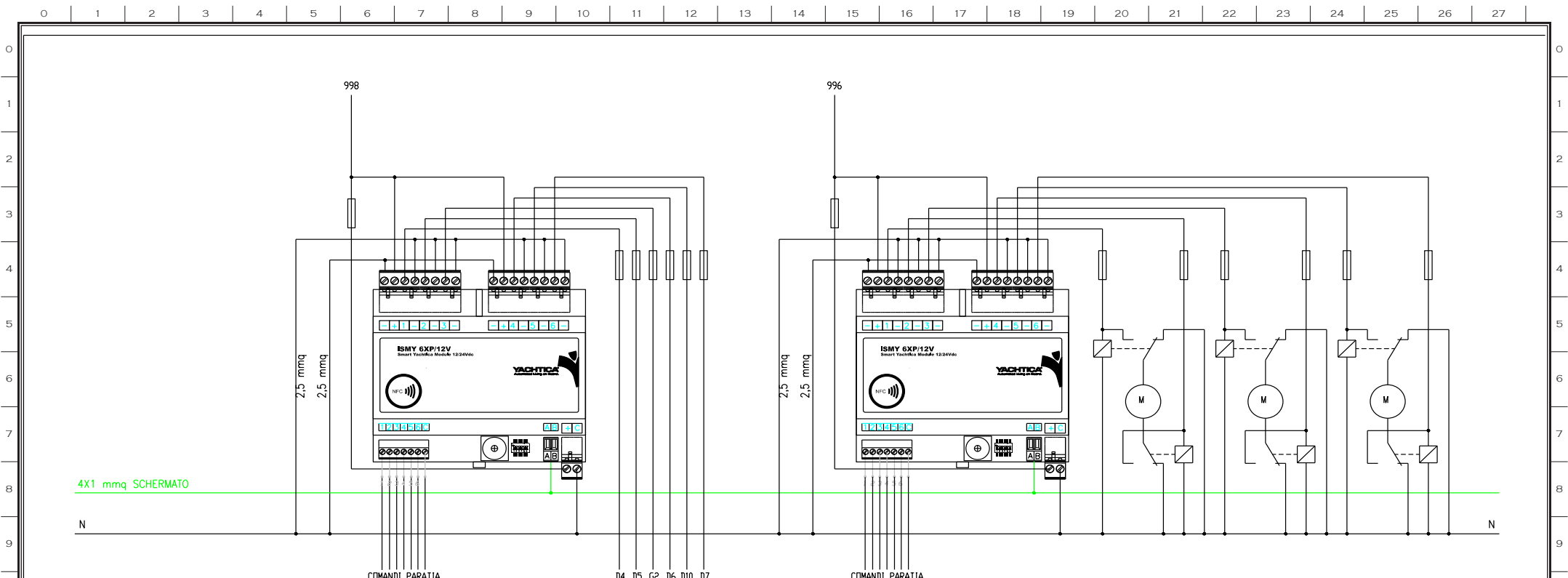


LA MASSIMA SEZIONE CABLABILE SUI MORSETTI DELLA SCHEDA LUCI E' DI 2,5 mmq. ESSA DEVE ESSERE COORDINATA CON UNA PROTEZIONE MASSIMA DA 10A.
 NEL CASO IN CUI SIA NECESSARIO AUMENTARE LA TAGLIA DEL TERMICO DI ALIMENTAZIONE OLTRE I 10A, OCCORRE PREVEDERE FUSIBILE 10A PER CIASCUNA DELLE 2 ALIMENTAZIONI DEI CANALI DELLA SCHEDA LUCI.

4X1 mmq SCHERMATO

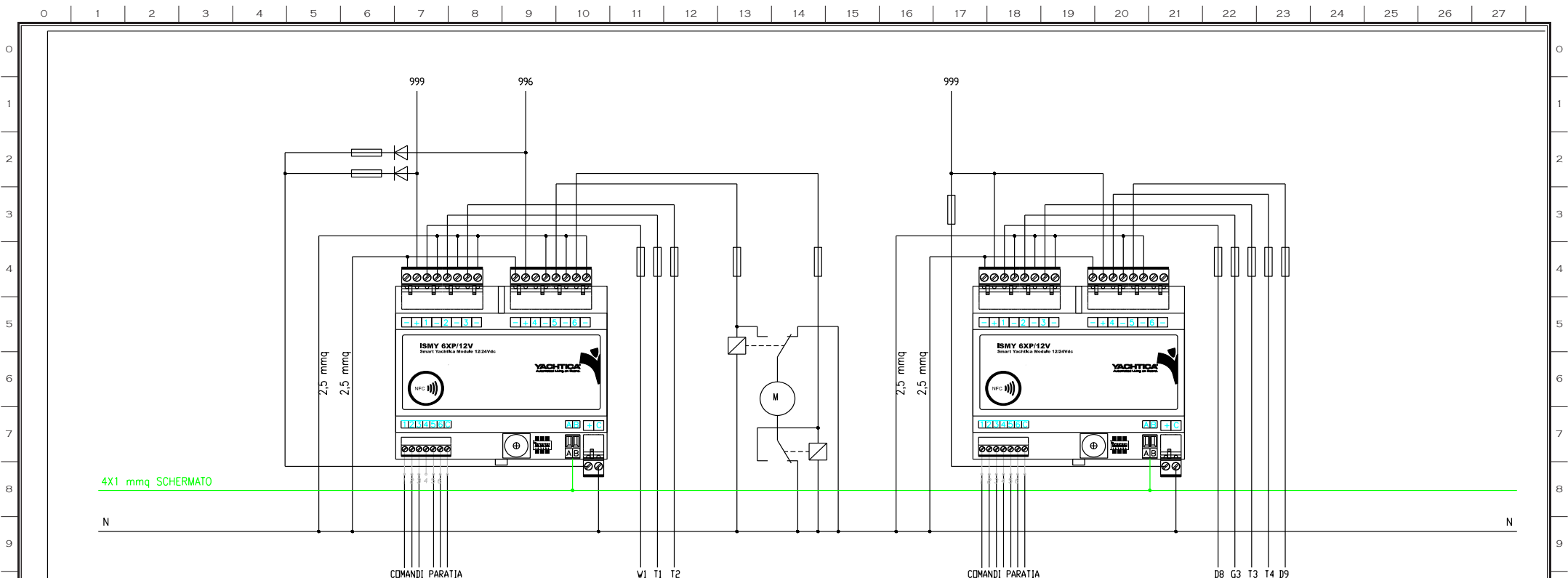


LINE	NUMERO CIRCUITO	CIRCUIT DATA												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TECHNICAL DATA	DESTINAZIONE O PROVENIENZA		LUCI ARMATORE					TENDE ARMATORE						
	DESTINATION OR ORIGIN		OWNER'S LIGHTS					OWNER'S CURTAINS						
SWITCHBOARD	POSIZIONE/POSITION													
	POTENZA/POWER (W)													
	CORRENTE/CURRENT (A)													
	FUSIBILE FUSE	CLASSE DI IMPIEGO PORTATA/CAPACITY												
LINE	INTERRUTTORE SWITCH	TIPO/TYPE PORTATA/CAPACITY												
	CONTACTORE O RELE' CONTACTOR OR RELAYS	TARATURA/CAPACITY												
	STRUMENTI/INSTRUMENTS	PORTATA/CAPACITY												
	SEZIONE SIZE (mmq)													
	TIPO/TYPE													
	LUNGHEZZA/LENGTH													
	CAVO/CABLE N°													



TECHNICAL DATA	NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	DESTINAZIONE O PROVENIENZA		LUCI DINETTE/CUCINA					TENDE DINETTE/BAGNO GIORNO						
DESTINATION OR ORIGIN		DINETTE/ GALLEY LIGHTS					DINETTE/ DAY BATH CURTAINS							
POSIZIONE / POSITION														
POTENZA / POWER (W)														
CORRENTE / CURRENT (A)														
SWITCHBOARD	FUSIBILE FUZE	CLASSE DI IMPIEGO PORTATA/CAPACITY												
	INTERRUTTORE SWITCH	TIPO/TYPE PORTATA/CAPACITY												
	CONTATTORE O RELE CONTACTOR OR RELAYS	TIPO/TYPE TARATURA/CAPACITY												
	STRUMENTI / INSTRUMENTS	PORTATA/CAPACITY												
	LINE	SEZIONE SIZE (mmq)												
	TIPO/TYPE													
	LUNGHEZZA/LENGTH													
	CAVQ/CABLE N°													

CANTIERI Riva SARNICO (BG) - ITALY <small>A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.</small>	DATA		<h1>58 CAPRI</h1>	Luci dinette / Tende dinette e bagno giorno <i>Dinette lights / Dinette and bathroom curtains</i>	COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
	DISEGNATORE					SEZIONE	QUADRI	
VISTO					SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	58
APPROVATO			FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI		MERCATO	EUROPA		



NUMERO CIRCUITO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TECHNICAL DATA	DESTINAZIONE O PROVENIENZA	LUCI OSPITI/EQUIPAGGIO						LUCI VIP						
	DESTINATION OR ORIGIN	DINETTE/ DAY BATH CURTAINS						VIP LIGHTS						
	POSIZIONE/POSITION													
SWITCHBOARD	POTENZA/POWER (W)													
	CORRENTE/CURRENT (A)													
	FUSIBILE FUZE	CLASSE DI IMPIEGGO PORTATA/CAPACITY												
	INTERRUTTORE SWITCH	TIPO/TYPE PORTATA/CAPACITY												
	CONTATTORE O RELE' CONTACTOR OR RELAYS	TIPO/TYPE TARATURA/CAPACITY												
	STRUMENTI/INSTRUMENTS	PORTATA/CAPACITY												
LINE	SEZIONE SIZE (mmq)													
	TIPO/TYPE													
	LUNGHEZZA/LENGTH CAVO/CABLE N°													

CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 IL BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

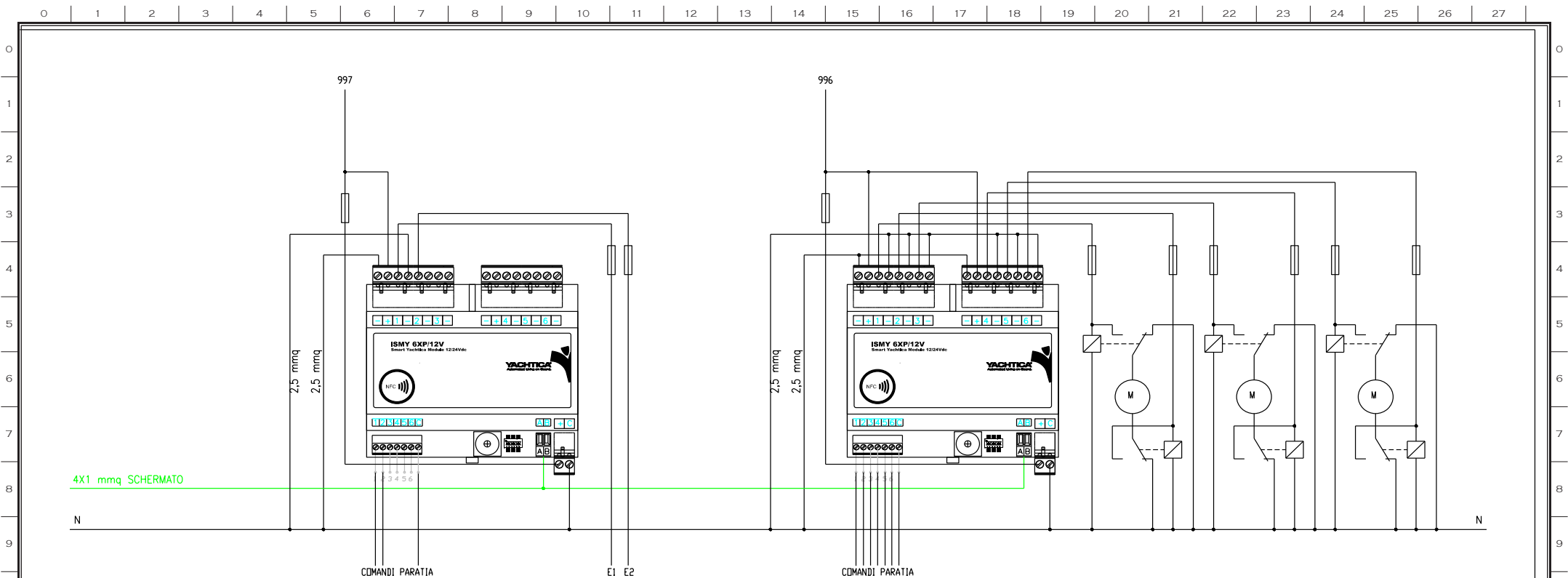
DATA
 DISEGNATORE
 VISTO
 APPROVATO

58 CAPRI

FILE: MY58CAPRI_QUADRI ELETTRICI

Luci ospiti e equipaggio / Luci vip
 Guest and crew lights / VIP lights

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	59
MERCATO	EUROPA		

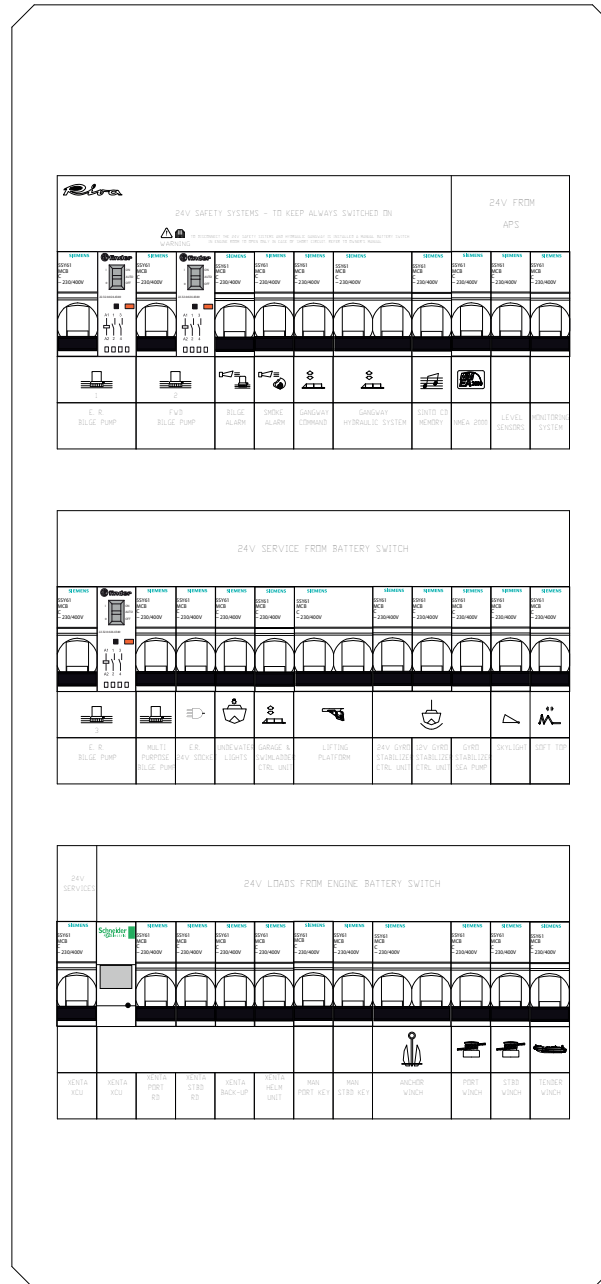


NUMERO CIRCUITO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TECHNICAL DATA	DESTINAZIONE O PROVENIENZA	LUCI ESTERNE					TENDE VIP							
	DESTINATION OR ORIGIN	EXTERNAL LIGHTS					VIP CURTAINS							
	POSIZIONE/POSITION													
	POTENZA/POWER <w>													
	CORRENTE/CURRENT <A>													
SWITCHBOARD	FUSIBILE FUZE	CLASSE DI IMPIEGO												
	INTERRUTTORE SWITCH	PORTATA/CAPACITY												
		TIPO/TYPE												
	CONTATTORE O RELE' CONTACTOR OR RELAYS	PORTATA/CAPACITY												
	ID													
	TIPO/TYPE													
	TARATURA/CAPACITY													
	STRUMENTI/INSTRUMENTS	PORTATA/CAPACITY												
LINE	SEZIONE SIZE <mmq>													
	TIPO/TYPE													
	LUNGHEZZA/LENGTH CAVO/CABLE N°													

CANTIERI Riva SARNICO (BG) - ITALY <small>A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.</small>	DATA		<h1>58 CAPRI</h1>	Luci ospiti e equipaggio / Luci vip <i>Guest and crew lights / VIP lights</i>	COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
	DISEGNATORE					SEZIONE	QUADRI	
	VISTO				SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	60
	APPROVATO				MERCATO	EUROPA		
		FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI						

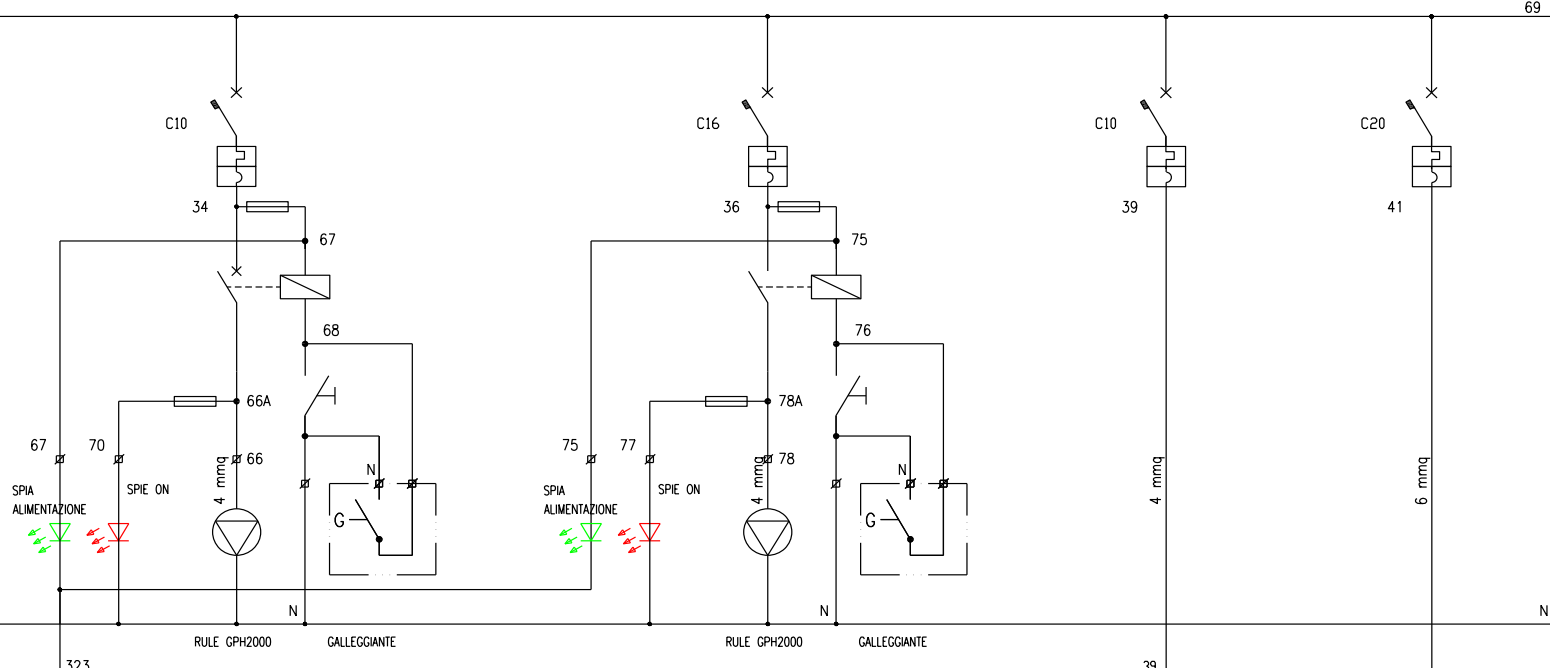
CAPITOLO 1
Quadro servizi 24V CC

CHAPTER 1
24V DC services panel



A	B	C	D	E	F
GPH (LPH)	Model	Volt	Ampere (Volts)	Ampere (Volts)	Fuse Size
GPH (LPH)	Modelo	Voltios	Amp. (Volts)	Amp. (Volts)	Tamaño del fusible
Q(S) (L/S)	Modelo	Volt	Ampere (Volt)	Ampere (Volt)	Sicherungsstärke
Q(S) (L/S)	Modelo	Volt	Amp (Volt)	Amp (Volt)	Dimensione fusibile
Q(U) (L/U)	Model	Volt	Amp (Volt)	Amp (Volt)	Zekering
Q(T) (L/T)	Model	Volt	Ampere (Volt)	Ampere (Volt)	Säkringstorlek
Q(S) (L/S)	Modelo	Voltios	Ampereos (Volts)	Ampereos (Volts)	Tamaño del fusible

A	B	C	D	E	F
8000(30280)	174D	12DC	15.5 (2ea)	20.0 (2ea)	25(2ea)
4000(15140)	56D	12DC	15.5 (12v)	20.0 (13.6v)	25
4000(15140)	56D-24	24DC	6.9 (24v)	10.0 (27.2v)	15
4000(15140)	56D-32	32DC	5.0 (32v)	7.5 (36.3v)	10
3700(14010)	13A	12DC	15.5 (12v)	20.0 (13.6v)	25
3700(14010)	14A	12DC	15.5 (12v)	20.0 (13.6v)	25
3700(14010)	16A	24DC	6.9 (24v)	10.0 (27.2v)	15
3700(14010)	15A	32DC	5.0 (32v)	7.5 (36.3v)	10
2000(7571)	09	12DC	8.4 (12v)	12.0 (13.6v)	15
2000(7571)	10	12DC	8.4 (12v)	12.0 (13.6v)	15
2000(7571)	11	32DC	3.1 (32v)	5.0 (36.3v)	5
2000(7571)	12	24DC	4.0 (24v)	6.0 (27.2v)	7.5
1500(5678)	02	12DC	4.8 (12v)	7.0 (13.6v)	10
1500(5678)	02-6	12DC	4.8 (12v)	7.0 (13.6v)	10



TECHNICAL DATA	NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	DESTINAZIONE O PROVENIENZA				POMPA SENTINA SALA MACCHINE				POMPA SENTINA PRUA				ALLARME RIVELAZIONE INCENDIO	
DESTINATION OR ORIGIN				E.R. BILGE PUMP				BOW BILGE PUMP				FIRE ALARM		RADIO MEMORIES
POSIZIONE/POSITION														
POTENZA/POWER (W)														
CORRENTE/CURRENT (A)														
SWITCHBOARD	FUSIBILE FUSE													
	INTERRUTTORE SWITCH	CLASSE DI IMPIEGO												
		PORTATA/CAPACITY												
		TIPO/TYPE												
CONTATTORE O RELE CONTACTOR OR RELAYS	TIPO/TYPE													
STRUMENTI/INSTRUMENTS	TARATURA/CAPACITY													
LINE	SEZIONE SIZE (mmq)													
	TIPO/TYPE													
	LUNGHEZZA/LENGTH													
	CAVO/CABLE N°													

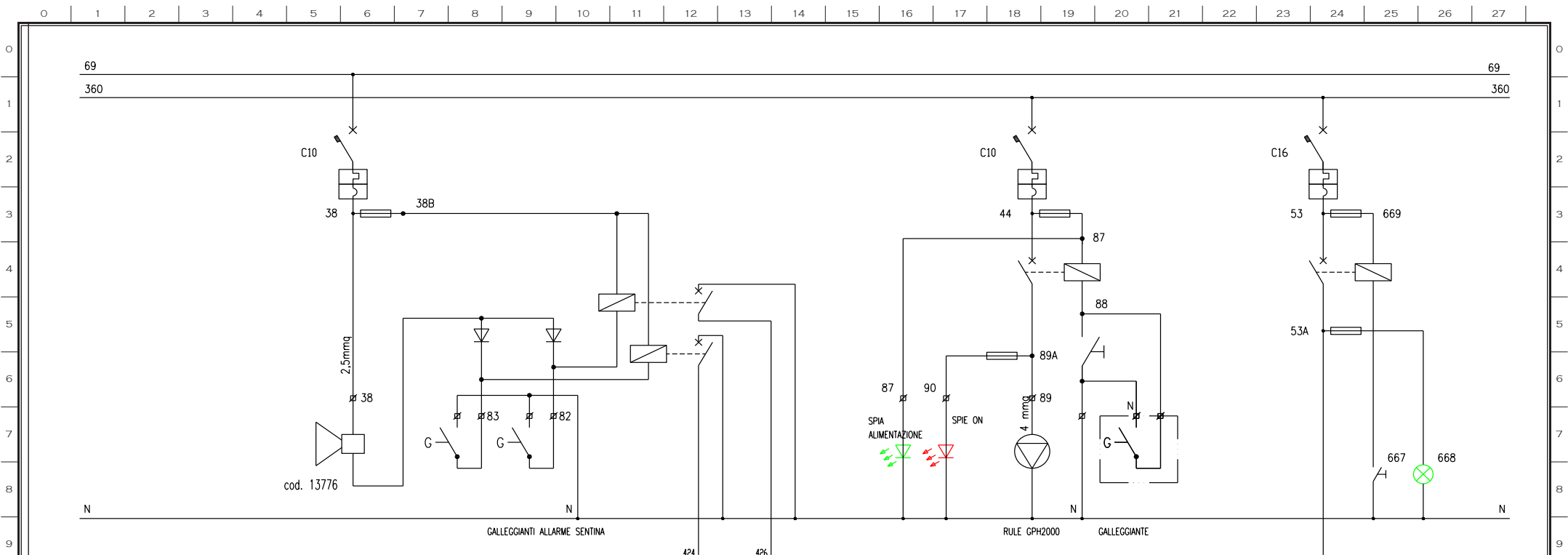
CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA
 DISEGNATORE
 VISTO
 APPROVATO

58 CAPRI
 FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI

Pompe di sentina / Allarme rivelazione incendio / Memorie radio
Bilge pumps / Fire alarm / Radio memory

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	62
MERCATO	EUROPA		



NUMERO CIRCUITO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
TECHNICAL DATA	DESTINAZIONE O PROVENIENZA	ALLARME SENTINA							POMPA SENTINA SALA MACCHINE			FARI SUBACQUEI			
	DESTINATION OR ORIGIN	BILGE ALARM							E.R. BILGE PUMP			U.W. LIGHTS			
	POSIZIONE/POSITION														
SWITCHBOARD	POTENZA/POWER (W)														
	CORRENTE/CURRENT (A)														
	FUSIBILE FUSE	CLASSE DI IMPIEGO PORTATA/CAPACITY													
	INTERRUTTORE SWITCH	TIPO/TYPE													
		PORTATA/CAPACITY													
	CONTATTORE O RELE' CONTACTOR OR RELAYS	TIPO/TYPE													
TARATURA/CAPACITY															
STRUMENTI/INSTRUMENTS	PORTATA/CAPACITY														
LINE	SEZIONE SIZE (mmq)														
	TIPO/TYPE														
	LUNGHEZZA/LENGTH														
CAVQ/CABLE N°															

CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

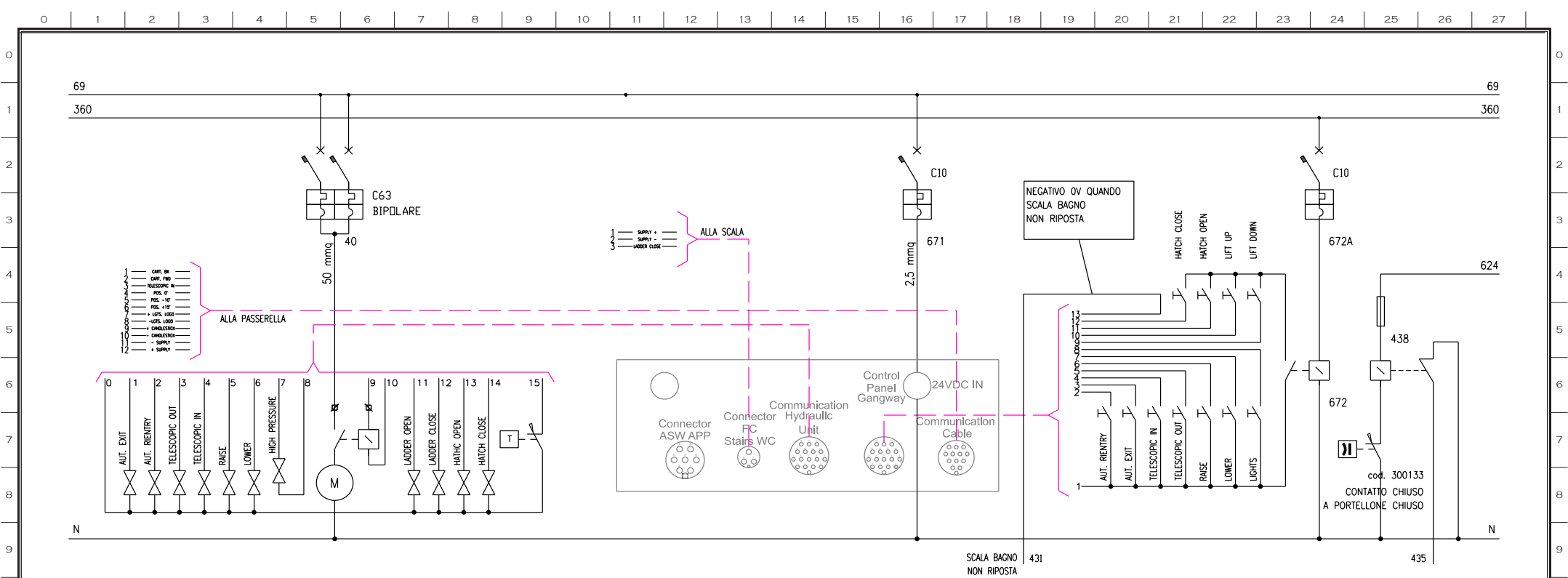
DATA
 DISEGNATORE
 VISTO
 APPROVATO

58 CAPRI

FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI

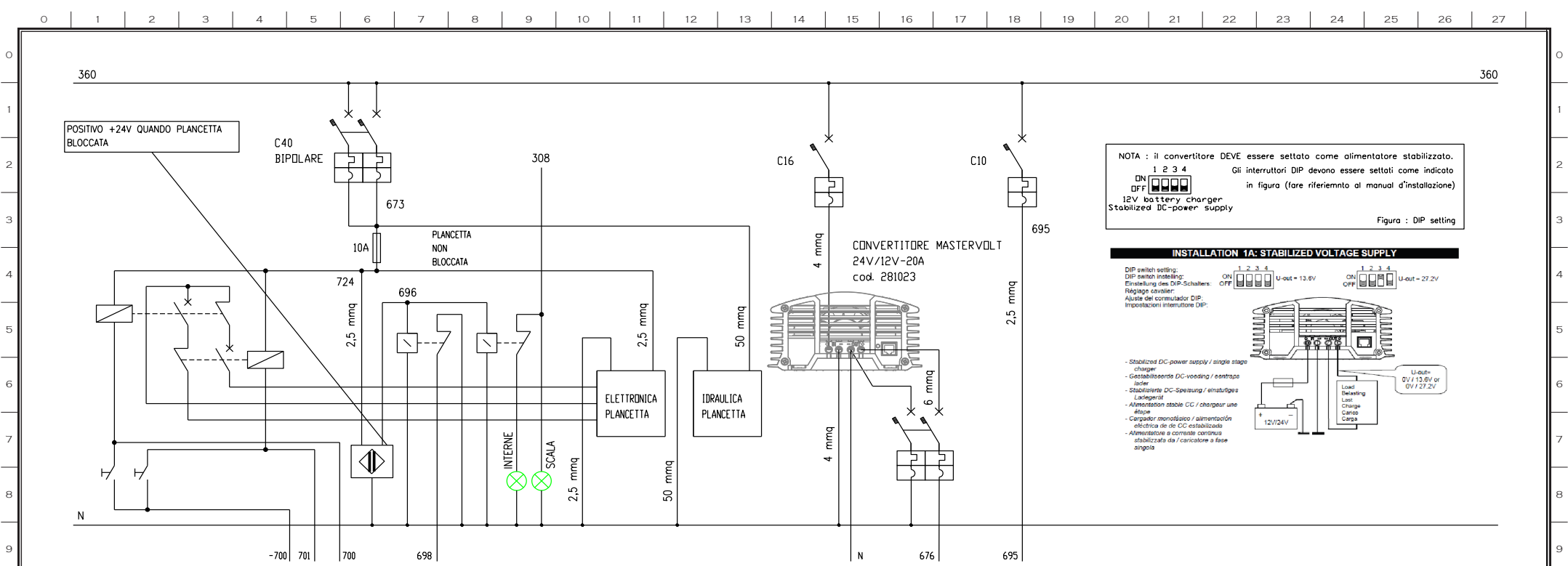
Allarme sentina / Pompa sentina sala macchine / Fari sub
Bilge alarm / Engine room bilge pump / Underwater lights

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	63
MERCATO	EUROPA		



TECHNICAL DATA	NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	DESTINAZIONE O PROVENIENZA		PASSERELLA PORTELLONE SCALA BAGNO						COMANDI PASSERELLA				COMANDI PORTELLONE E SCALA BAGNO	
DESTINATION OR ORIGIN		GANGWAY HATCH SWIMMING LADDER						GANGWAY COMMAND				HATCH & SWIMMING LADDER COMMAND		
POSIZIONE/POSITION														
POTENZA/POWER (W)														
CORRENTE/CURRENT (A)														
SWITCHBOARD	FUSIBILE FUZE	CLASSE DI IMPIEGHO												
		PORTATA/CAPACITY												
INTERRUTTORE SWITCH		TIPO/TYPE												
		PORTATA/CAPACITY												
		ID												
CONTATTORE O RELE'		TIPO/TYPE												
CONTACTOR OR RELAYS		TARATURA/CAPACITY												
STRUMENTI/INSTRUMENTS		PORTATA/CAPACITY												
LINE		SEZIONE SIZE (mmq)												
		TIPO/TYPE												
		LUNGHEZZA/LENGTH CAVO/CABLE N°												

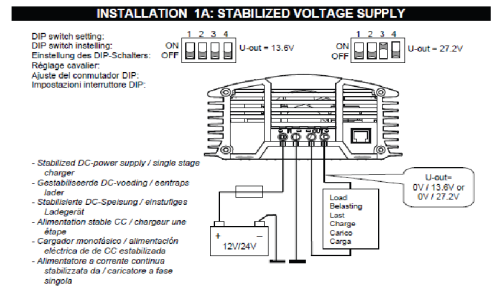
CANTIERI Riva SARNICO (BG) - ITALY <small>A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.</small>	DATA		<h1>58 CAPRI</h1>	Comandi passerella / Comandi scala bagno / Comandi portellone <i>Gangway controls / Swimm. ladder controls / Hatch controls</i>	COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
	DISEGNATORE					SEZIONE	QUADRI	
VISTO				SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	64	
APPROVATO		FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI		MERCATO	EUROPA			



NOTA : il convertitore DEVE essere settato come alimentatore stabilizzato.
 Gli interruttori DIP devono essere settati come indicato in figura (fare riferimento al manual d'installazione)

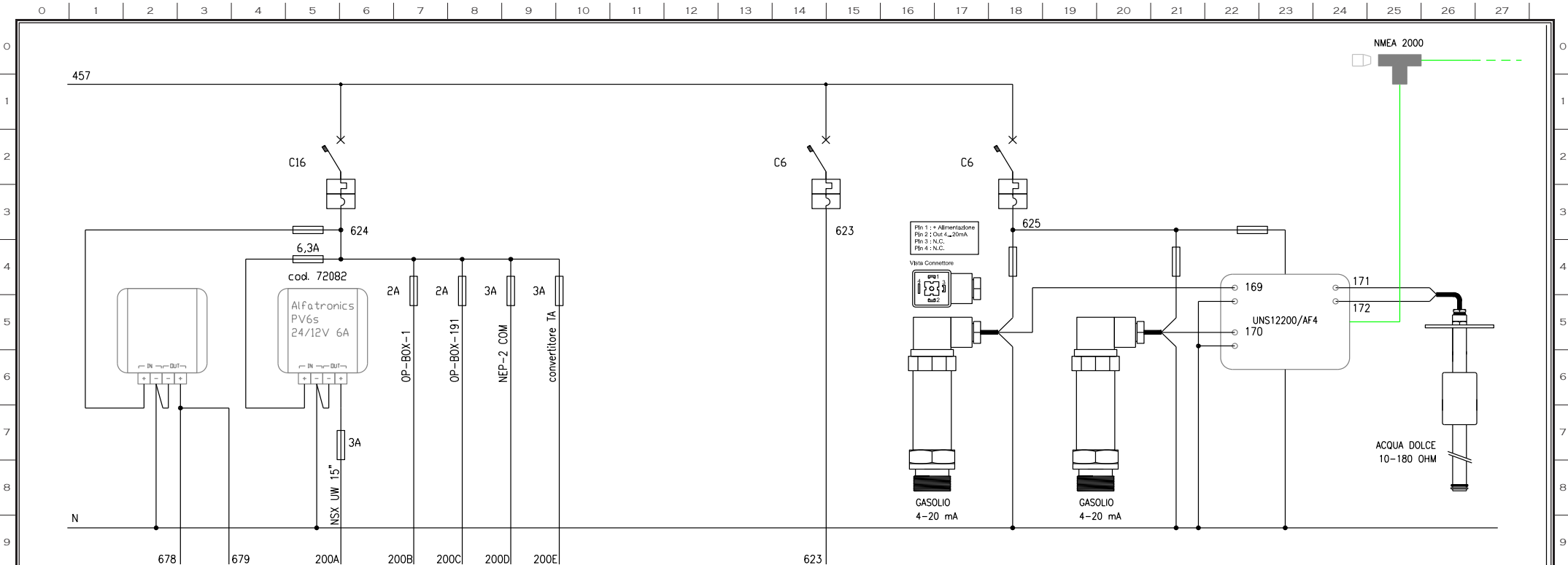
12V battery charger
 Stabilized DC-power supply

Figura : DIP setting



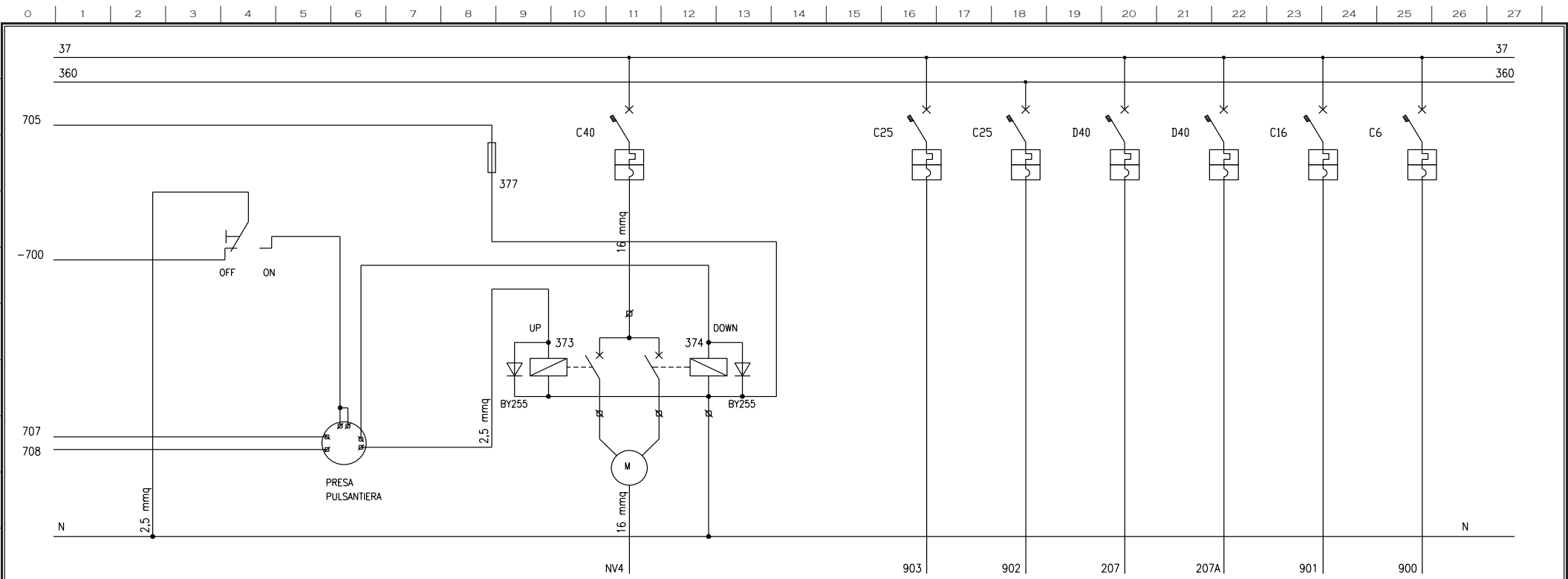
NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DESTINAZIONE O PROVENIENZA	PLANCETTA H+B					ALIMENTAZIONE ELETTRONICA SEAKEEPER		ALIMENTAZIONE POMPA RAFFREDDAMENTO					
DESTINATION OR ORIGIN	H+B PLATFORM					SEAKEEPER ELECTRONICS POWER SUPPLY		COOLING PUMP POWER SUPPLY					
POSIZIONE / POSITION													
POTENZA / POWER (W)													
CORRENTE / CURRENT (A)													
FUSIBILE FUSE													
CLASSE DI IMPIEGGO PORTATA / CAPACITY													
INTERRUTTORE SWITCH													
TIPO / TYPE													
PORTATA / CAPACITY													
ID													
CONTATTORE O RELE / CONTACTOR OR RELAY													
TIPO / TYPE													
TARATURA / CAPACITY													
STRUMENTI / INSTRUMENTS													
PORTATA / CAPACITY													
SEZIONE SIZE (mmq)													
TIPO / TYPE													
LUNGHEZZA / LENGTH													
CAVO / CABLE N°													

CANTIERI Riva SARNICO (BG) - ITALY <small>A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.</small>	DATA		<h1>58 CAPRI</h1>	Plancetta / Seakeeper <i>Platform / Seakeeper</i>	COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1	
	DISEGNATORE					SEZIONE	QUADRI		
	VISTO					SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	65
	APPROVATO				FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI	MERCATO	EUROPA		



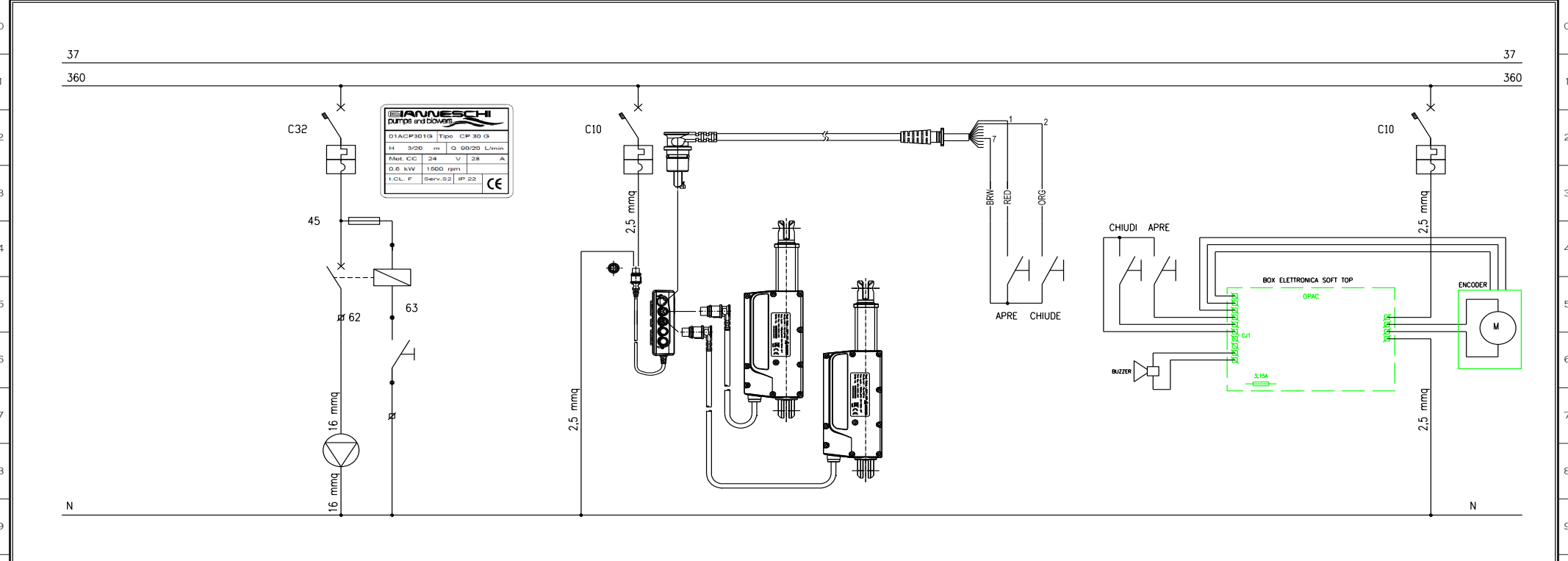
NUMERO CIRCUITO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TECHNICAL DATA	DESTINAZIONE O PROVENIENZA	SISTEMA DI MONITORAGGIO					RETE NMEA 2000		SENSORI DI LIVELLO					
	DESTINATION OR ORIGIN	MONITORING SYSTEM					NMEA NET 2000		LEVEL SENSORS					
	POSIZIONE/POSITION													
POTENZA/POWER (W)														
CORRENTE/CURRENT (A)														
SWITCHBOARD	FUSIBILE FUSE	CLASSE DI IMPIEGHO PORTATA/CAPACITY												
	INTERRUTTORE SWITCH	TIPO/TYP PORTATA/CAPACITY												
		ID												
	CONTATTORE O RELE CONTACTOR OR RELAYS	TIPO/TYP TARATURA/CAPACITY												
STRUMENTI/INSTRUMENTS		PORTATA/CAPACITY												
LINE	SEZIONE SIZE (mmq)													
	TIPO/TYP													
	LUNGHEZZA/LENGTH CAVDO/CABLE N°													

CANTIERI Riva SARNICO (BG) - ITALY <small>A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BENE STARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.</small>	DATA		<h1>58 CAPRI</h1>	Sistema di monitoraggio / Router / Rete NMEA2000 / Sensori di livello <i>Monitoring System / Router / NMEA2000 Network / Level Sensors</i>				COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
	DISEGNATORE							SEZIONE		QUADRI	
	VISTO							SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	66
	APPROVATO							MERCATO	EUROPA		
FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI											



NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DESTINAZIONE O PROVENIENZA				VERRICELLO TENDER			XENTA XCU	XENTA XCU	XENTA PORT RD	XENTA STBD RD	XENTA BACK-UP	XENTA HELM UNIT	
DESTINATION OR ORIGIN				TENDER WINDLASS			XENTA XCU	XENTA XCU	XENTA PORT RD	XENTA STBD RD	XENTA BACK-UP	XENTA HELM UNIT	
POSIZIONE/POSITION													
POTENZA/POWER <W>													
CORRENTE/CURRENT <A>													
FUSIBILE FUZE	CLASSE DI IMPIEGO												
	PORTATA/CAPACITY												
INTERRUTTORE SWITCH	TIPO/TYP												
	PORTATA/CAPACITY												
CONTATTORE O RELE CONTACTOR OR RELAYS	ID												
	TIPO/TYP												
STRUMENTI/INSTRUMENTS	TARATURA/CAPACITY												
	PORTATA/CAPACITY												
LINE	SEZIONE SIZE <mmq>												
	TIPO/TYP												
	LUNGHEZZA/LENGTH CAVO/CABLE N°												

CANTIERI Riva SARNICO (BG) - ITALY <small>A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.</small>	DATA		<h1>58 CAPRI</h1>	Verricello tender / Sistema xenta <i>Tender winch / Xenta system</i>	COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1	
	DISEGNATORE					SEZIONE	QUADRI		
	VISTO					SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	68
	APPROVATO				FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI	MERCATO	EUROPA		



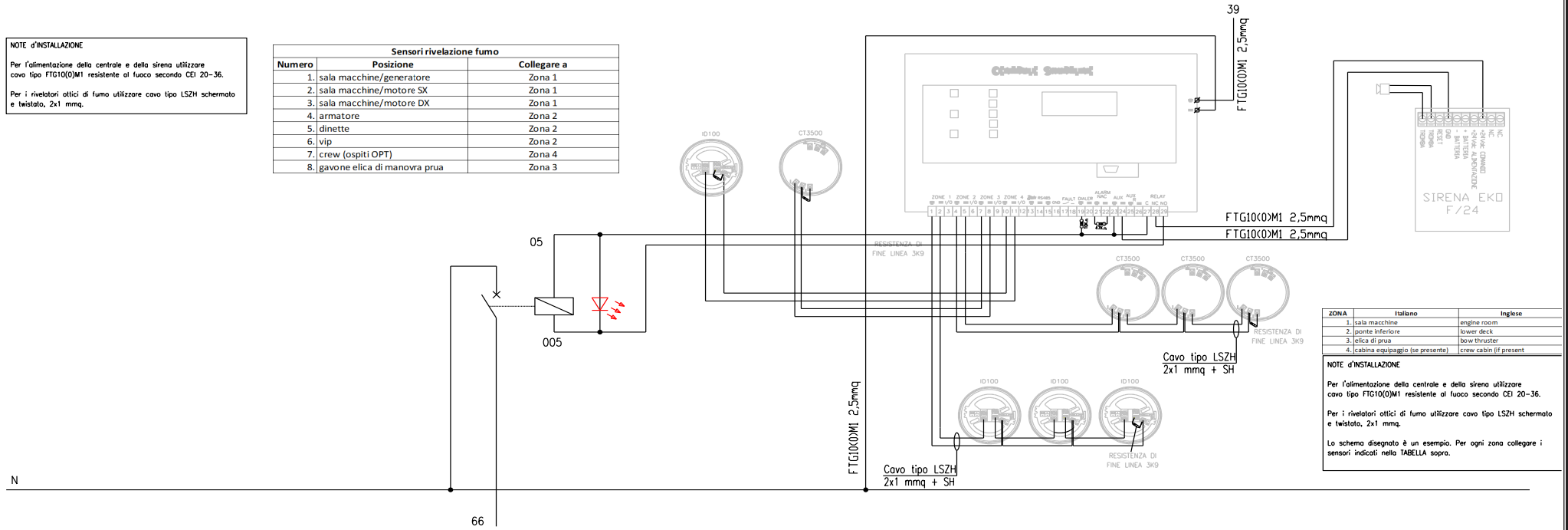
NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DESTINAZIONE O PROVENIENZA	POMPA POLIVALENTE			TETTuccio APRIBILE								SOFT-TOP	
DESTINATION OR ORIGIN	MULTIPURPOSE PUMP			OPEN ROOF								SOFT-TOP	
POSIZIONE/POSITION													
POTENZA/POWER (W)													
CORRENTE/CURRENT (A)													
FUSIBILE FUZE	CLASSE DI IMPIEGO												
	PORTATA/CAPACITY												
INTERRUTTORE SWITCH	TIPO/TYPE												
	PORTATA/CAPACITY												
	ID												
CONTATTORE O RELE CONTACTOR OR RELAYS	TIPO/TYPE												
	TARATURA/CAPACITY												
STRUMENTI/INSTRUMENTS	PORTATA/CAPACITY												
SEZIONE SIZE (mmq)													
TIPO/TYPE													
LUNGHEZZA/LENGTH													
CAVO/CABLE N°													

CANTIERI Riva SARNICO (BG) - ITALY <small>A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.</small>	DATA		<h1>58 CAPRI</h1>	pompa polivalente / Tettuccio apribile Multipurpose pump / Sunroof	COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
	DISEGNATORE					SEZIONE	QUADRI	
	VISTO				SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	69
	APPROVATO				MERCATO	EUROPA		

NOTE d'INSTALLAZIONE

Per l'alimentazione della centrale e della sirena utilizzare cavo tipo FTG10(0)M1 resistente al fuoco secondo CEI 20-36.
 Per i rivelatori ottici di fumo utilizzare cavo tipo LSZH schermato e twistato, 2x1 mmq.

Sensori rivelazione fumo		
Numero	Posizione	Collegare a
1.	sala macchine/generatore	Zona 1
2.	sala macchine/motore SX	Zona 1
3.	sala macchine/motore DX	Zona 1
4.	armatore	Zona 2
5.	dinette	Zona 2
6.	vip	Zona 2
7.	crew (ospiti OPT)	Zona 4
8.	gavone elica di manovra prua	Zona 3

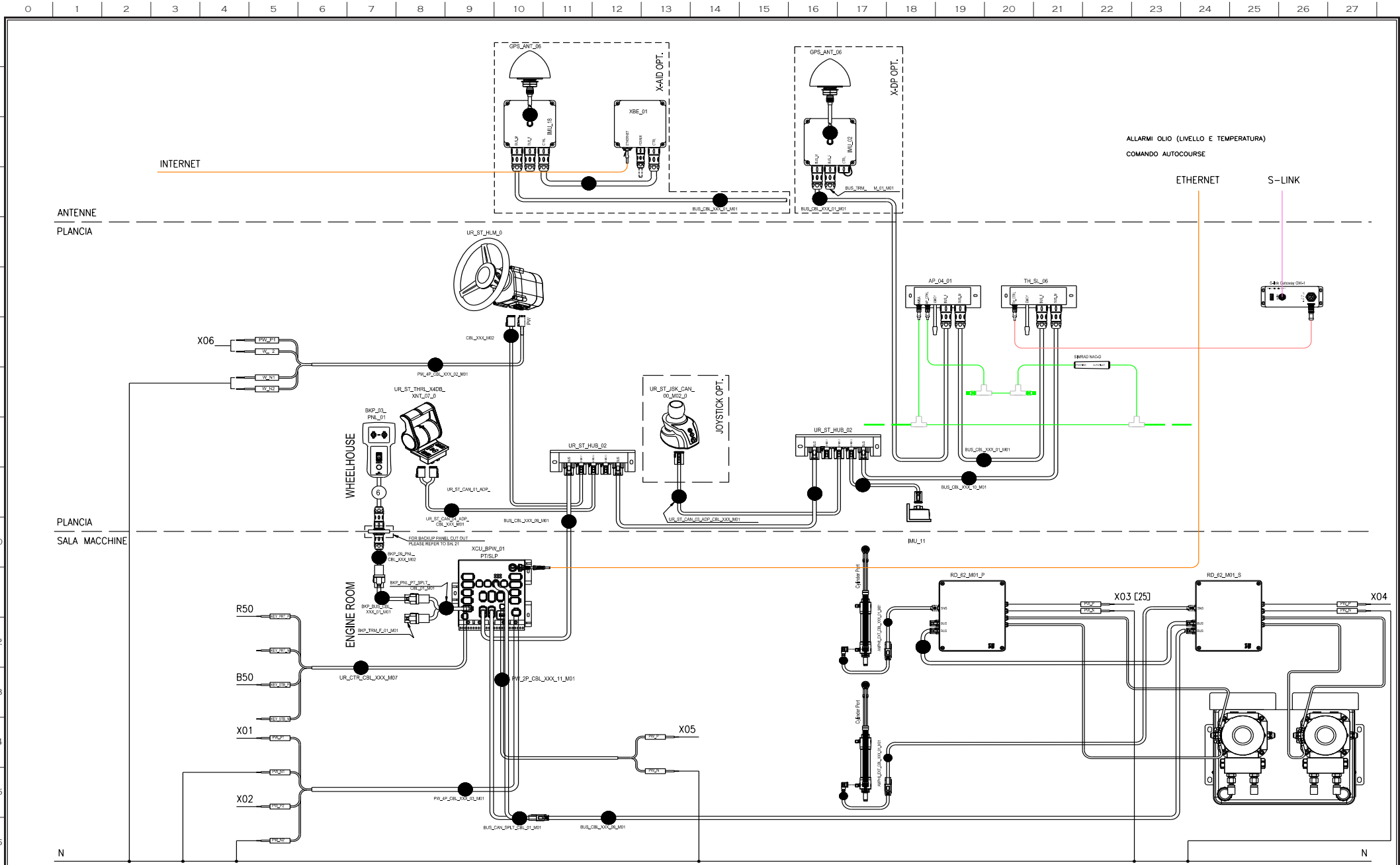


ZONA	Italiano	Inglese
1.	sala macchine	engine room
2.	ponte inferiore	lower deck
3.	elica di prua	bow thruster
4.	cabina appoggio (se presente)	crew cabin (if present)

NOTE d'INSTALLAZIONE
 Per l'alimentazione della centrale e della sirena utilizzare cavo tipo FTG10(0)M1 resistente al fuoco secondo CEI 20-36.
 Per i rivelatori ottici di fumo utilizzare cavo tipo LSZH schermato e twistato, 2x1 mmq.
 Lo schema disegnato è un esempio. Per ogni zona collegare i sensori indicati nella TABELLA sopra.

TECHNICAL DATA	NUMERO CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	DESTINAZIONE O PROVENIENZA				ALLARME INCENDIO SU NAVICO									
DESTINATION OR ORIGIN				FIRE ALARM ON NAVICO										
POSIZIONE/POSITION														
POTENZA/POWER (W)														
CORRENTE/CURRENT (A)														
SWITCHBOARD	FUSIBILE FUSE													
	INTERRUTTORE SWITCH	CLASSE DI IMPIEGO PORTATA/CAPACITY												
		TIPO/TYPE												
	CONTATTORE O RELE CONTACTOR OR RELAYS	PORTATA/CAPACITY												
LINE	STRUMENTI/INSTRUMENTS	ID												
	SEZIONE SIZE (mmq)	TIPO/TYPE												
	LUNGHEZZA/LENGTH	CAVIO/CABLE N°												

CANTIERI Riva SARNICO (BG) - ITALY <small>A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO IL BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A. ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.</small>	DATA		<h1>58 CAPRI</h1>	Allarme incendio su MAN <i>Fire alarm on MAN</i>	COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
	DISEGNATORE					SEZIONE	QUADRI	
	VISTO				SCAFO N°	01	FOGLIO N°	70
	APPROVATO				MERCATO	EUROPA	(SHEET N°)	
FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI								



ALLARMI OLIO (LIVELLO E TEMPERATURA)
COMANDO AUTOCOURSE

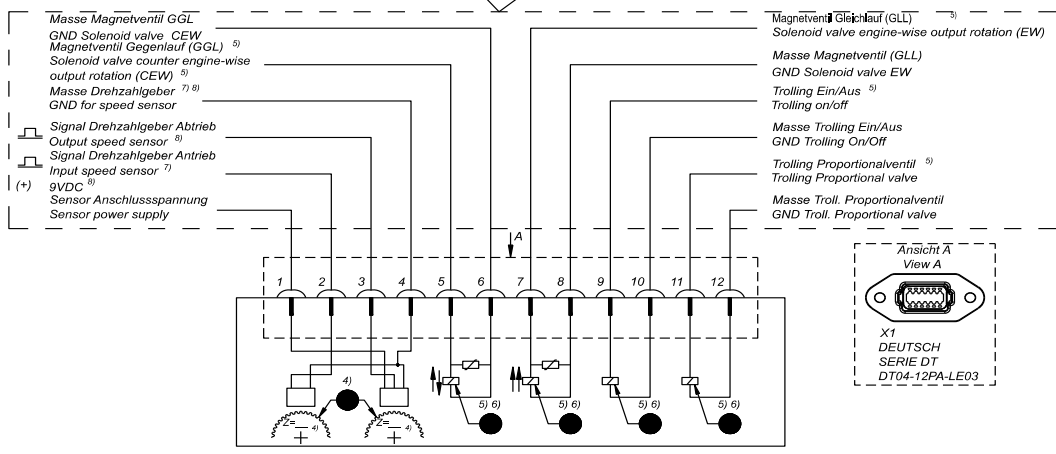
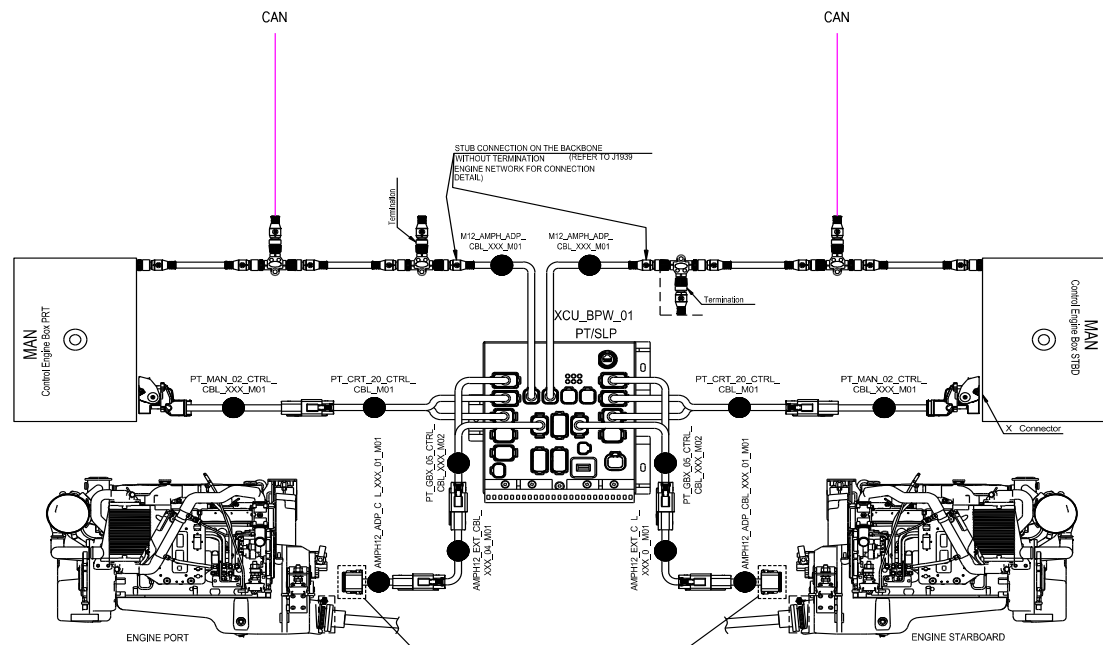
CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI

FILE: MY 58CAPRI - QUADRI ELETTRICI

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N°	71
MERCATO	EUROPA	(SHEET N°)	



CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE È VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 IL CONSENSO SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

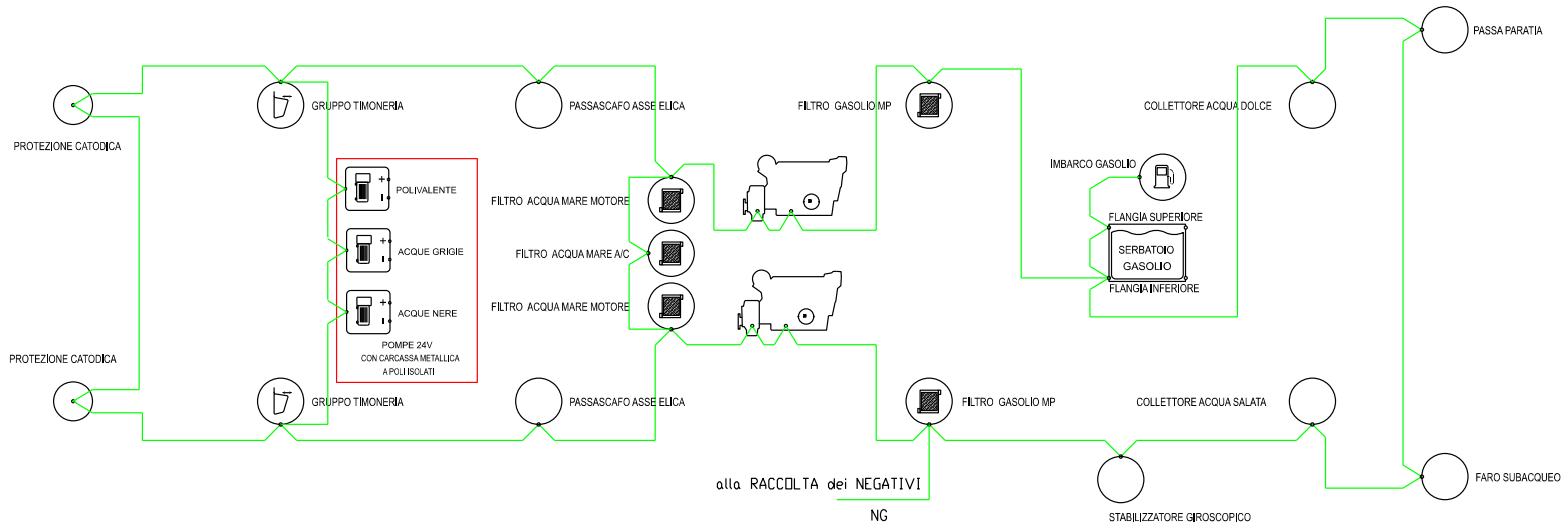
DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI

FILE: MY58CAPRI_QUADRI ELETTRICI

Motori MAN
MAN engines

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N°	72
MERCATO	EUROPA	(SHEET N°)	



UTENZE DA COLLEGARE ALL'IMPIANTO DI PROTEZIONE CATODICA:

- Zinchi a poppa (vedi posizionamento a fianco)
- Timoneria (ciascuna biella, verificare continuità tra tutte le parti che la costituiscono)
- Interceptor (bullone passante)
- Motori MAN
- Invertitori ZF
- Piedi asse elica
- Passascafi asse elica (tenuta)
- Passaparatie
- Filtri acqua mare motori
- Filtro acqua mare generatore
- Filtro acqua mare centralizzato
- Filtro acqua mare Seakeeper
- Filtri gasolio motore (tramite fascetta)
- Gruppi scarico motore
- Serbatoi gasolio (imbarco e flangia uscita)
- Telai metallici (se isolati da apparecchiature a massa)
- Pompe 24V con corpo metallico e poli isolati (acque nere, acque grigie, polivalente)
- Autoclavi 24V acqua dolce e salata (se poli isolati)
- Collettore acqua dolce
- Collettore acqua salata
- Centraline elettroniche MAN
- Plancetta poppa H+B (entrambe le slitte)
- Luci subacquee
- Barra raccolta negativi

NOTE d'INSTALLAZIONE

Utilizzare cavo GIALLO-VERDE di sezione minima di 16mmq (tipo FS17).

L'arrivo e la partenza su ciascuna massa da proteggere DEVE essere eseguito con un solo capocorda per garantire la continuità elettrica dell'anello.

CANTIERI Riva SARNICO (BG) - ITALY	
DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI

FILE: MY 58CAPRI _ QUADRI ELETTRICI

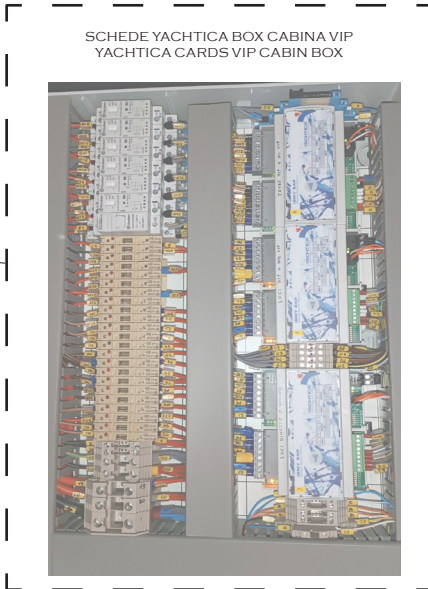
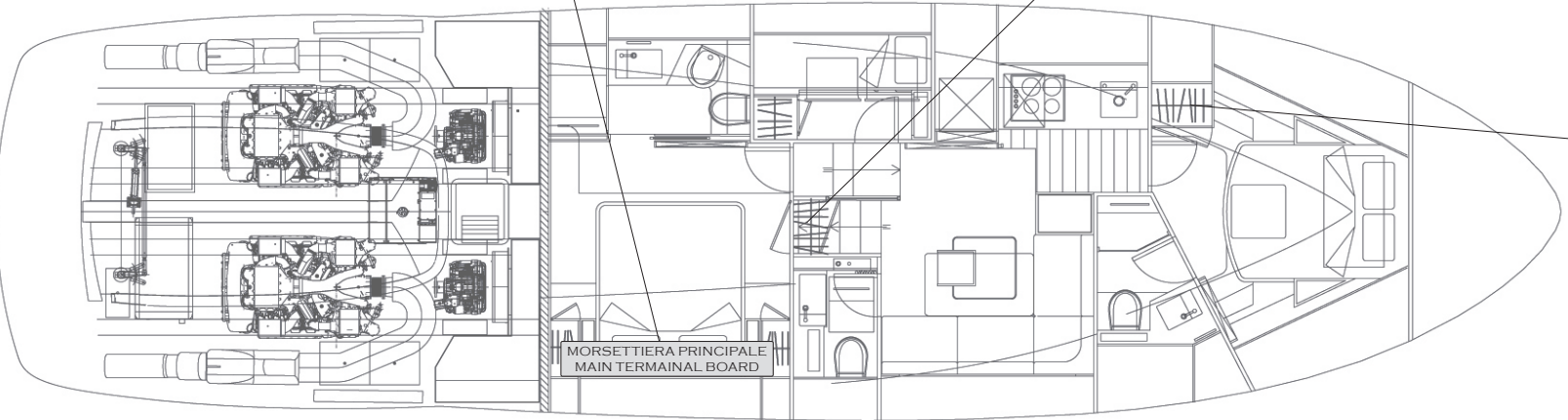
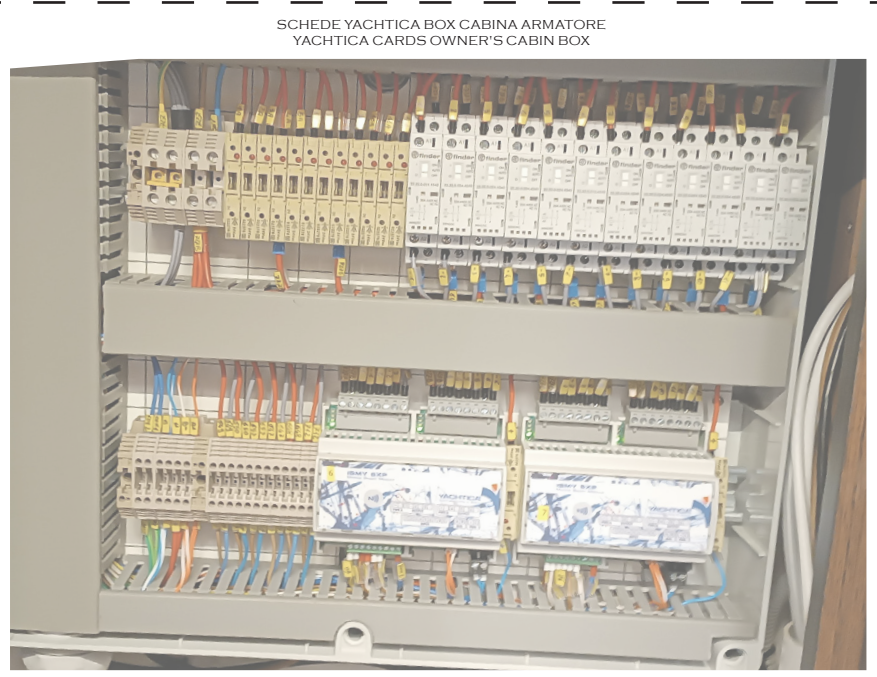
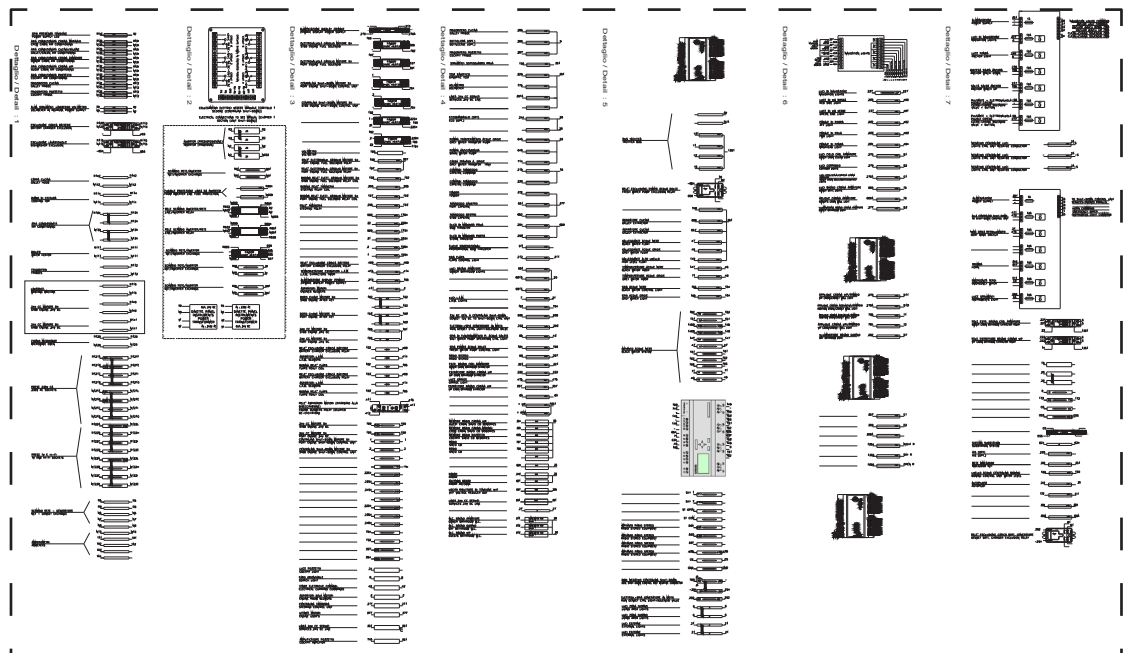
Impianto di terra

Ground system

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	1
		SEZIONE	QUADRI
SCAFO N°	01	FOGLIO N°	74
MERCATO	EUROPA	(SHEET N°)	

CAPITOLO 2
Morsettiere

CHAPTER 2
Terminal Board



CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

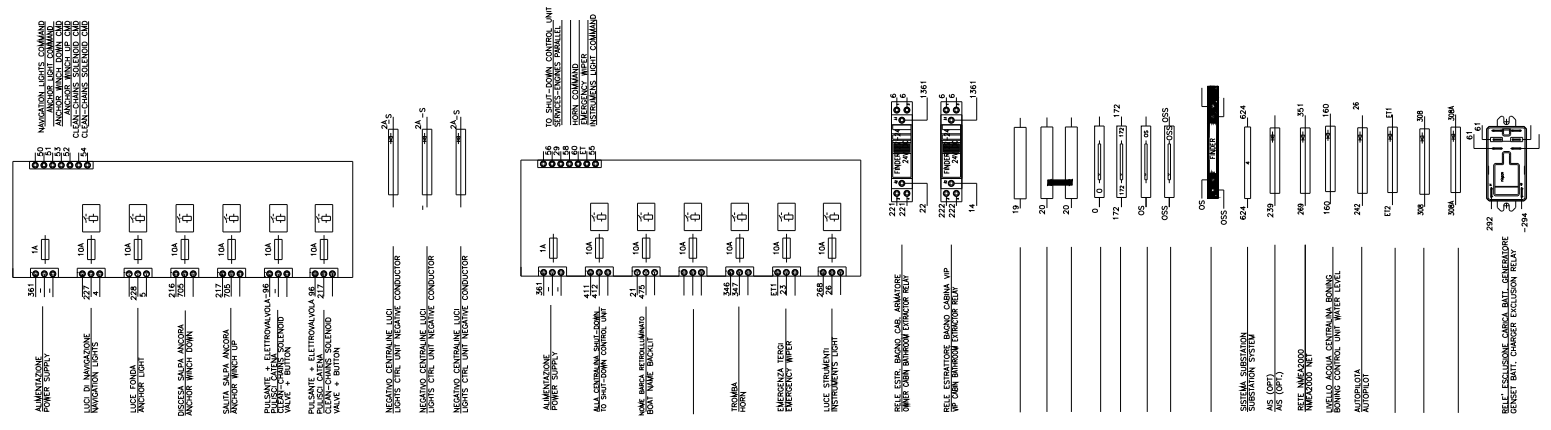
DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI

FILE: MY 58CAPRI _ MORSETTIERE

Morsettiere principale
Main terminal

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	2
		SEZIONE	MORSETTIERE
SCAFO N°	01	FOGLIO N°	76
MERCATO	EUROPA	(SHEET N°)	



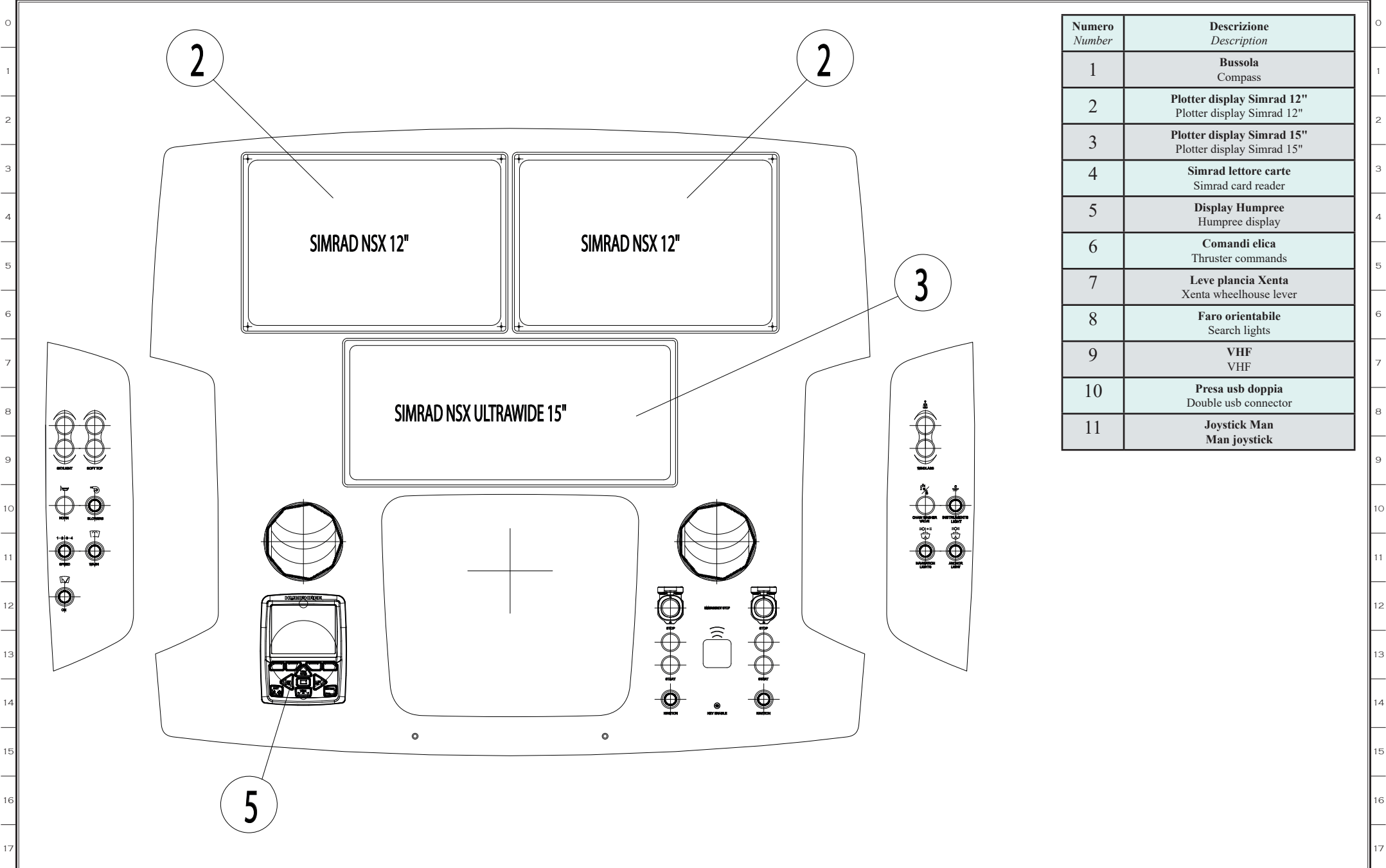
Dettaglio / Detail : 7

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	2
		SEZIONE	MORSETTIERE
SCAFO N°	01	FOGLIO N°	80
MERCATO	EUROPA	(SHEET N°)	

CAPITOLO 3
Cruscotti

CHAPTER 3
Dashboards



Numero Number	Descrizione Description
1	Bussola Compass
2	Plotter display Simrad 12" Plotter display Simrad 12"
3	Plotter display Simrad 15" Plotter display Simrad 15"
4	Simrad lettore carte Simrad card reader
5	Display Humpree Humpree display
6	Comandi elica Thruster commands
7	Leve plancia Xenta Xenta wheelhouse lever
8	Faro orientabile Search lights
9	VHF VHF
10	Presa usb doppia Double usb connector
11	Joystick Man Man joystick

CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

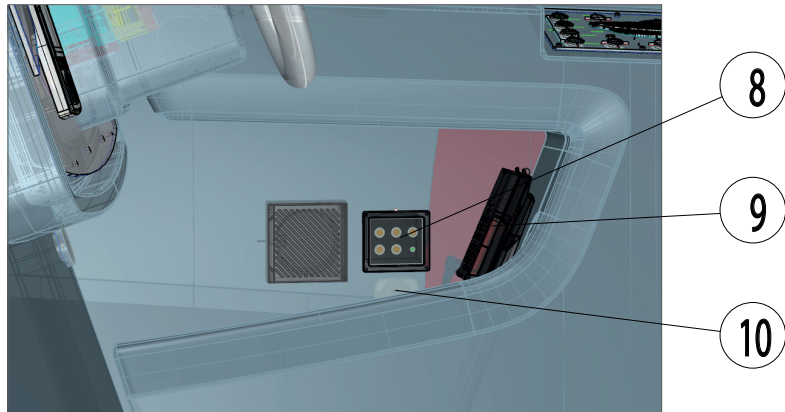
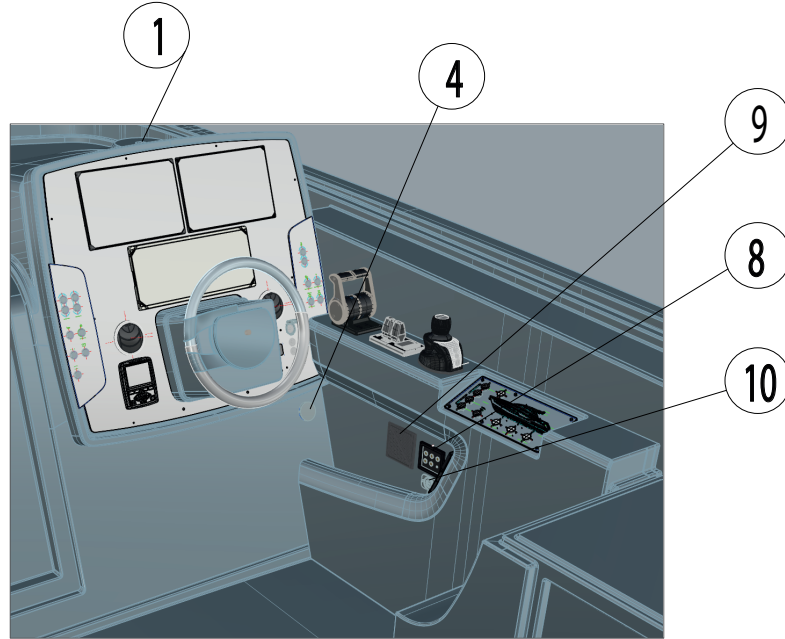
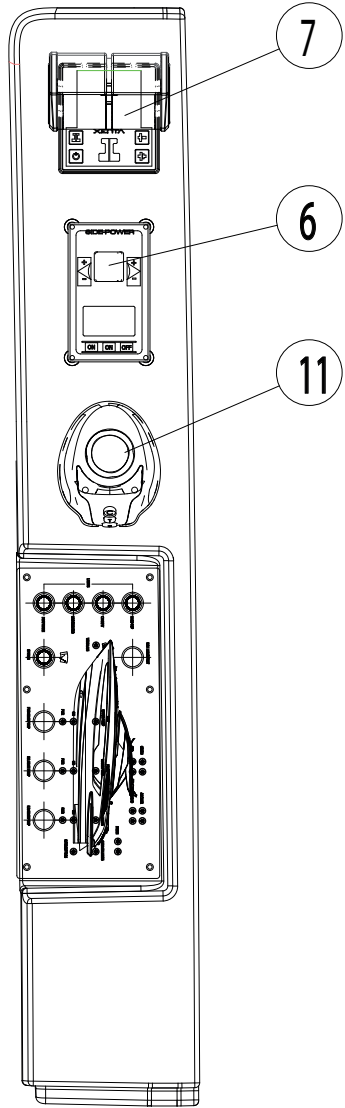
58 CAPRI

FILE: MY58CAPRI_CRUSCOTTI

Cruscotto plancia (dettaglio 1)

Wheelhouse Dashboard (detail 1)

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	3
		SEZIONE	CRUSCOTTI
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	82
MERCATO	EUROPA		



Numero Number	Descrizione Description
1	Bussola Compass
2	Plotter display Simrad 12" Plotter display Simrad 12"
3	Plotter display Simrad 15" Plotter display Simrad 15"
4	Simrad lettore carte Simrad card reader
5	Display Humpree Humpree display
6	Comandi elica Thruster commands
7	Leve plancia Xenta Xenta wheelhouse lever
8	Faro orientabile Search lights
9	VHF VHF
10	Pres a usb doppia Double usb connector
11	Joystick Man Man joystick

CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

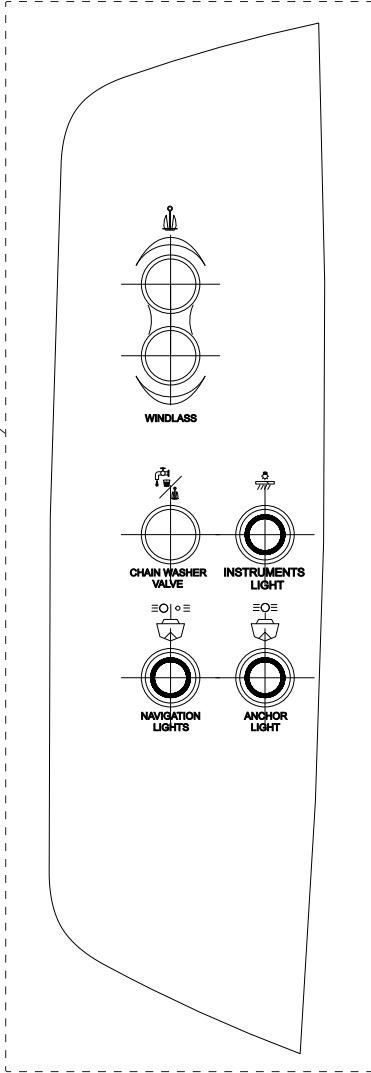
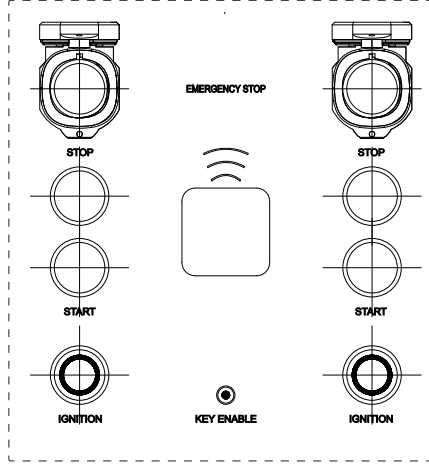
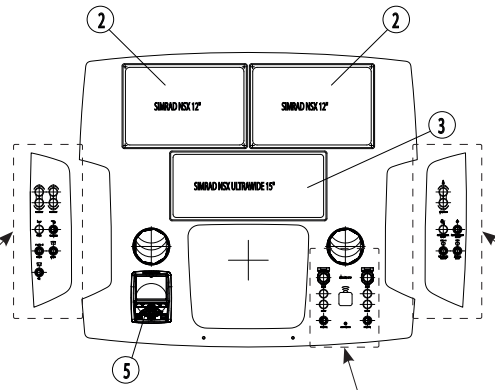
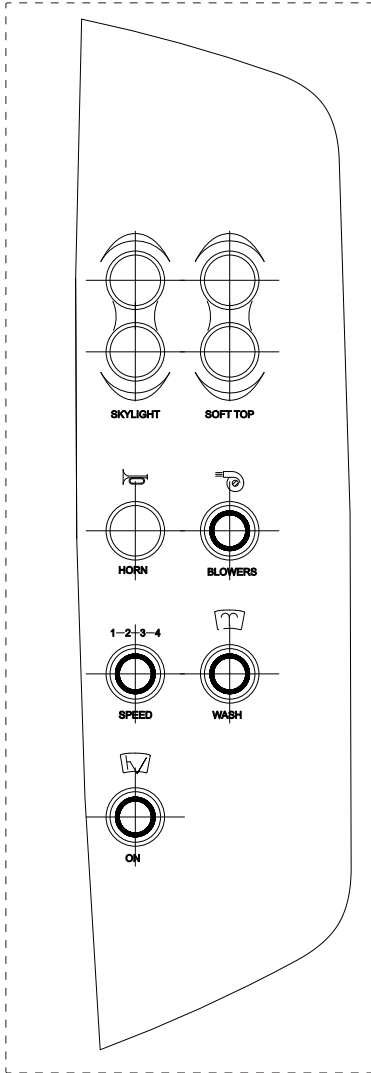
58 CAPRI

FILE: MY 58CAPRI _ CRUSCOTTI

Cruscotto plancia (dettaglio 2)

Wheelhouse Dashboard (detail 2)

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	3
		SEZIONE	CRUSCOTTI
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	83
MERCATO	EUROPA		



CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY

A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

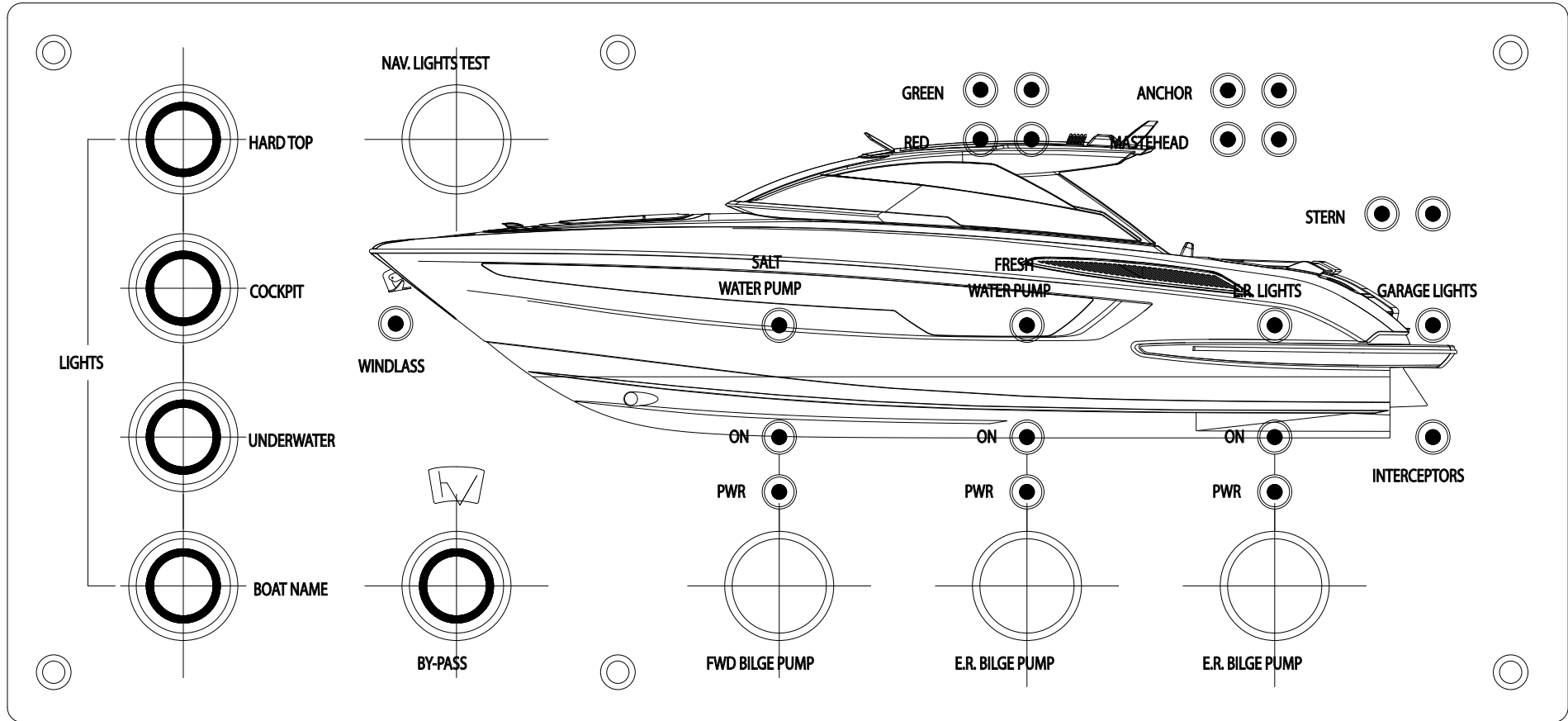
58 CAPRI

FILE: MY 58CAPRI_CRUSCOTTI

Comandi in plancia

Wheelhouse command

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	3
		SEZIONE	CRUSCOTTI
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	84
MERCATO	EUROPA		



CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

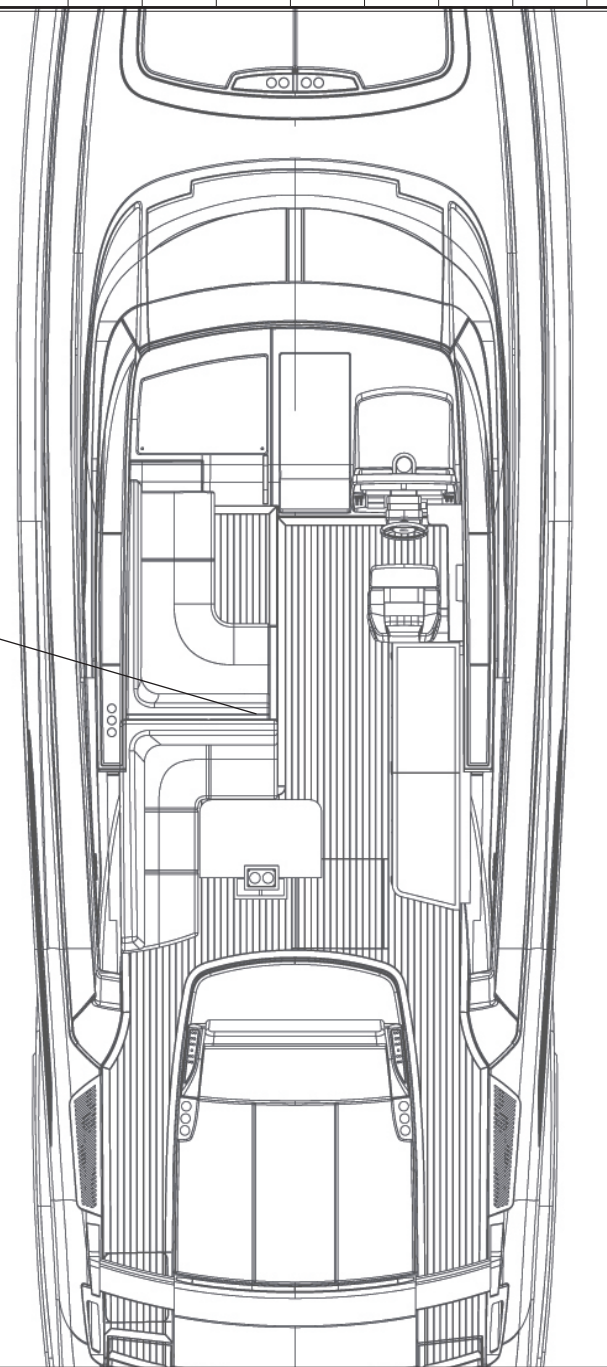
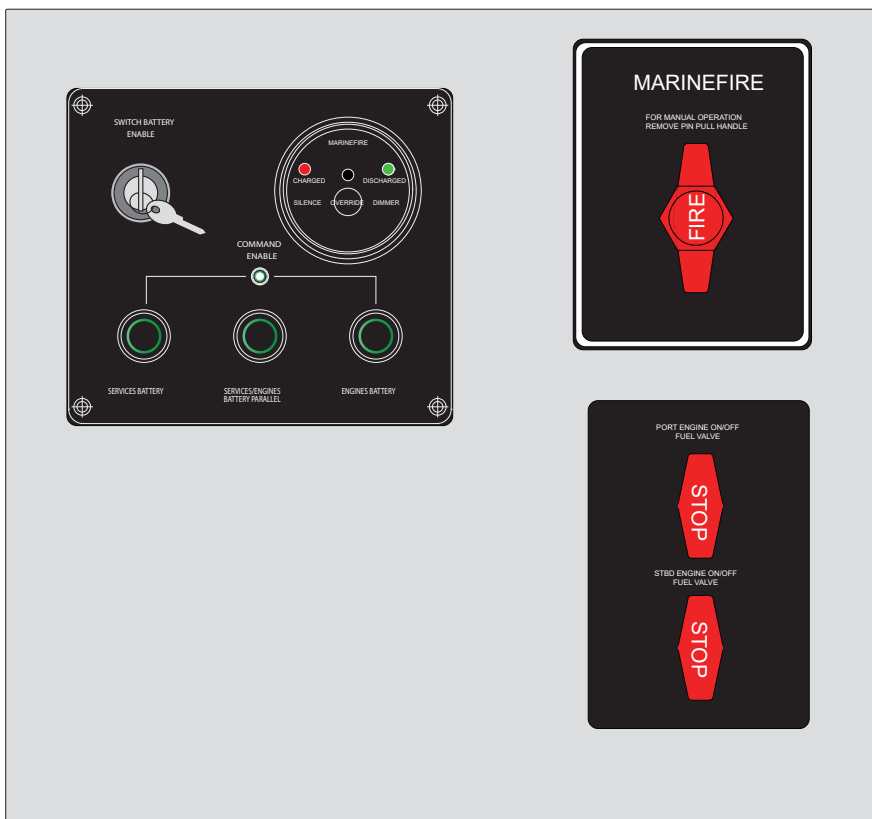
58 CAPRI

FILE: MY 58CAPRI _ CRUSCOTTI

Pannello sinottico

Synoptical panel

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	3
		SEZIONE	CRUSCOTTI
SCAFO N°	01	FOGLIO N°	85
MERCATO	EUROPA	(SHEET N°)	



CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 IL BENE STARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI

FILE: MY 58CAPRI _ CRUSCOTTI

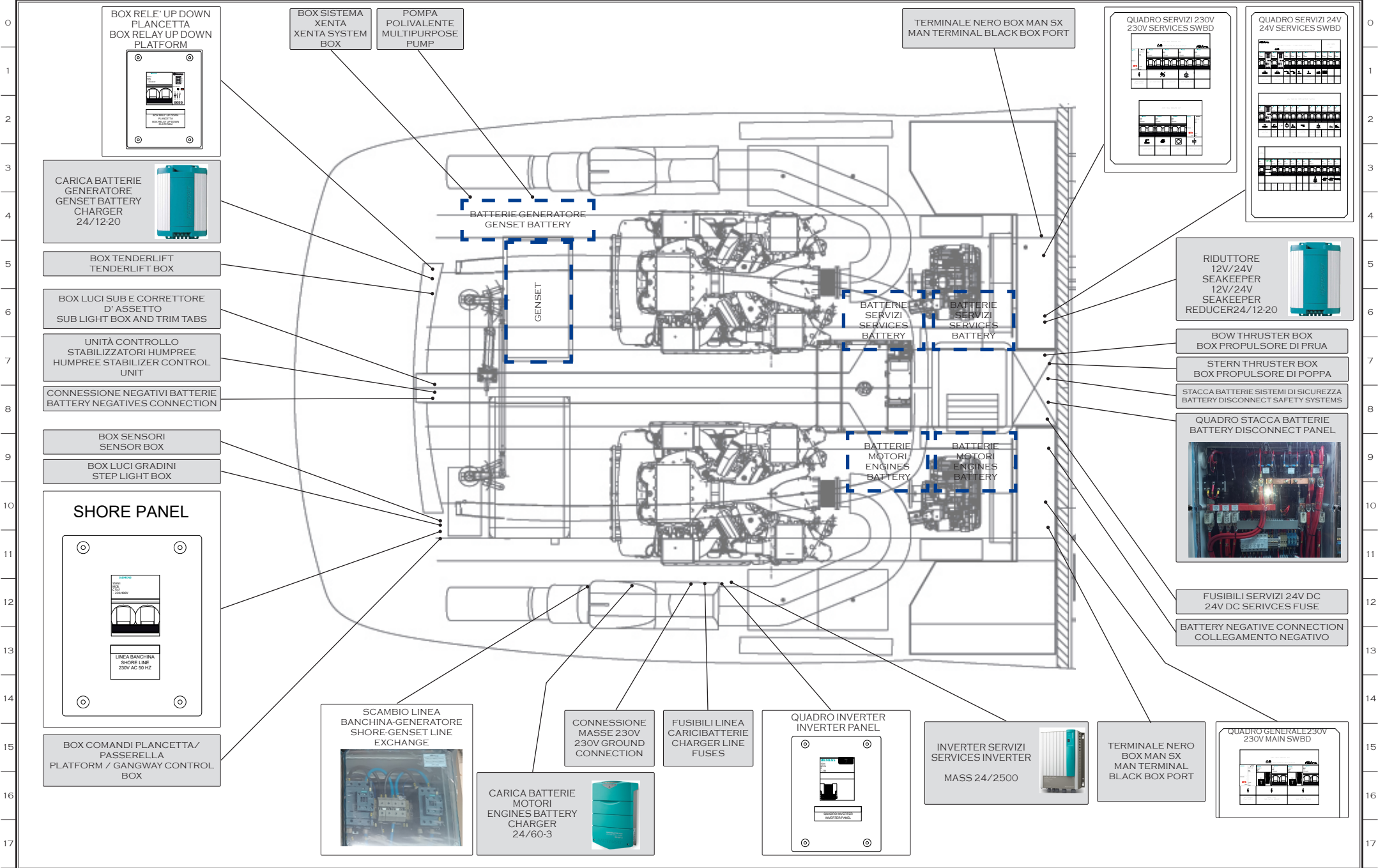
Pannello stacca batterie / Soppressione incendi
 Panel battery switches / Fire suppression system

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	3
		SEZIONE	CRUSCOTTI
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	86
MERCATO	EUROPA		

CAPITOLO 4
Disposizione

CHAPTER 4
Layout

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27



CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY

A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI





FILE: MY 58CAPRI _ DISPOSIZIONE

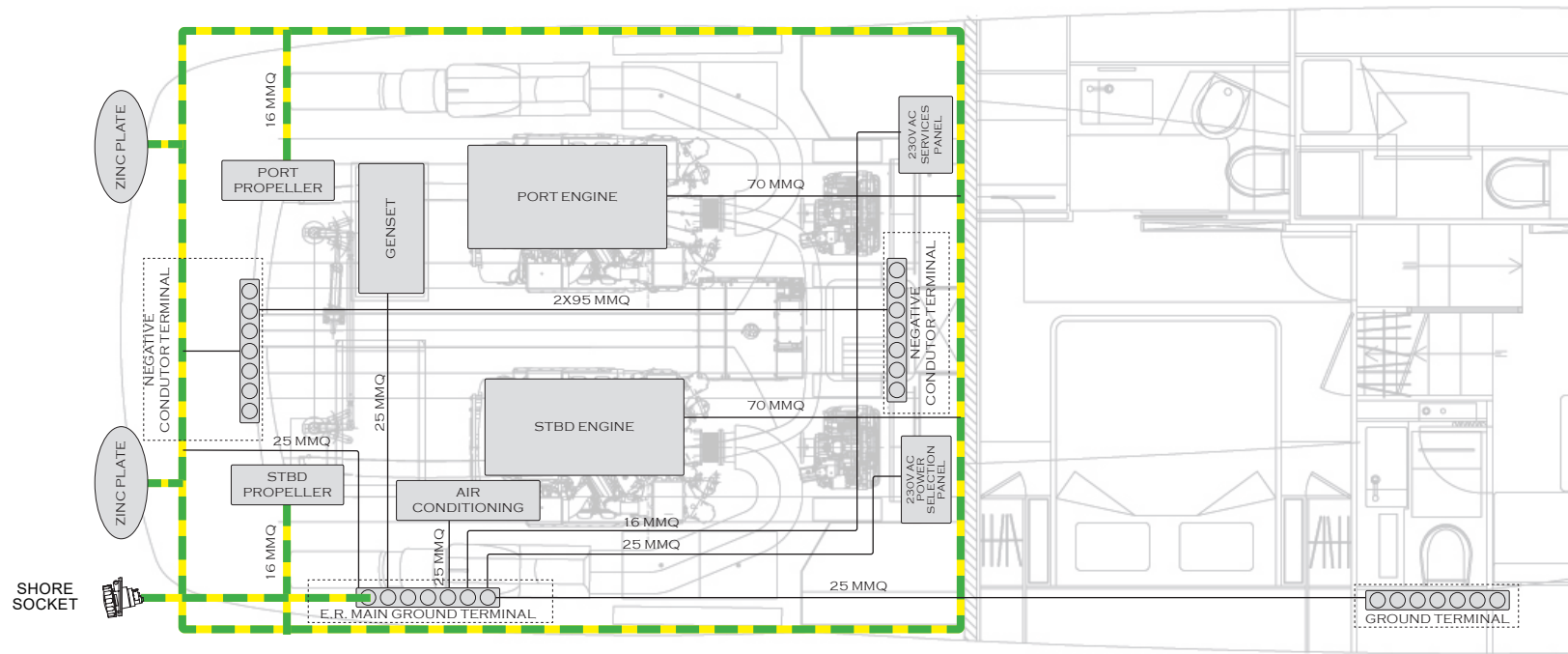
Disposizione sala motori

Engine room disposition

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	4
		SEZIONE	DISPOSIZIONE
SCAFO N°	01	FOGLIO N°	88
MERCATO	EUROPA	(SHEET N°)	

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27

OGGETTO OBJECT	DESCRIZIONE DESCRIPTION
	BANDELLA DI RAME 50X1MM 50X1MM COPPER STRAP
	CONDUTTORE DI TERRA / NEGATIVI N07V-K N07V-K GROUND / NEGATIVE CONDUCTOR
	PIASTRA ZINCO ZINC PLATE
	COLLETORE DI TERRA / NEGATIVI NEGATIVE CONDUCTOR / GROUND TERMINAL



CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.



DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI

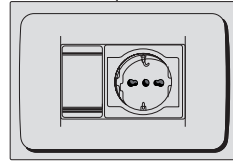
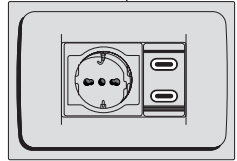
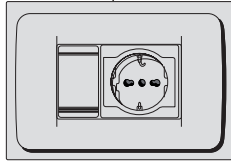
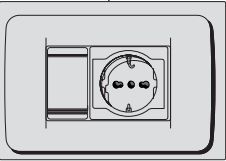
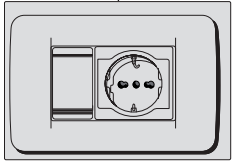
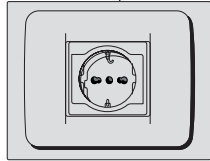
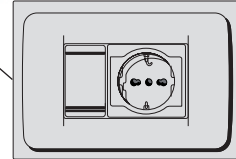
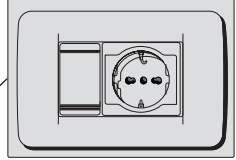
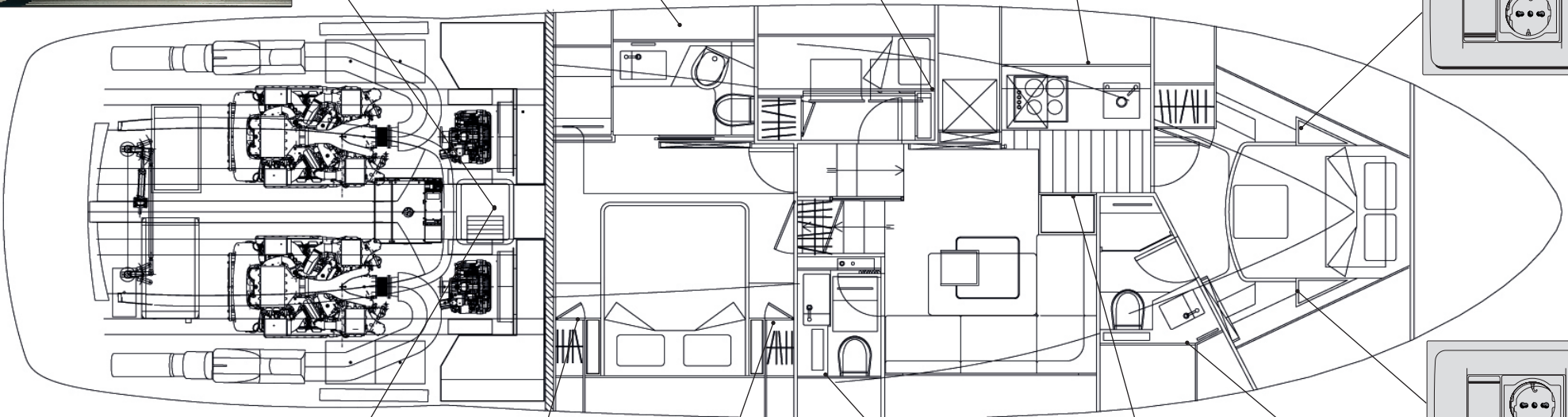
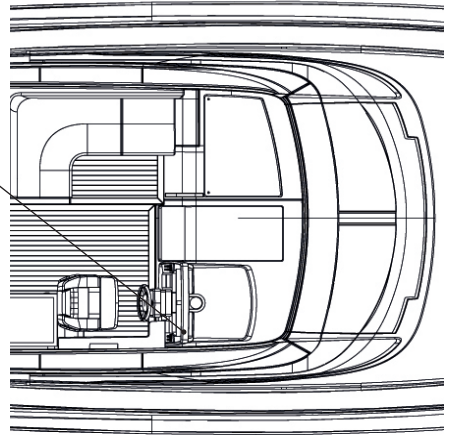
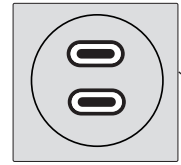
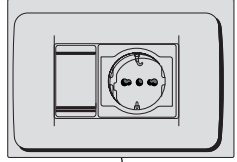
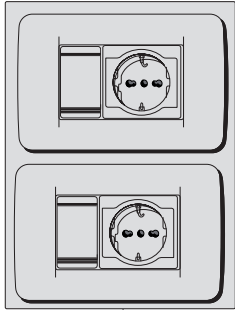
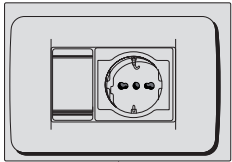
FILE: MY 58CAPRI _ DISPOSIZIONE

Impianto di terra
Ground system

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	4
		SEZIONE	DISPOSIZIONE
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	89
MERCATO	EUROPA		

CODICE COLORI PRESE E SPINE PER USO INDUSTRIALE CONFORME ALLA NORMA CEI EN 60309-1-CEI 23-12/1	
COLORE COLOR	TENSIONE NOMINALE DI IMPIEGO (V) RATED OPERATIONAL VOLTAGE (V)
	DA 20 A 25
	DA 200 A 250

OGGETTO OBJECT	DESCRIZIONE DESCRIPTION
	PRESA DI CORRENTE 2P+T POWER SOCKET 2P+T
	PRESA USB C C TYPE USB SOCKET



CANTIERI *Riva* SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI

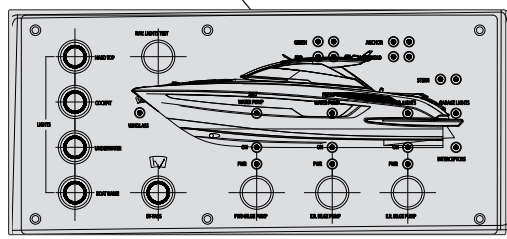
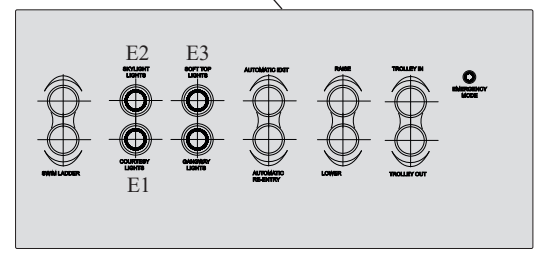
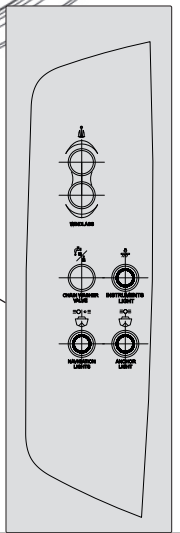
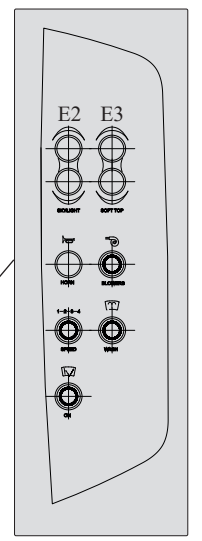
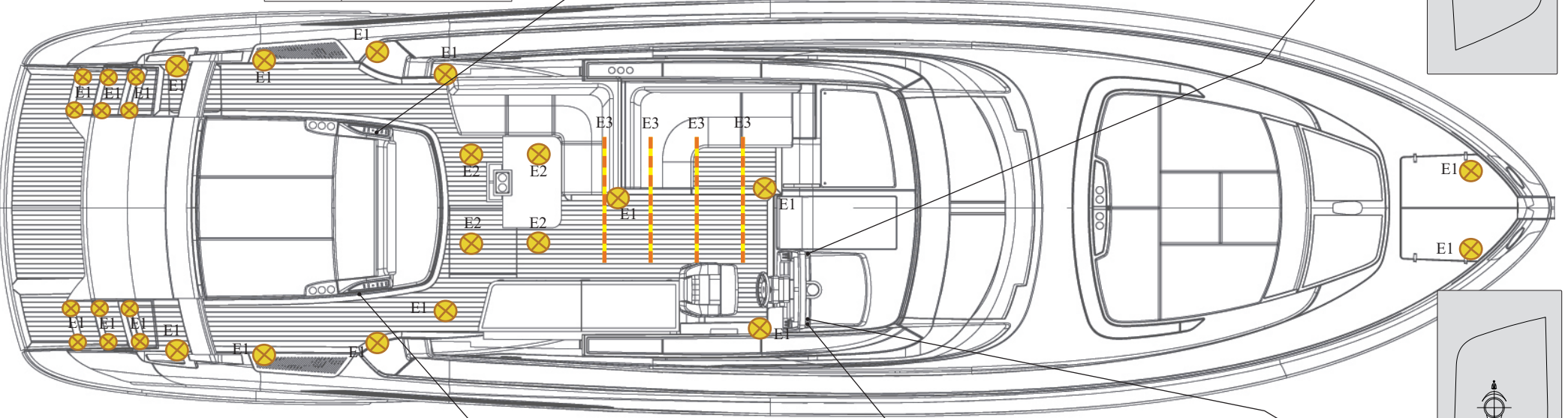
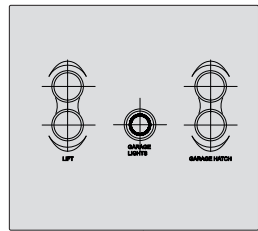
FILE: MY 58CAPRI _DISPOSIZIONE

Prese elettriche
 Sockets

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	4
		SEZIONE	DISPOSIZIONE
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	90
MERCATO	EUROPA		

OGGETTO OBJECT	DESCRIZIONE DESCRIPTION
	FARETTO SPOTLIGHT
	LUCE LED LED LIGHT
	LUCE DI LETTURA / A PARETE LIGHT READING / WALL
	CORDINE LUMINOSO / STRISCIA A LED ROPE LIGHT / LED STRIP
	LAMPADA LINER MAXI LINER MAXI LAMP
	APPLIQUE LED LED APPLIQUE
	FARO SUBACQUEO UNDERWATER LIGHT

OGGETTO OBJECT	DESCRIZIONE DESCRIPTION
	PULSANTE DI COMANDO PUSH-BUTTON
	PULSANTE DI COMANDO PUSH-BUTTON
	COMANDI TENDE CURTAINS COMMAND
	COMANDI OSCURANTE BLIND COMMAND
	ASPIRATORE BLOWER
	ACCENSIONE TRAMITE MICROSWITCH LIGHTING VIA MICROSWITCH



CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	








58 CAPRI







FILE: MY 58CAPRI _ DISPOSIZIONE

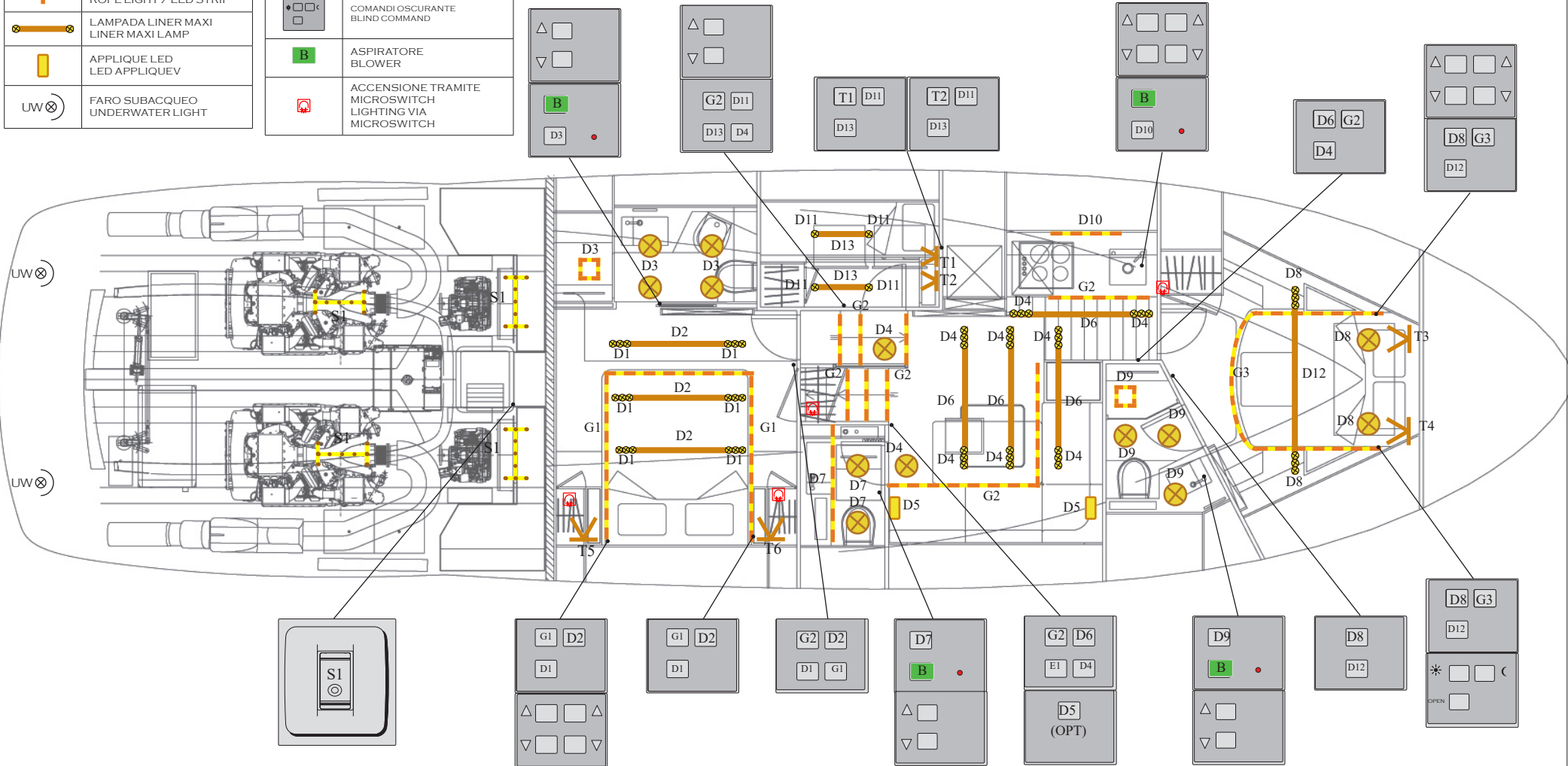
Luci esterne

External lights

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	4
		SEZIONE	DISPOSIZIONE
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	91
MERCATO	EUROPA		

OGGETTO OBJECT	DESCRIZIONE DESCRIPTION
	FARETTO SPOTLIGHT
	LUCE LED LED LIGHT
	LUCE DI LETTURA / A PARETE LIGHT READING / WALL
	CORDINE LUMINOSO / STRISCIA A LED ROPE LIGHT / LED STRIP
	LAMPADA LINER MAXI LINER MAXI LAMP
	APPLIQUE LED LED APPLIQUEV
	FARO SUBACQUEO UNDERWATER LIGHT

OGGETTO OBJECT	DESCRIZIONE DESCRIPTION
	PULSANTE DI COMANDO PUSH - BUTTON
	PULSANTE DI COMANDO PUSH - BUTTON
	COMANDI TENDE CURTAINS COMMAND
	COMANDI OSCURANTE BLIND COMMAND
	ASPIRATORE BLOWER
	ACCENSIONE TRAMITE MICROSWITCH LIGHTING VIA MICROSWITCH



CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
 A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
 BIENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
 ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
 EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

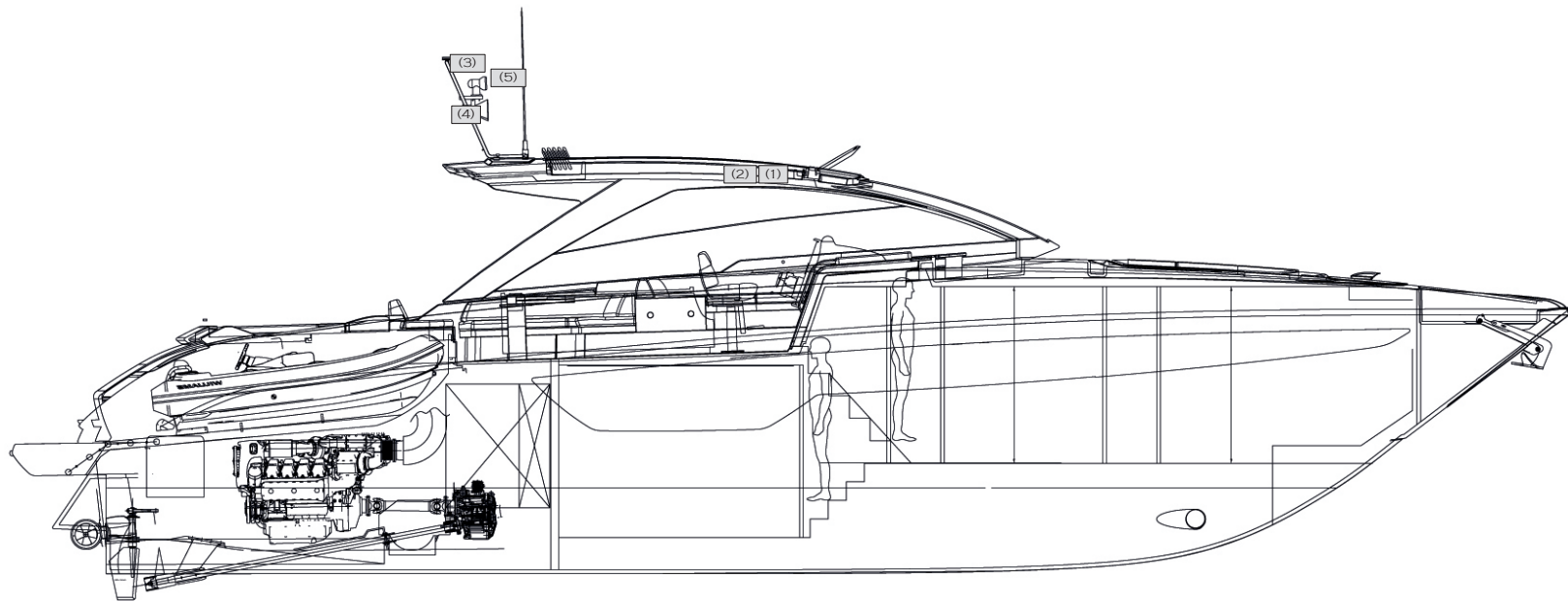
DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI

FILE: MY58CAPRI_DISPOSIZIONE

Luci e tende sottocoperta
Lights below deck

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	4
		SEZIONE	DISPOSIZIONE
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	92
MERCATO	EUROPA		



FANALE DI PRUA
235° (5)

FANALE DI POPPA
135° (4)

FANALE DI
FONDA (3)

FANALE DI VIA
SINISTRO (2)

FANALE DI VIA
DESTRO (1)

BOW LIGHT
235° (5)

STERN LIGHT
135° (4)

MASTHEAD
LIGHT (3)

PORT RED
SIDELIGHT (2)

STBD GREEN
SIDELIGHT (1)

CANTIERI **Riva** SARNICO (BG) - ITALY
A TERMINI DI LEGGE È VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO SALVO
BENESTARE SCRITTO DEI CANTIERI RIVA S.P.A.
ACCORDING TO LAW IT IS FORBIDDEN ANY PARTIAL OR TOTAL REPRODUCTION OF THIS DRAWING
EXCEPT ON WRITTEN APPROVAL OF CANTIERI RIVA S.P.A.

DATA	
DISEGNATORE	
VISTO	
APPROVATO	

58 CAPRI

FILE: MY 58CAPRI _ DISPOSIZIONE

Luci di navigazione

Navigation lights

COMMESSA	RIVA	CAPITOLO	4
		SEZIONE	DISPOSIZIONE
SCAFO N°	01	FOGLIO N° (SHEET N°)	93
MERCATO	EUROPA		

